

Číslo jednací dokumentu: MMZL 160354/2024
Spisová značka: MMZL-odd.DSŘ-156446/2024/Hap
Oprávněná úřední osoba: Ing. Martin Hapák, tel.: 577630176
e-mail: MartinHapak@zlin.eu



Ve Zlíně dne: 1.8.2024

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

STANOVENÍ PŘECHODNÉ ÚPRAVY PROVOZU NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH

Odbor stavebních a dopravních řízení Magistrátu města Zlína (dále jen "správní orgán"), jako příslušný orgán státní správy ve věcech stanovení místní a přechodné úpravy provozu na silnici II. a III. třídy, místní komunikaci a veřejně přístupné účelové komunikaci podle ust. § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o silničním provozu"), na základě návrhu, který dne 27.3.2024 podala právnická osoba:

Rallye Zlín, spol. s r.o., IČO 46965564, Hornomlýnská 3715, 760 01 Zlín 1 (dále jen „navrhovatel“),

po projednání s dotčeným orgánem, tj. Krajským ředitelstvím policie Zlínského kraje, Odborem služby dopravní policie, pod č.j. KRPZ-38663-17/ČJ-2024-1500DP ze dne 22. 7. 2024 a Krajským ředitelstvím policie Zlínského kraje, dopravním inspektorátem Zlín pod č.j. KRPZ-70117-6/ČJ-2024-150506 ze dne 31. 7. 2024, v souladu s ust. § 171 a následující části šesté zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), vydává opatření obecné povahy, kterým dle ust. § 77 odst. 1 písm. c) zákona o silničním provozu v návaznosti na ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu

stanoví přechodnou úpravu provozu

na pozemních komun.: **silnice II. a III. třídy, místní komunikace a veřejně přístupné účelové komunikace v rámci správního obvodu obce s rozšířenou působností Zlín (konkrétně viz jednotlivé RZ)**

v termínech: **konkrétně viz jednotlivé RZ**

z důvodu: **konání 53. ročníku automobilové soutěže "Barum Czech Rally Zlín",**

spočívající v umístění svislého dopravního značení a dopravního zařízení, v rozsahu dle situací dopravního značení, které jsou nedílnou součástí tohoto opatření obecné povahy, a dle níže uvedených podmínek.

RZ 1 – SSS Zlín

pozemní komunikace v souvislosti s RZ 1:

- silnice III/49016 (ul. Gahurova, Nábřeží)
- silnice II/490 (ul. Dlouhá, Sokolská, Fryštácká)
- silnice III/49018 (ul. K Pasekám)
- silnice III/49026 (ul. Osvoboditelů, Hradská)
- místní komunikace – ul. Vodní, Rašínova, Trávník, Výletní, Malá, Benešovo nábř., Tyršovo nábř., Hradská, Zarámí, Smetanova, nám. Práce, Santražiny, nám. T. G. Masaryka, Přímá,

Bartošova, Soudní, U Zimního stadionu a místní komunikace v Univerzitním parku v obci Zlín (blíže viz situace DZ)

- veřejně přístupné účelové komunikace – ul. J. A. Bati, ul. Vavrečkova, ul. Desátá, ul. Dvacátá v obci Zlín (blíže viz situace DZ)

v době:

- od 15. 8. 2024 (22:45 hod.) do 16. 8. 2024 (01:30 hod.) – uzavření trati pro seznamovací jízdu

- od 16. 8. 2024 (16:30 hod.) do 17. 8. 2024 (01:30 hod.) – uzavření trati

V souvislosti s RZ 1 bude dne 14. 8. 2024 (ve večerních hodinách) probíhat montáž plastových svodidel (blíže viz situace dopravního značení v příloze), odklizení proběhne dne 17. 8. 2024 v nočních hodinách.

Termíny platnosti souvisejícího dopravního značení umístěného na výše uvedených pozemních komunikacích - viz jednotlivé situace dopravního značení v příloze (příp. dle níže uvedených podmínek).

RZ 2,6 – Březová

pozemní komunikace v souvislosti s RZ 2,6:

- silnice II/489, II/490, II/491, III/4912, III/4913, III/4915, III/4893 (blíže viz situace DZ)
- místní komunikace v obci Zlín, Hvozdná (blíže viz situace DZ)

v době:

- dne 17. 8. 2024 od 6:28 hod. do 21:35 hod.

RZ 11,14 – Pindula

pozemní komunikace v souvislosti s RZ 11,14:

- III/49019, III/49026, III/49020, III/49023, III/49024 (blíže viz situace DZ)
- místní komunikace v obci Zlín a Želechovice nad Dřevnicí (blíže viz situace DZ)
- veřejně přístupné účelové komunikace na území obcí Zlín, Lípa, Březnice a Želechovice nad Dřevnicí (blíže viz situace DZ)

v době:

- dne 18. 8. 2024 v době od 7:16 hod. do 17:31 hod.

RZ Shakedown

pozemní komunikace v souvislosti s RZ Shakedown:

- silnice III/4972, II/497, II/490, III/4976 (blíže viz situace DZ)
- místní komunikace v obci Zlín (blíže viz situace DZ)
- veřejně přístupné účelové komunikace na území obce Zlín (blíže viz situace DZ)

v době:

- dne 16. 8. 2024 v době od 06:30 hod. do 14:00 hod.

V souvislosti s danou akcí bude omezen provoz také na pozemních komunikacích v těchto lokalitách (konkrétní dopravní značení a termíny platnosti přechodných úprav provozu na dotčených pozemních komunikacích - viz jednotlivé situace dopravního značení v příloze):

- parkoviště u Obchodního domu
- parkoviště a místní komunikace u Velkého kina
- parkoviště – ul. Gahurova (RYO)
- parkoviště – ul. Březnická
- parkoviště – ul. Hradská

- parkoviště – ul. Soudní, Bartošova
- parkoviště a místní komunikace – ul. Výletní, ul. Vodní, ul. Trávník (na autobusovém nádraží, pod nadjezdem, u výpravní budovy ČD).

Při realizaci této přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích budou dále respektovány následující podmínky:

1. Veřejnost v rámci regionu, podnikatelské subjekty v daných lokalitách a obyvatelé uzavřených úseků pozemních komunikací budou s dostatečným předstihem (nejméně 7 dní předem) pomocí vhodné mediální kampaně (letáků, obecních rozhlasů apod.) prokazatelně informováni o plánované akci na předem určených pozemních komunikacích, o souvisejícím dopravním omezení (např. o uzavírkách komunikací apod.), o konkrétních termínech jednotlivých uzavírek, o vedení objízdných tras atd. Stejně tak budou o dopravních omezeních informováni zástupci dotčených obcí, jichž se omezení týká.
2. Budou dodrženy podmínky uvedené v písemném vyjádření Krajského ředitelství policie Zlínského kraje, Odboru služby dopravní policie pod č.j. KRPZ-38663-17/ČJ-2024-1500DP ze dne 22. 7. 2024 a v písemném vyjádření Krajského ředitelství policie Zlínského kraje, dopravního inspektorátu Zlín pod č.j. KRPZ-70117-6/ČJ-2024-150506 ze dne 31. 7. 2024.
3. Veškeré činnosti na komunikacích související s uvedenou akcí budou realizovány pouze v prostoru vymezeném dopravním značením, tj. pouze v prostoru určeném pro konání této motoristické akce. Mimo tento prostor nebudou prováděny žádné činnosti související s danou akcí.
4. Akce proběhne za účasti dostatečného počtu členů pořadatelské služby, tj. dostatečného počtu řádně poučených způsobilých a viditelně označených osob tak, aby byla řádně zajištěna bezpečnost účastníků akce i osob nezúčastněných (diváků, kolem procházejících osob apod.). Pořadatelská služba bude maximálně spolupracovat s asistujícími složkami Policie ČR.
5. Motoristická akce se bude konat na uzavřených trasách rychlostních zkoušek (za úplné uzavírky dotčených pozemních komunikací - mimo vozidel s povolením pořadatele), přičemž bude vyloučen provoz na příjezdech ke startům soutěže a v průběhu trasy, včetně provozu na pozemních komunikacích u cílů tras rychlostních zkoušek.
6. Mimo úseky pozemních komunikací, uzavřené pro konání rychlostních zkoušek a doprovodných akcí (v rámci akce „Barum Czech Rally Zlín“), budou všichni účastníci sportovní akce plně respektovat ustanovení zákona o silničním provozu i ostatní předpisy související s provozem vozidel na pozemních komunikacích.
7. Za účelem provedení dostatečných bezpečnostních opatření pro zajištění bezpečnosti všech účastníků jednotlivých částí programu bude provedeno fyzické a účinné opatření zamezující projetí vozidla do jednotlivých prostorů zvláštního užívání komunikace, a to např. vhodným umístěním dostatečného počtu účinných objektů (city bloky, městský mobiliář – betonové květináče, vhodně umístěná vozidla pořadatelů apod.).
8. Před zahájením programu bude vždy proveden kontrolní průjezd celým uzavřeným úsekem z důvodu kontroly provedení bezpečnostních opatření a získání přehledu o situaci na uzavřené komunikaci a v jejím okolí.
9. Toto stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích se vztahuje pouze na výše uvedené silnice II. a III. třídy v rámci správního obvodu obce s rozšířenou působností Zlín a na výše uvedené místní komunikace a veřejně přístupné účelové komunikace na území obcí Zlín, Hvozdná, Lípa, Březnice a Želechovice nad Dřevnicí, v úsecích dle přiložených situací dopravního značení. Podmínkou realizace této přechodné úpravy provozu je existence stanovení přechodné úpravy provozu na navazujících úsecích silnic I., II. a III. třídy, místních komunikací a veřejně přístupných účelových komunikacích (dle přiložených situací dopravního značení) věcně a místně příslušnými správními úřady.
10. Přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích dle tohoto opatření obecné povahy nebude v termínové kolizi s jinou akcí (s jinou přechodnou úpravou provozu) na předem určených úsecích pozemních komunikací, nebude negativně ovlivněna jinou akcí (přechodnou úpravou provozu), ani nebude negativně ovlivňovat jinou akci (přechodnou úpravou provozu), která by měla vztah k danému úseku komunikace, např. jiné zvláštní užívání apod., popř. budou případné akce probíhat v řádné koordinaci.
11. Termín této přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích se na shodných a navazujících úsecích pozemních komunikací kryje s termínem jiné, již stanovené přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích související se stavbou "SILNICE III/4972: ZLÍN, MALENOVICE -

- STAVEBNÍ ÚPRAVY UL. ŠVERMOVA" (viz opatření obecné povahy vydané správním orgánem dne 10. 5. 2024, pod č.j. MMZL 098035/2024; kontaktní osoba: Stanislav Varmuža /SMO a.s., Zlínská 172, Kvítkovice, 765 02 Otrokovice 2/, tel. 602 779 068). Realizace obou akcí musí být zkoordinována tak, aby nedošlo ke vzájemné kolizi přechodných úprav provozu na pozemních komunikacích.
12. Termín této přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích se na shodných a navazujících úsecích pozemních komunikací kryje s termínem jiné, již stanovené přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích související se stavbou „I/49 Lípa, křižovatka se silnicí II/491 a MK“ (viz opatření obecné povahy vydané správním orgánem dne 28. 3. 2024, pod. č.j. MMZL 062744/2024; kontaktní osoba: Pavel Staník /MI Roads a.s., Koželužská 2450, 180 00 Praha 8-Libeň/, tel. 602 181 214). Realizace obou akcí musí být zkoordinována tak, aby nedošlo ke vzájemné kolizi přechodných úprav provozu na pozemních komunikacích.
 13. Dopravní značení této přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích (zejména dopravní značení větších rozměrů – např. „č. IP 22“, „č. IS 11a“, „č. IP 18“, „č. IZ 8a“, „č. IZ 8b“ aj.) nebude umístěno do rozhledových polí křižovatek, přechodů pro chodce, komunikačních napojení (sjezdů) apod., tj. v místech, kde by toto dopravní značení tvořilo překážku potřebného rozhledu, popř. kde by umístěním přechodného dopravního značení došlo k jinému ohrožení bezpečnosti silničního provozu.
 14. Přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích bude realizována v souladu se zákonem o silničním provozu, s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, dále v souladu s platnými TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích (schváleno MD-OPK č.j. 532/2013-120-STSP/1, s účinností od 1. srpna 2013), a dále v souladu s platnými TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích (schváleno MD-OPK č.j. 21/2015-120-TN/1, s účinností od 1. dubna 2015) /dále jen „TP 66“/.
 15. Pod dopravními značkami nebudou umístěny a připevněny žádné plakáty (papíry s různými informacemi) na místo dodatkových tabulek.
 16. Přenosné svislé dopravní značky a dopravní zařízení budou užívány jen po nezbytně nutnou dobu (dle časového harmonogramu závodu), v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích nebo jiný důležitý veřejný zájem.
 17. Dopravní značení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích musí být odpovídajícím způsobem aktualizováno v souladu s postupem akce.
 18. Vyčleněná plocha pro parkování vozidel návštěvníků závodu bude mít dostatečnou kapacitu, přičemž bude bezpečná a její provoz, resp. organizace na ní bude zajištěna pořadatelskou službou. K parkování vozidel návštěvníků závodu nebudou užívány pozemní komunikace, na kterých by docházelo ze strany návštěvníků závodu k porušování příslušných ustanovení zákona o silničním provozu, příp. jiných předpisů souvisejících s provozem vozidel na pozemních komunikacích.
 19. Plastová svodidla budou osazena ve všech vyznačených úsecích silnice III/49016 – ul. Gahurova (dle přiložené situace dopravního značení) na dvojitou podélnou čáru oddělující protisměrné jízdní pruhy. Při montáži a demontáži svodidel na silnici III/49016 – ul. Gahurova bude užito pracovního místa dle schématu B/11 TP 66, přičemž zůstane zachována šířka vnějších jízdních pruhů – min. 3 metry. Po instalaci svodidel budou jednotlivé úseky komunikací se svodidly z obou směrů řádně označeny pomocí svislých dopravních značek „č. A 6b“ a pomocí dopravního zařízení „č. Z 4b“, přičemž šířka přílehlých jízdních pruhů bude min. 3 metry. Při montáži a demontáži svodidel na silnici II/490 – ul. Dlouhá bude užito pracovního místa dle schématu B/9 TP 66.
 20. Průjezdná část vozovky (o šířce min. 2 x 2,5 m) na ul. Rašínova, na které bude v rámci startu a cíle závodu zaveden obousměrný provoz, bude od svého okolí fyzicky oddělena (např. pomocí dopravního zábradlí schváleného typu v kombinaci s dopravním zařízením „č. Z 4a“ a „č. Z 4b“).
 21. Kontrolu a regulaci vjezdu vozidel do zakázaného prostoru bude zajišťovat pořadatelská služba v dostatečném počtu osob, které budou řádně poučeny o činnostech a úkolech na příslušných stanovištích. Pořadatel nese plnou odpovědnost za zajištění dostatečného počtu řádně označených, způsobilých a poučených osob pořadatelské služby.
 22. Veškeré vjezdy z jiných komunikací do uzavřených úseků pozemních komunikací (všechna místa, kde by mohlo dojít ke vjezdu vozidel na trať závodu - u startů, u cílů, i po celé délce trati) budou pro běžný provoz fyzicky uzavřeny (mimo přímé účastníky akce – závodníků, vozidel vedení, pořadatelů závodu, vozidel IZS, příp. vozidel s povolením pořadatele), a to pomocí dopravního značení a dopravního zařízení.
 23. Pod svislé dopravní značky č. B 1 – „Zákaz vjezdu všech vozidel v obou směrech“ bude umístěna dodatková tabulka č. E 13 – „Text nebo symbol“ s textem „MIMO POVOLENÍ POŘADATELE“.

- V místech, kde nebude pod svislou dopravní značkou „č. B 1“ umístěna dodatková tabulka „č. E 13“ bude dopravní značka „č. B 1“ doplněna o dopravní zařízení č. Z 2 – „Zábrana pro označení uzavírky“, které bude užito v takovém počtu, aby byla pokryta celá šířka uzavřené komunikace.
24. U každé svislé dopravní značky „č. B 1“ bude přítomen člen pořadatelské služby.
 25. Na parkovišti u Velkého kina bude pod navrženou svislou dopravní značkou „č. B 1“ umístěna dodatková tabulka „č. E 13“ s textem „od 15.8.2024 19:00 hod. do 18.8.2024 23:00 hod.“.
 26. Prostor křižovatky u ČSOB v místě zneplatněných parkovacích míst bude vymezen pomocí dopravního zařízení „č. Z 4a“ a „č. Z 4b“.
 27. Na místní komunikaci – tř. T. Bati (v blízkosti vjezdu do trhu, u zastávky MHD „Náměstí Míru“) nebude zneplatněna svislá dopravní značka „č. B 2“ (jak je vyznačeno v příložených situacích), ale svislá dopravní značka „č. B11“, která je v daném místě ve skutečnosti umístěna.
 28. V době umožnění průjezdu vozidel z nám. Míru na ul. Bartošova budou (u Kozlovny) odstraněny betonové květináče.
 29. Přechodná úprava provozu na místních komunikacích v Univerzitním parku v obci Zlín (z důvodu potřeby vymežit bezpečný prostor při realizaci slavnostního ohňostroje v rámci dané akce, resp. zamezit vstupu neoprávněných osob do prostoru v okolí odpaliště ohňostroje) bude užita pouze po nezbytně nutnou dobu v termínu od 16. 8. 2024 20:00 hod. do 17. 8. 2024 01:00 hod. U všech vstupů do uzavřeného prostoru bude přítomen řádně označený a poučený člen pořadatelské služby, a to již od doby umístění svislých dopravních značek „č. B 30“. Navržené dopravní zařízení „č. Z 2“ bude užito v dostatečném počtu tak, aby byla pokryta celá šířka komunikace. Pro jasné a řádné vymezení prostoru, kde bude vyloučen pohyb neoprávněných osob a s přihlédnutím k tomu, že se daný prostor nachází v parku, bude současně užito také vhodné výstražné pásky (např. s nápisy: VSTUP ZAKÁZÁN - NEBEZPEČNÝ PROSTOR) po celém obvodu vymezeného prostoru. Vzhledem k tomu, že v severní části Univerzitního parku podél tř. T. Bati dojde k úplné uzavírce stezky pro chodce a cyklisty, bude po dobu uzavírky této stezky pro chodce a cyklisty před dopravní značkou „č. B 30“ umístěna v dostatečné vzdálenosti svislá dopravní značka „č. C 14a – Jiný příkaz“ s textem „CYKLISTO, SESEDNI Z KOLA“, a to z obou směrů.
 30. V místech napojení komunikací nižších tříd na komunikace v režimu uzavírek (místní komunikace, účelové komunikace, sjezdy z polních cest apod.), kde nebude osazeno dopravní značení, bude na trať závodu zamezen vjezd vozidel zapáskováním červenobílou páskou, a to za přítomnosti a dohledu řádně označeného člena pořadatelské služby.
 31. Případný vjezd vozidel s povolením pořadatele do uzavřených úseků pozemních komunikací bude umožněn na základě povolení, jehož vzory jsou součástí tohoto opatření obecné povahy (viz „Vzory povolení“ v příloze). Pořadatel zodpovídá za zajištění poučení řidičů, jimž umožní vjezd na trať závodu, za stanovení podmínek k umožnění vjezdu a za řešení případných škod vzniklých v této souvislosti na uzavřené trati.
 32. Dopravní značení, které má význam jen v časově omezené době (např. jen v době konání konkrétní RZ apod.), musí být mimo tuto dobu zrušeno zakrytím nebo odstraněním.
 33. Za snížené viditelnosti bude dopravní značení předepsaným způsobem osvětleno pomocí výstražných světel, zejména dopravní zařízení „č. Z 2“, „č. Z 4a“, „č. Z 4b“, a to v souladu s TP 66.
 34. Směrovací desky budou užity takovým způsobem, aby směr sklonu šikmých pruhů usměrňoval provoz do požadovaného jízdního pruhu s běžným provozem.
 35. Provedení schématu na dopravních značkách č. IS 11a – „Návěst před objížděnkou“ bude odpovídat skutečné situaci, včetně vyznačení směru a průběhu objížděné trasy a dalších doplňujících údajů (symbolů příslušné dopravní značky s danou dodatkovou tabulkou apod.).
 36. Na dotčených místních komunikacích a parkovacích plochách budou všechny dopravní značky č. B 28 – „Zákaz zastavení“ s příslušnými dodatkovými tabulkami doplněny o dodatkovou tabulku č. E 13 – „Text nebo symbol“ s uvedeným konkrétním datem a časem platnosti tohoto zákazu, přičemž budou tyto dopravní značky na dotčené pozemní komunikace umístěny s dostatečným předstihem, tj. min. 7 dní před začátkem platnosti daných zákazů zastavení.
 37. Všechny dopravní značky č. IZ 8a – „Zóna s dopravním omezením“ a č. IZ 8b – „Konec zóny s dopravním omezením“ se symbolem svislé dopravní značky „č. B 28“ a termínem platnosti zákazu zastavení a všechny dopravní značky č. B 28 – „Zákaz zastavení“ s příslušnými dodatkovými tabulkami budou na dotčené pozemní komunikace umístěny s dostatečným předstihem, tj. min. 7 dní před začátkem platnosti daných zákazů zastavení.
 38. Vedení objízděných tras nebude v rozporu s místní a obecnou úpravou provozu na dotčených pozemních komunikacích a veškeré komunikace na vyznačených objízděných trasách budou z dopravně technického a stavebního hlediska upraveny (zbudovány) pro zatížení vyplývající

- z provozu vozidel, pro která jsou dané objízdné trasy vyznačeny. Dopravní značení bude umístěno tak, aby bylo uzavření příslušného úseku komunikace a vyznačení objízdné trasy pro ostatní účastníky provozu na pozemních komunikacích jasné a zřetelné.
39. Na všech pozemních komunikacích, napojujících se na uzavřenou komunikaci, budou v obou směrech jízdy doplněny svislé dopravní značky „č. IP 10a“ či „č. IP 10b“.
 40. Uzavřené prostory, v rámci kterých dojde ke zvláštnímu užívání komunikací, budou fyzicky (pomocí dopravního zábradlí v kombinaci s dopravním značením nebo dopravním zařízením) odděleny od průjezdné části okolní vozovky či parkoviště. Mimo tento prostor nebudou prováděny žádné aktivity v rámci předmětné akce. Dopravní zařízení bude užito v dostatečném množství (zejména dopravní zařízení „č. Z2“) tak, aby byl řádně označen celý prostor se zvláštním užíváním komunikace.
 41. Náhradní trasy pro pěší, umožňující chůzi pěších kolem uzavřených úseků komunikací budou upraveny tak, aby nedošlo k ohrožení bezpečnosti silničního provozu (chodců).
 42. V případě, že dojde v souvislosti s danou akcí k poškození (vozovky) pozemních komunikací včetně jejich součástí či příslušenství, budou tyto zjištěné závady neprodleně odstraněny a povrch vozovky bude uveden do původního stavu (v případě znečištění vozovky bude tato vozovka okamžitě očištěna) tak, aby nebyla ohrožena bezpečnost a plynulost silničního (pěšího) provozu.
 43. Z důvodu zajištění bezpečnosti silničního provozu na pozemních komunikacích může správní orgán z vlastního podnětu nebo z podnětu Policie ČR stanovit další dopravní značky a dopravní zařízení nebo stanovenou přechodnou úpravu provozu zrušit. Doplnění dopravního značení dle pokynů správního orgánu zajistí navrhovatel.
 44. Přechodná úprava provozu bude realizována fyzickou nebo právnickou osobou, která má platné oprávnění pro provádění těchto prací.
 45. Bude užito dopravních značek základní velikosti, retroreflexního provedení třídy RA1. Technické požadavky na dopravní značení včetně nosných konstrukcí budou odpovídat zvláštním technickým předpisům a dalším souvisejícím předpisům a normám (dle § 62 odst. 6 zákona o silničním provozu).
 46. Přenosné svislé dopravní značky této přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích budou umístěny v souladu s ust. § 62 odst. 2 zákona o silničním provozu na červenobíle pruhovaném sloupku (stojánku). Dopravní značky budou umístěny spodní hranou minimálně 0,6 m nad vozovkou.
 47. Dopravní značení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích bude po celou dobu akce udržováno čisté a přehledné. Zjištěné závady budou neprodleně odstraněny.
 48. Stálé dopravní značení (příp. jiné přenosné dopravní značení), které by bylo v rozporu se značením přechodné úpravy provozu, bude v souladu s TP 66 překryto nebo škrtnuto. Dočasná neplatnost stálého vodorovného dopravního značení, které by bylo v rozporu se značením přechodné úpravy provozu, bude vyznačena přeškrtnutím žlutými souvislými čarami.
 49. Po ukončení akce a předání pozemních komunikací do užívání, budou dotčené pozemní komunikace uvedeny do schváleného stavu, včetně svislého a vodorovného dopravního značení, které bude uvedeno do stavu dle platného stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích, případně dle platného stanovení jiné přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích.
 50. Operativní změny přechodné úpravy provozu na předmětných pozemních komunikacích, budou nejprve konzultovány s příslušným dopravním inspektorátem Policie ČR, popřípadě odborem služby dopravní policie, Krajského ředitelství policie Zlínského kraje a se správním orgánem, příp. s velitelem bezpečnostního opatření z řad Policie ČR (na základě aktuální dopravní a bezpečnostní situace v souvislosti s konáním předmětné akce).
 51. Toto stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích nenahrazuje správní rozhodnutí věcně a místně příslušného silničního správního úřadu vydané pro předmětné zvláštní užívání nebo uzavírku dotčené pozemní komunikace. Realizace přechodné úpravy provozu je podmíněna existencí tohoto pravomocného rozhodnutí, přičemž termín provedení přechodné úpravy provozu bude v souladu s tímto rozhodnutím.
 52. Osazení dopravního značení zajistí navrhovatel. Za řádné provedení dopravně inženýrského opatření – odbornou montáž dopravního značení podle tohoto stanovení, jeho kontrolu a udržování po celou dobu přechodné úpravy provozu a včasné odstranění, včetně dodržení výše uvedených podmínek stanovení je odpovědná právnická osoba Rallye Zlín, spol. s r.o., Hornomlýnská 3715, 760 01 Zlín 1; kontaktní osoba: pan Miloslav Regner, tel. 602 772 430.

Odůvodnění:

Dne 27.3.2024 podal navrhovatel návrh ve věci stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích na výše uvedených silnicích II. a III. třídy, místních komunikacích a veřejně přístupných účelových komunikacích v rámci správního obvodu obce s rozšířenou působností Zlín, spočívající v umístění svislého dopravního značení a dopravního zařízení v rozsahu dle situací dopravního značení, které jsou nedílnou součástí tohoto opatření obecné povahy, a to z důvodu konání 53. ročníku automobilové soutěže "Barum Czech Rally Zlín".

V souladu s ust. § 77 odst. 2 a 3 zákona o silničním provozu projednal správní orgán návrh přechodné úpravy provozu s dotčeným orgánem, tj. Krajským ředitelstvím policie Zlínského kraje, Odborem služby dopravní policie, který k návrhu přechodné úpravy provozu vydal písemné vyjádření pod č.j. KRPZ-38663-17/ČJ-2024-1500DP ze dne 22. 7. 2024 a Krajským ředitelstvím policie Zlínského kraje, dopravním inspektorátem Zlín, který k návrhu přechodné úpravy provozu vydal písemné vyjádření pod č.j. KRPZ-70117-6/ČJ-2024-150506 ze dne 31. 7. 2024. Související připomínky Krajského ředitelství policie Zlínského kraje, Odboru služby dopravní policie a Krajského ředitelství policie Zlínského kraje, dopravního inspektorátu Zlín, uvedené ve vyjádřeních, byly zapracovány do tohoto opatření obecné povahy.

Vzhledem k tomu, že se jedná o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, nedoručuje dle ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu správní orgán návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek.

Na základě výše uvedeného vydal správní orgán toto opatření obecné povahy ve věci stanovení přechodné úpravy provozu po projednání s dotčeným orgánem, tj. Krajským ředitelstvím policie Zlínského kraje, Odborem služby dopravní policie a Krajským ředitelstvím policie Zlínského kraje, dopravním inspektorátem Zlín, a to z důvodu konání 53. ročníku automobilové soutěže "Barum Czech Rally Zlín".

Poučení:

Proti opatření obecné povahy nelze dle ust. § 173 odst. 2 správního řádu podat opravný prostředek. Dle ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu nabývá toto opatření obecné povahy účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky.

Ing. Martin Hapák
referent odboru stavebních a dopravních řízení
Magistrátu města Zlína

otisk úředního razítka

Příloha jako nedílná součást opatření obecné povahy:

22 x Situace dopravního značení
1 x Vzory povolení

Zasílá se Magistrátu města Zlína, odboru kanceláře tajemníka, oddělení vnitřních služeb, Obecnímu úřadu Hvozdná, Obecnímu úřadu Lukov, Obecnímu úřadu Kašava, Obecnímu úřadu Březůvky, Obecnímu úřadu Doubravy, Obecnímu úřadu Bohuslavice u Zlína, Obecnímu úřadu Březnice, Obecnímu úřadu Želechovice nad Dřevnicí, Městskému úřadu Fryšták, Obecnímu úřadu Provodov, Obecnímu úřadu Lípa se žádostí o vyvěšení na úřední desce po dobu 15 dnů, o vyznačení data vyvěšení a sejmutí a o následné vrácení potvrzeného dokumentu správnímu orgánu. Zároveň žádáme o zveřejnění písemnosti způsobem umožňujícím dálkový přístup a o potvrzení této skutečnosti.

Vyvěšeno dne

razítko a podpis oprávněné osoby

Sejmuto dne

razítko a podpis oprávněné osoby

Obdrží:

navrhovatel (dodejky):

Rallye Zlín, spol. s r.o., IDDS: tkjv933

sídlo: Hornomlýnská č.p. 3715/7, 760 01 Zlín 1

dotčené orgány:

Krajské ředitelství policie Zlínského kraje, Odbor služby dopravní policie, IDDS: w6thp3w

sídlo: J. A. Bati č.p. 5637, 760 01 Zlín 1

Krajské ředitelství policie Zlínského kraje, Dopravní inspektorát, IDDS: w6thp3w

sídlo: nám. T.G. Masaryka č.p. 3218, 760 01 Zlín 1

ostatní:

Městský úřad Vizovice, Odbor dopravy a silničního hospodářství, IDDS: wwytb2j

sídlo: Masarykovo nám. č.p. 1007, 763 12 Vizovice

Městský úřad Otrokovice, Odbor dopravně-správní, IDDS: jfrb7zs

sídlo: nám. 3. května č.p. 1340, 765 02 Otrokovice 2

Rallye Zlín, spol. s r.o., p. Miloslav Regner, IDDS: tkjv933

sídlo: Hornomlýnská č.p. 3715/7, 760 01 Zlín 1

Ředitelství silnic Zlínského kraje, příspěvková organizace, IDDS: jfjsbqc

sídlo: K Majáku č.p. 5001, 760 01 Zlín 1

Statutární město Zlín, náměstí Míru č.p. 12, 760 01 Zlín 1

Městská policie Zlín (43, ESSL), Santražiny č.p. 3312, 760 01 Zlín 1

Zlínský kraj, IDDS: scsbwku

sídlo: třída Tomáše Bati č.p. 21, 760 01 Zlín 1

Univerzita Tomáše Bati ve Zlíně, IDDS: ahqj9id

sídlo: nám. T. G. Masaryka č.p. 5555, 760 01 Zlín 1

CREAM uzavřený investiční fond, a.s., IDDS: i9jfx54

sídlo: Řehořova č.p. 908/4, 130 00 Praha 3-Žižkov

14115 Bařův institut, příspěvková organizace, IDDS: 5yjea9i

sídlo: Vavrečkova č.p. 7040, 760 01 Zlín 1

Lesy České republiky, s.p., Krajské ředitelství Zlín, IDDS: e8jcfns

sídlo: Přemyslova č.p. 1106/19, Nový Hradec Králové, 500 08 Hradec Králové 8

Z-Group AN s.r.o., IDDS: iw8gmb

sídlo: třída Tomáše Bati č.p. 258, Louky, 763 02 Zlín 4

Obec Hvozdná, IDDS: b4kidxs

sídlo: Hlavní č.p. 210, 763 10 Hvozdná

Obec Želechovice nad Dřevnicí, IDDS: 59fb37m

sídlo: 4. května č.p. 68, 763 11 Želechovice nad Dřevnicí

Obec Lípa, IDDS: csvarcz

sídlo: Lípa č.p. 118, 763 11 Želechovice nad Dřevnicí

úřady pro vyvěšení písemnosti na úřední desce a podání zprávy o datu vyvěšení a sejmutí:

Magistrát města Zlína, Odbor kanceláře tajemníka, oddělení vnitřních služeb

Městský úřad Fryšták, IDDS: mvbbeg5

sídlo: náměstí Míru č.p. 43, 763 16 Fryšták

Obecní úřad Hvozdná, IDDS: b4kbdxs

sídlo: Hlavní č.p. 210, 763 10 Hvozdná

Obecní úřad Lukov, IDDS: 2vpbg25

sídlo: K Lůčkám č.p. 350, 763 17 Lukov u Zlína

Obecní úřad Kašava, IDDS: dzmbwwe

sídlo: Kašava č.p. 217, 763 19 Kašava

Obecní úřad Březůvky, IDDS: c8zbutv

sídlo: Březůvky č.p. 1, 763 45 Březůvky

Obecní úřad Doubravy, IDDS: jvgbsii

sídlo: Doubravy č.p. 45, 763 45 Březůvky

Obecní úřad Bohuslavice u Zlína, IDDS: kzybw3i

sídlo: Bohuslavice u Zlína č.p. 185, 763 51 Bohuslavice u Zlína

Obecní úřad Březnice, IDDS: 24passx

sídlo: Březnice č.p. 485, 760 01 Zlín 1

Obecní úřad Želechovice nad Dřevnicí, IDDS: 59fb37m

sídlo: 4. května č.p. 68, 763 11 Želechovice nad Dřevnicí

Obecní úřad Provodov, IDDS: twearcm

sídlo: Provodov č.p. 28, 763 45 Březůvky

Obecní úřad Lípa, IDDS: csvarcz

sídlo: Lípa č.p. 118, 763 11 Želechovice nad Dřevnicí