

SCHÉMA POHYBLIVÉHO PRACOVNÍHO MÍSTA - NEPŘEHLEDNÝ ÚSEK, FRÉZA

- frézování povrchu komunikace
- průjezdová šířka podél záboru min. 3 m
- délka záboru cca 50 m
- zrcadlové otočení při práci na opačné straně vozovky, na hranu vyfrézované komunikace umístěno PDZ A 7a
- vozidla budou zastavována proškolenými osobami s vysílačkami

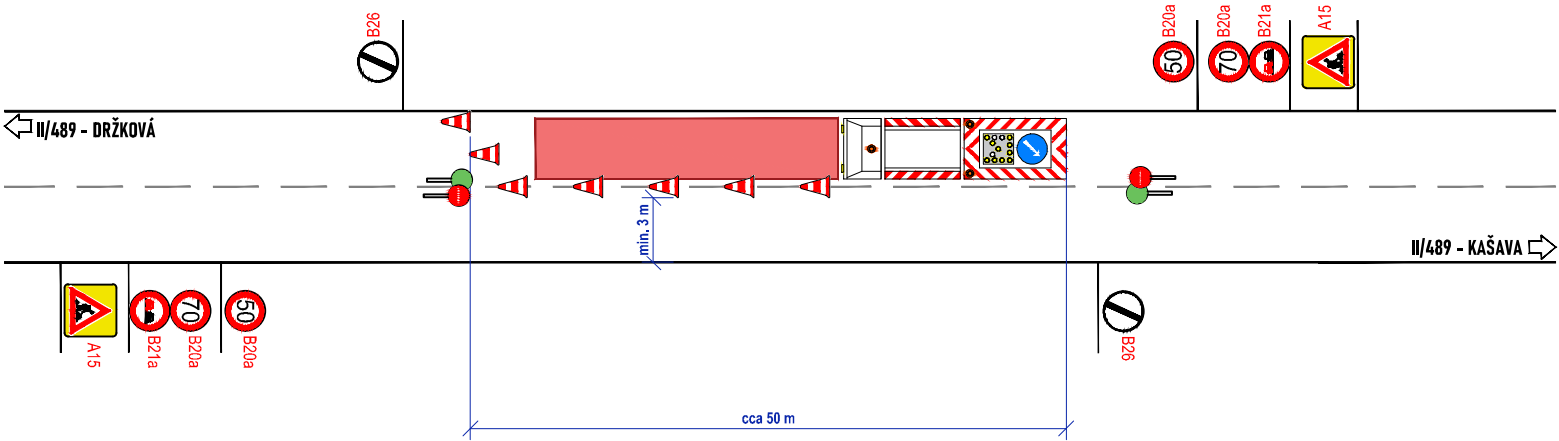


SCHÉMA POHYBLIVÉHO PRACOVNÍHO MÍSTA - FRÉZA

- frézování povrchu komunikace
- situace v extraviilánu v místě křížení s účelovou komunikací
- průjezdová šířka podél záboru min. 3 m
- délka záboru cca 50 m
- zrcadlové otočení při práci na opačné straně vozovky, na hranu vyfrézované komunikace umístěno PDZ A 7a
- vozidla budou zastavována proškolenými osobami s vysílačkami

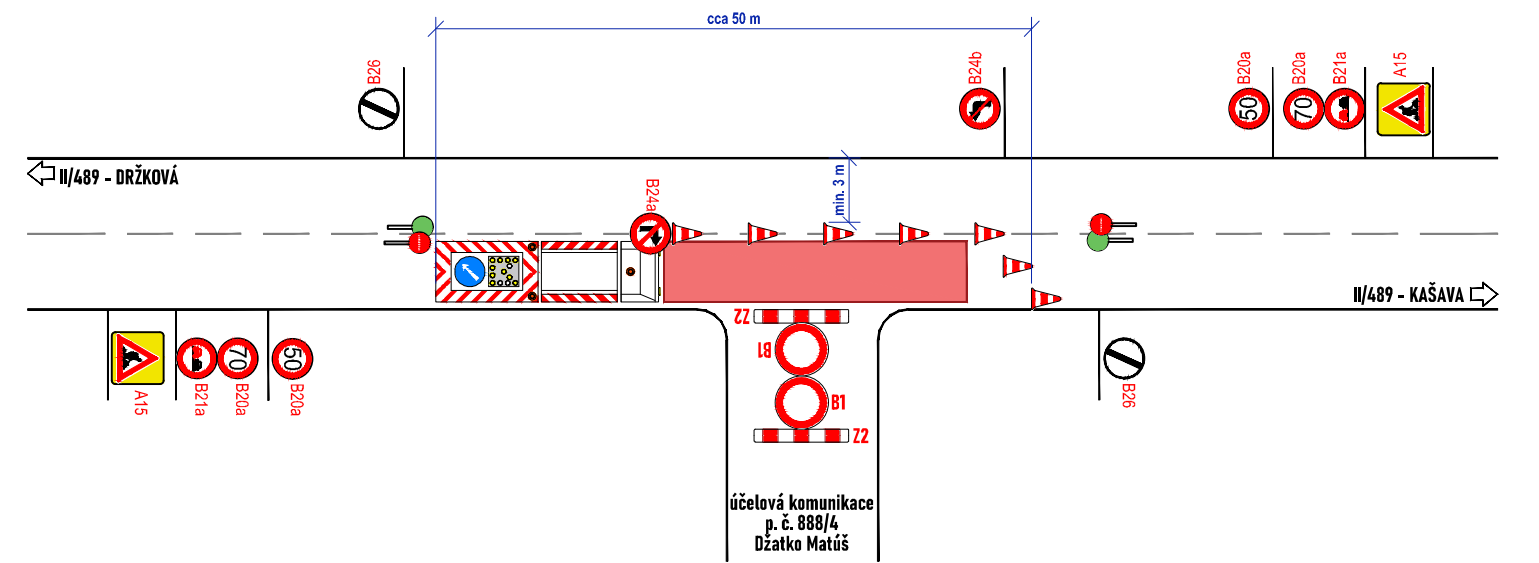


SCHÉMA VYFRÉZOVANÉHO ÚSEKU

- označení hran nerovnosti na komunikaci

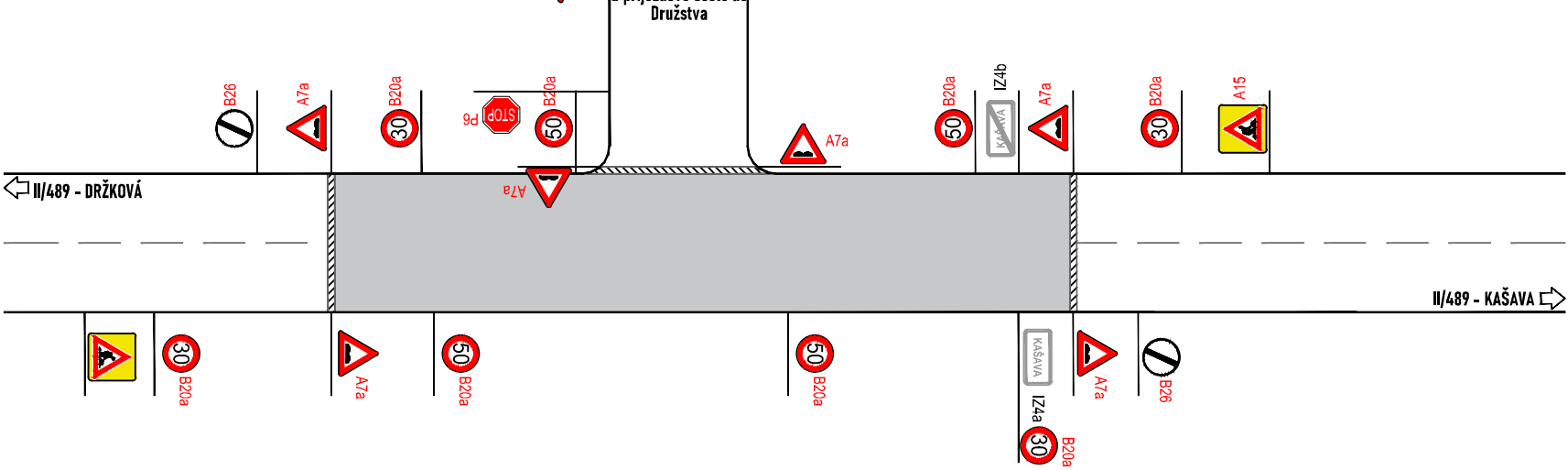


SCHÉMA POHYBLIVÉHO PRACOVNÍHO MÍSTA - FRÉZA

- frézování povrchu komunikace
- situace na hranici obce Kašava
- průjezdová šířka podél záboru min. 3 m
- délka záboru cca 50 m
- zrcadlové otočení při práci na opačné straně vozovky, na hranu vyfrézované komunikace umístěno PDZ A 7a
- vozidla budou zastavována proškolenými osobami s vysílačkami

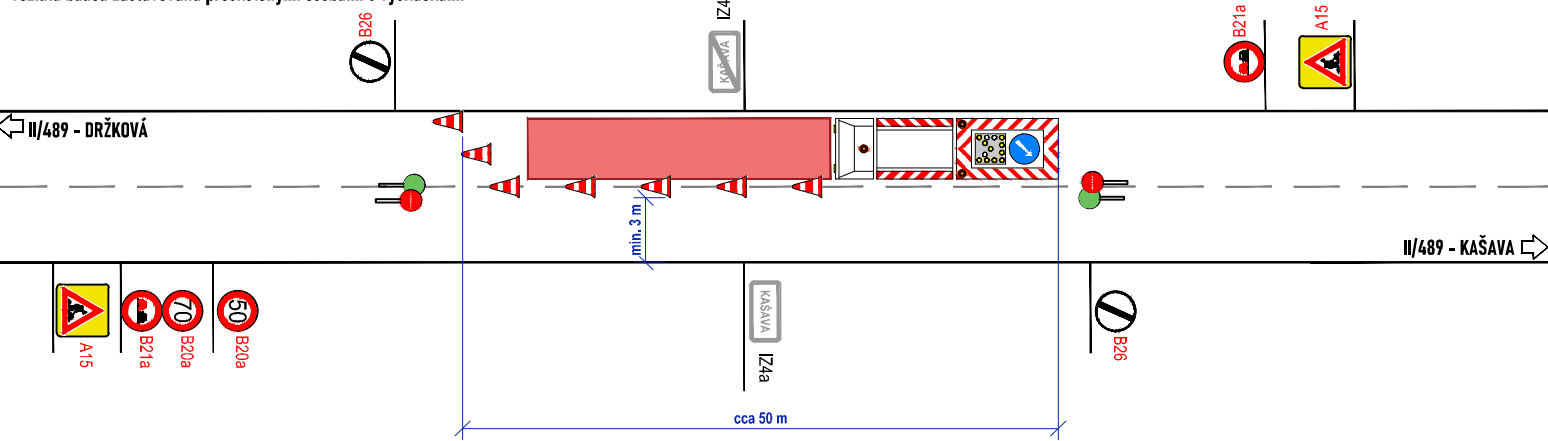


SCHÉMA POHYBLIVÉHO PRACOVNÍHO MÍSTA - FRÉZA

- frézování povrchu komunikace
- situace v extraviilánu v místě křížení s účelovou komunikací
- průjezdová šířka podél záboru min. 3 m
- délka záboru cca 50 m
- zrcadlové otočení při práci na opačné straně vozovky, na hranu vyfrézované komunikace umístěno PDZ A 7a
- vozidla budou zastavována proškolenými osobami s vysílačkami

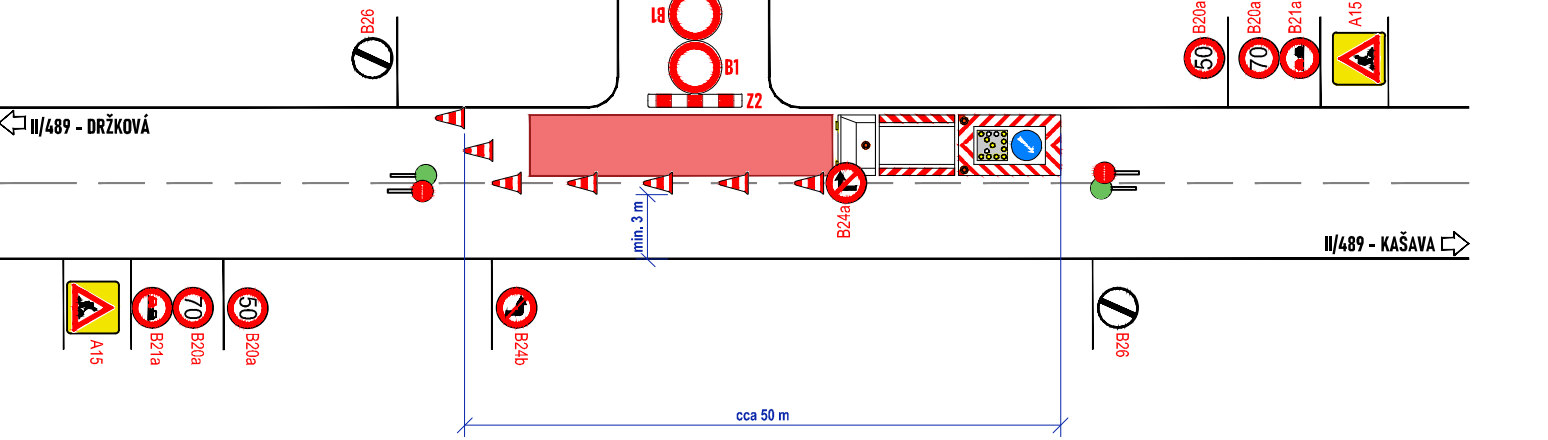
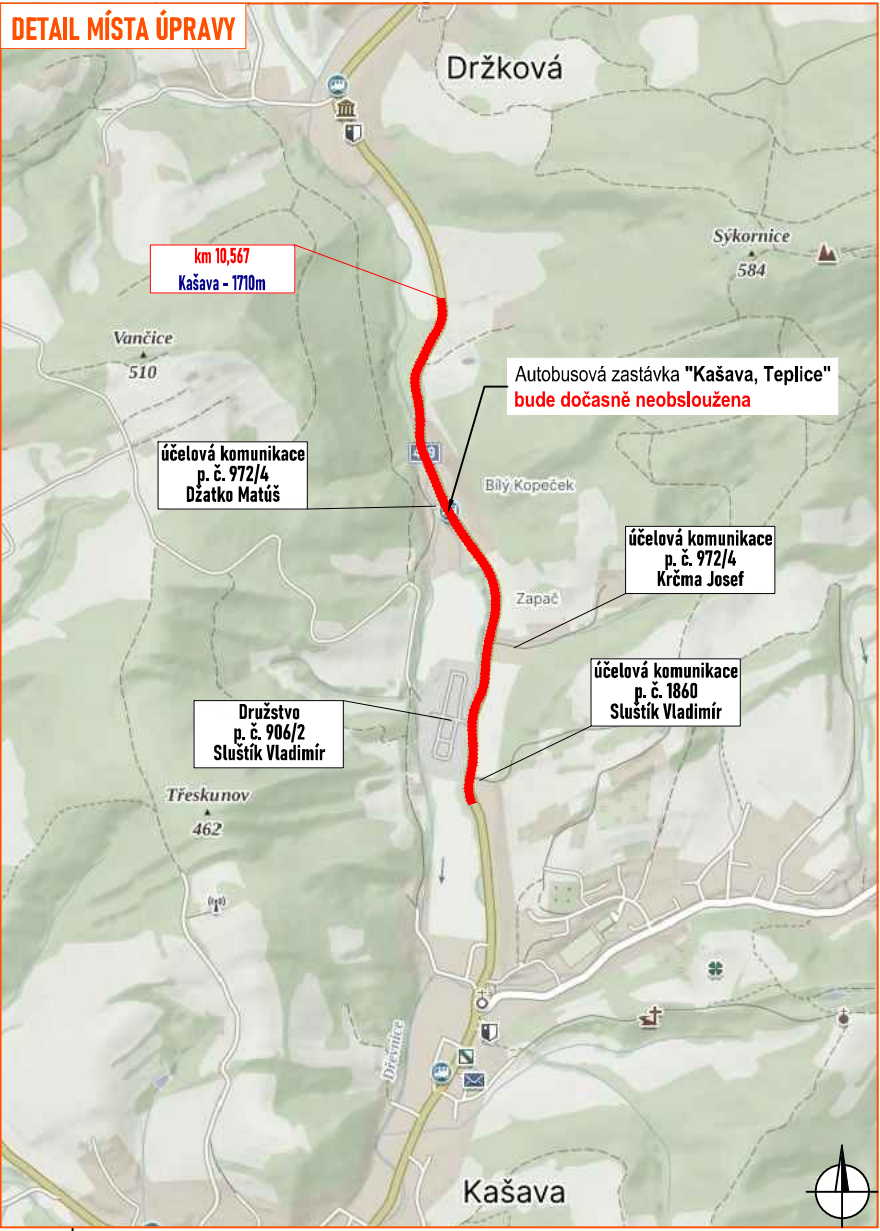
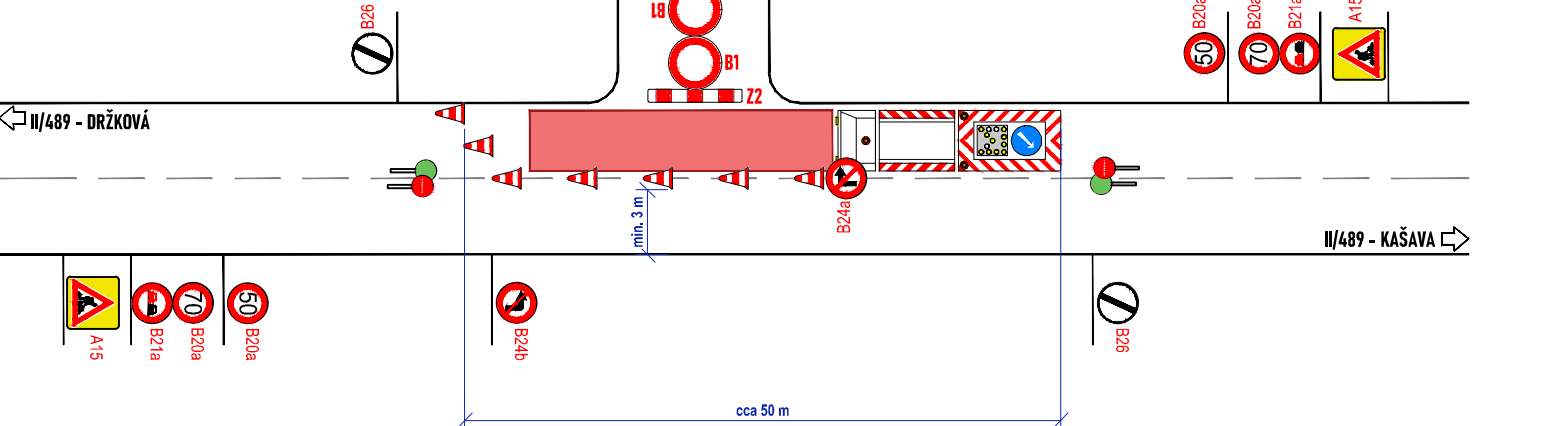


SCHÉMA POHYBLIVÉHO PRACOVNÍHO MÍSTA - NEPŘEHLEDNÝ ÚSEK, FRÉZA

- frézování povrchu komunikace
- situace v extraviilánu v místě křížení s účelovou komunikací
- průjezdová šířka podél záboru min. 3 m
- délka záboru cca 50 m
- zrcadlové otočení při práci na opačné straně vozovky, na hranu vyfrézované komunikace umístěno PDZ A 7a
- vozidla budou zastavována proškolenými osobami s vysílačkami



Legenda:

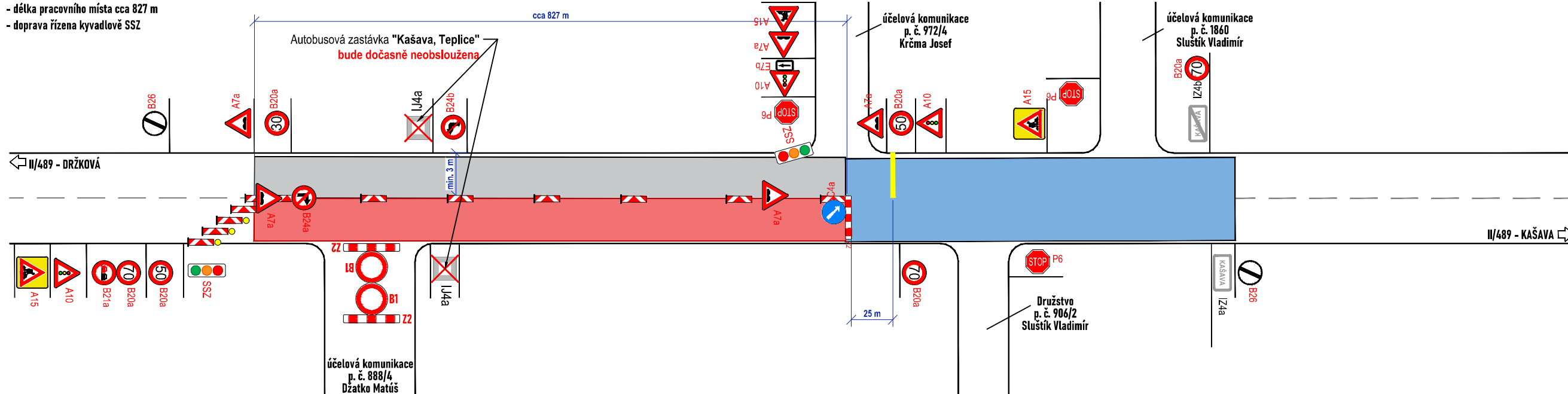
- pracovní místo
- vyfrézovaný úsek
- navržené přechodné svisté dopravní značení
- stávající svisté dopravní značení
- zrušené/přesunuté stávající svisté dopravní značení
- proškolená osoba zastávající vozidla s Z8d

Situace byla upravena dle stanoviska PČR, DI Zlín ze dne 24.6.2024, č. j. KRPZ-68352-2/J-2024-150506.

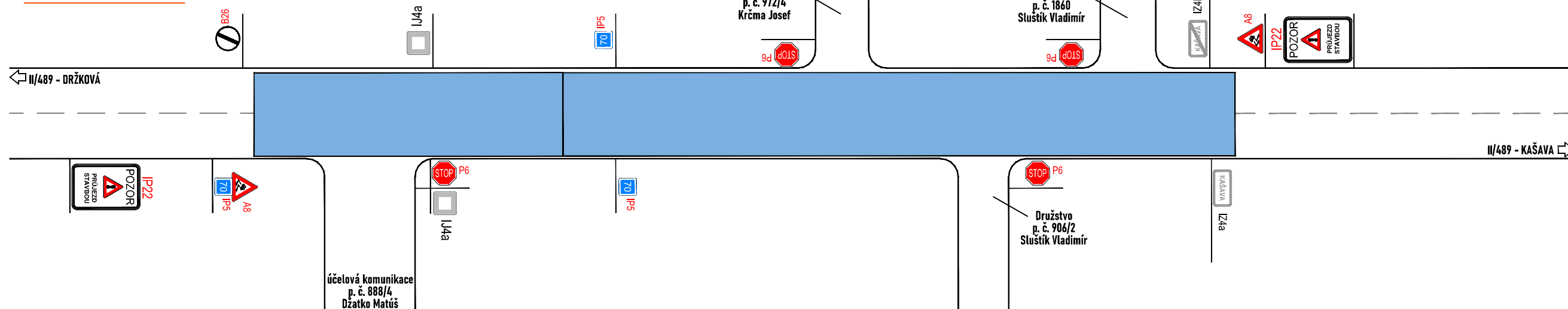
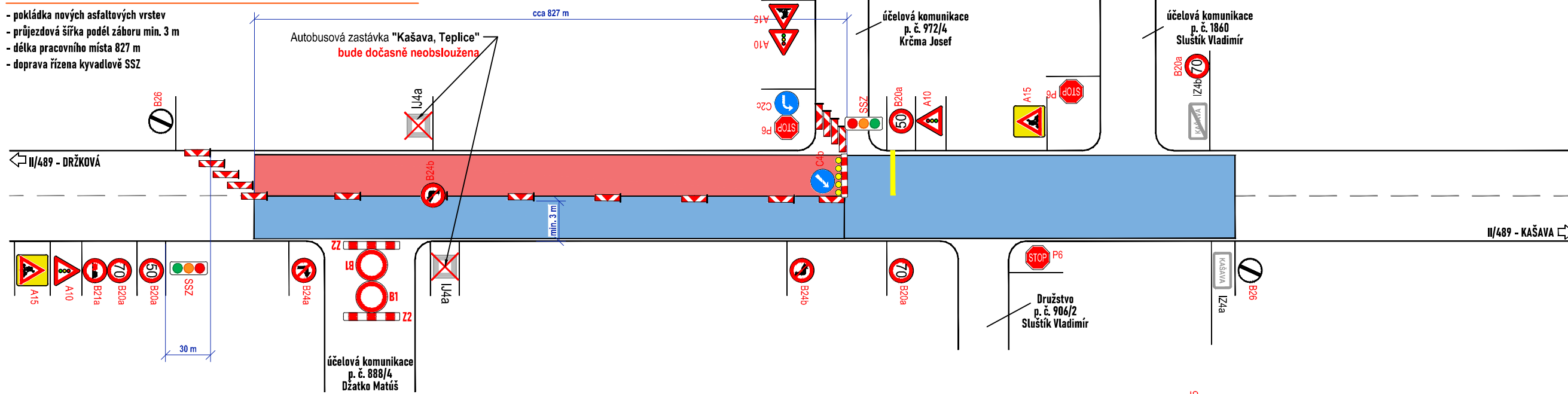
Souhlasíme s přechodnou úpravou provozu, uzavírkou a zvláštním užíváním pozemní komunikace. V souladu s ustanovením § 36 odst. 3 zák. č. 500/2004 Sb. Správního řádu se vzdáváme práva vyjádřit se k podkladům rozhodnutí. Dopravní značení, které bude v rozporu s přechodným dopravním značením, bude dočasně zneplatněno.

ZDROJ MAPOVÝCH PODKLADŮ		Mapy.cz; © Seznam.cz, a.s.	MAPPY.CZ
VYPRACOVAL	ZAVADIL		
UPRAVIL	JANATA		
KONTROLOVAL	JANATA		
INVESTOR	ŘSZK p. n.		
ZHOTOVITEL	PORR a. s.		
NÁZEV STAVBY			
OBNOVA POVRCHŮ SILNIC I. A II. TŘÍDY VE ZLÍNSKÉM KRAJI			
II/489 KAŠAVA – DRŽKOVÁ			
DOPRAVNÍ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ			
DETAIL PRACOVNÍHO MÍSTA			
FORMÁT		700 x 297	
DATUM		25. 6. 2024	
Č. ZAKÁZKY		ZK-24-0644	

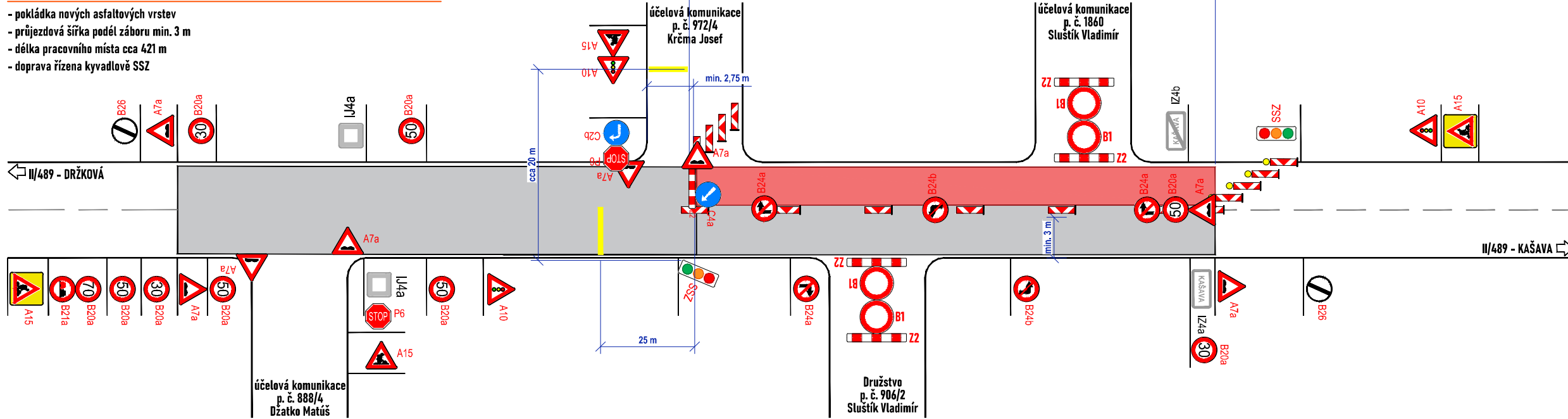
- pokládka nových asfaltových vrstev
- průjezdová šířka podél záboru min. 3
- délka pracovního místa cca 827 m
- doprava řízena kyvadlově SSZ



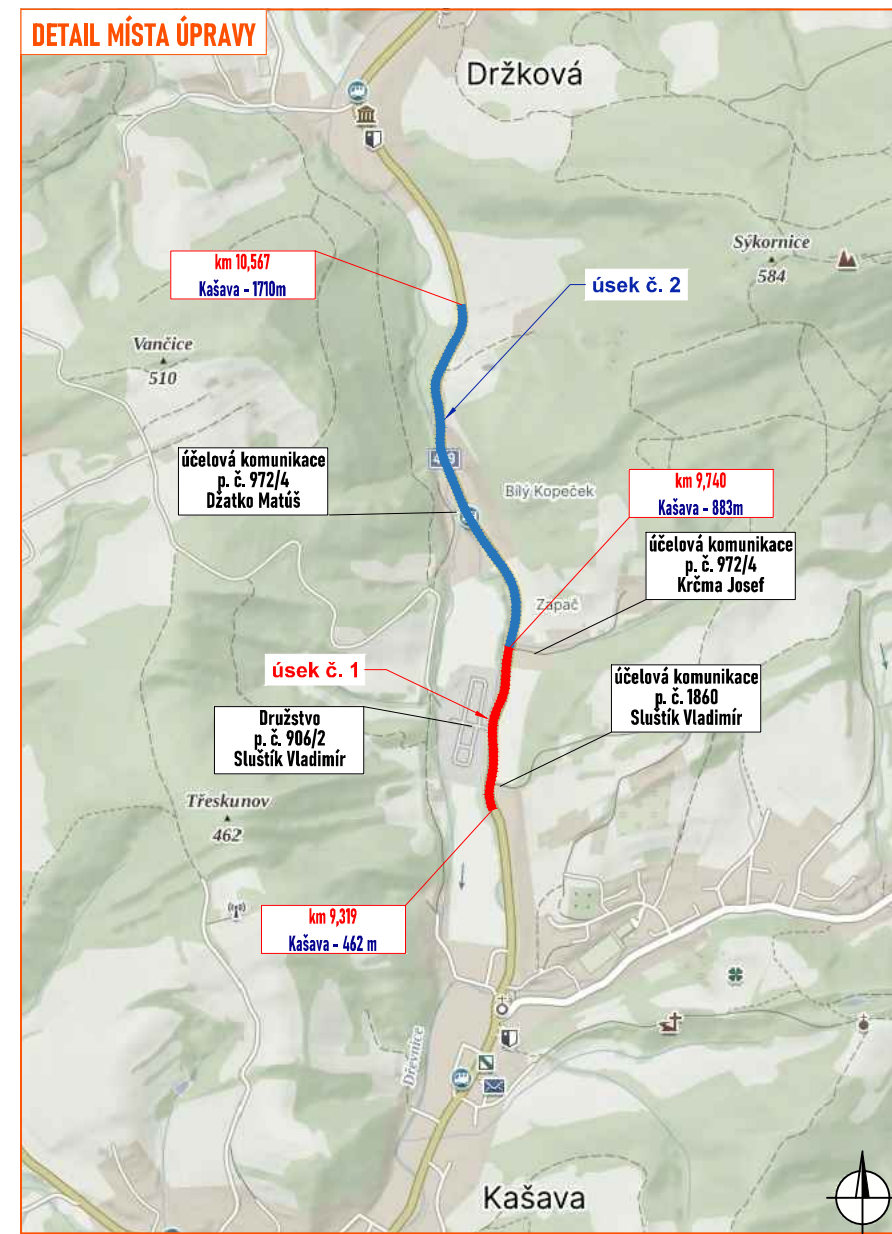
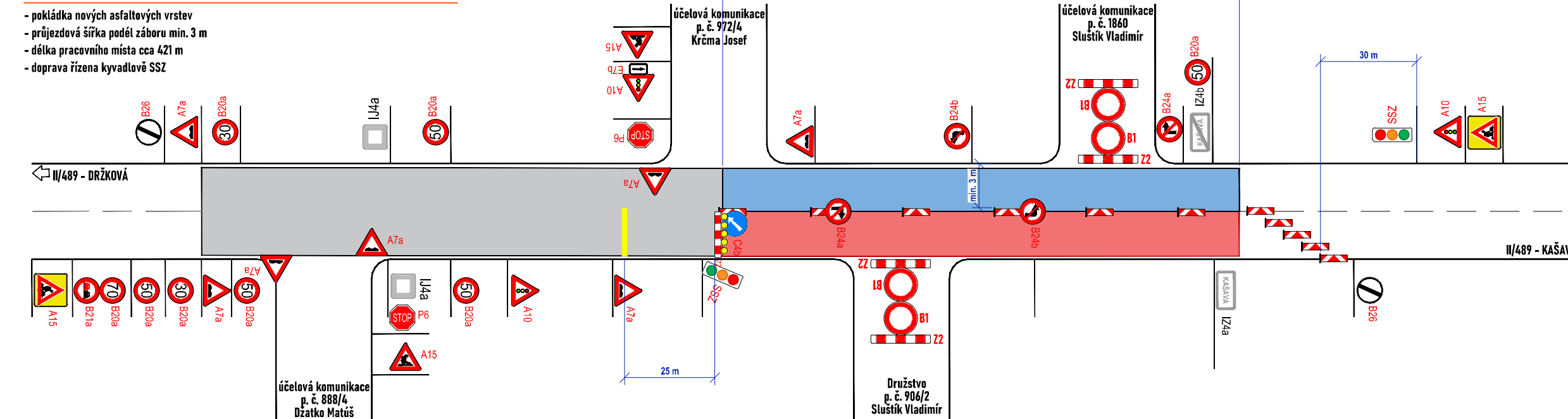
- pokládka nových asfaltových vrstev
- průjezdová šířka podél záboru min. 3
- délka pracovního místa 827 m
- doprava řízena kvvadlově SSZ



- pokládka nových asfaltových vrstev
- průjezdová šířka podél záboru min. 3 m
- délka pracovního místa cca 421 m
- doprava řízena kyvadlově SSZ



- pokládka nových asfaltových vrstev
- průjezdová šířka podél záboru min. 3 m
- délka pracovního místa cca 421 m
- doprava řízena kvvadlově SSZ



-  - pracovní místo
-  - vyfrézovaný úsek
-  - dokončený úsek
-  - navržené přechodné vodorovné dopravní značení V 5 (0,5)
-  P2 - navržené přechodné svíslé dopravní značení
-  P2 - stávající svíslé dopravní značení
-  P2 - zrušené/přesunutá stávající svíslé dopravní značení

Situace byla upravena dle stanoviska PČR, DI Zlín ze dne 24.6.2024, č. j. KRPZ-68352-2/ČJ-2024-150506.

Souhlasíme s přechodnou úpravou provozu, uzavírkou a zvláštním užíváním pozemní komunikace, a navrženými objízdnými a obchodními trasami.
V souladu s ustanovením § 36 odst. 3 zák. č. 500/2004 Sb. Správního řádu se vzdávám a vyjádřit se k podkladům rozhodnutí.

Dopravní značení, které bude v rozporu s přechodným dopravním značením, bude dočasně zneplatněno.

ZOBRAZ MAPOVÝCH PODKLADŮ		Mappy.cz: © Seznam.cz, a.s.		MAPY.CZ	
VYPRACOVAL UPRAVIL		ZAVADIL		 NVD LINE s.r.o. Cukrovár 716 768 27 Kvasice www.nvdline.cz zavadi@nvdline.cz tel. 778 973 109	
KONTROLOVAL INVESTOR		JANATA ŘSZK p. o.			
ZHOTOVIL NÁZEY STAVBY		PDRK a. s.			
OBNOVA POVRCHŮ SILNIC II. A III. TŘÍDY VE ZLÍNSKÉM KRAJE II/489 KAŠAVA – DRŽKOVA					
DOPRAVNÍ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ DETAIL PRACOVNÍHO MÍSTA					
		FORMÁT		A5 x 297	
		DATUM		25. 6. 2024	
		Č. ZAKÁZKY		ŽK-24-0646	