SCHÉMA PRACOVNÍHO MÍSTA - SITUACE V MÍSTĚ KŘÍŽENÍ, SSZ

- havarijní oprava
- délka záboru max. 100 m
- průjezdová šířka podél záboru min. 3 m
- šířka koridoru pro chodce min. 1 m
- přístup k objektům zajištěn pomocí zpevněných ploch o šířce min. 1 m
- doprava řízena kyvadlově pomocí světelného signalizačního zařízení

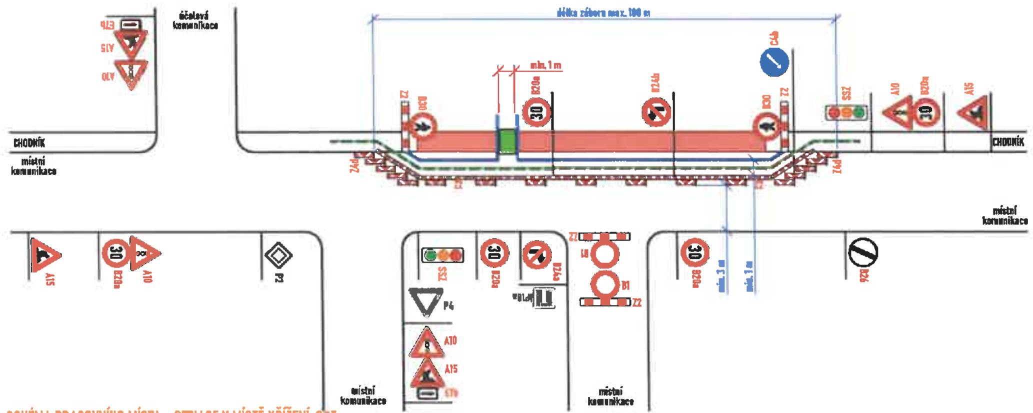
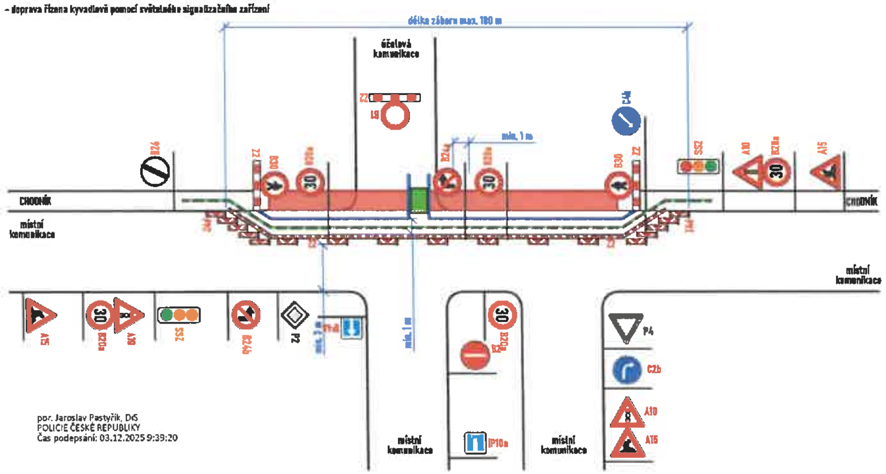


SCHÉMA PRACOVNÍHO MÍSTA - SITUACE V MÍSTĚ KŘÍŽENÍ, SSZ

- havarijní oprava
- délka záboru max. 100 m
- průjezdová šířka podél záboru min. 3 m
- šířka koridoru pro chodce min. 1 m
- přístup k objektům zajištěn pomocí zpevněných ploch o šířce min. 1 m
- účelová komunikace uzavřena
- doprava řízena kyvadlově pomocí světelného signalizačního zařízení



por. Jaroslav Pastyřík, DiS
POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
Čas podepsání: 03.12.2025 9:39:20

SCHÉMA PRACOVNÍHO MÍSTA - SITUACE V MÍSTĚ KŘÍŽENÍ

- havarijní oprava
- délka záboru max. 50 m
- průjezdová šířka podél záboru min. 3 m
- šířka koridoru pro chodce min. 1 m
- přístup k objektům zajištěn pomocí zpevněných ploch o šířce min. 1 m
- místní komunikace zavřena
- vozidla regulována SDZ P 7 a P 8

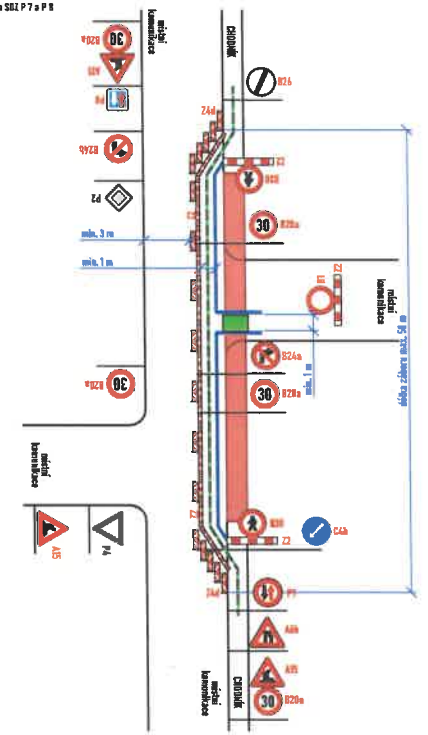
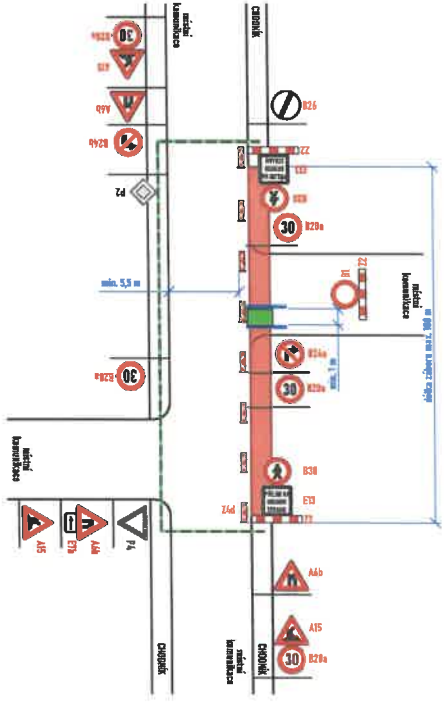


SCHÉMA PRACOVNÍHO MÍSTA - SITUACE V MÍSTĚ KŘÍŽENÍ

- havarijní oprava
- délka záboru max. 100 m
- průjezdová šířka podél záboru min. 3 m
- přístup k objektům zajištěn pomocí zpevněných ploch o šířce min. 1 m
- místní komunikace zavřena
- obousměrný provoz zachován



LEGENDA:

- pracovní místo
- zpevněná plocha
- obchozí trasa
- oplocení
- P2 - navržené přechodné svislé dopravní značení
- P2 - stávající svislé dopravní značení
- P2 - zneplatněné stávající svislé dopravní značení

Souhlasíme s přechodnou úpravou provozu, uzavírkou a zvláštním užíváním pozemní komunikace, a obchozími trasami.
V souladu s ustanovením § 36 odst. 3 zák. č. 500/2004 Sb. Správního řádu se vzdáváme práva vyjádřit se k podkladům rozhodnutí.

Dopravní značení, které bude v rozporu s přechodným dopravním značením, bude dočasně zneplatněno.

ZDROJ MAPOVÝCH PODKLADŮ	Mapy.cz, © Seznam.cz, a.s.

VYPRACOVAL	VAŠUT
KONTROLOVAL	JANATA
UPRAVIL	
INVESTOR	VODÁRNA ZLÍN a.s.
ZHOTOVITEL	VODÁRNA ZLÍN a.s.
NÁZEV STAVBY	CELOROČNÍ POVOLENÍ PŘECHODNÉ ÚPRAVY PROVOZU
DOPRAVNÍ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ	MÍSTNÍ KOMUNIKACE, CHODNÍKY - SSZ, P7 A P 8

NVB LINE s.r.o.
Cukrovar 716
768 21 Kvasice
www.nvbline.cz
vasut@nvbline.cz
tel. 774 763 506

FORMÁT	540x297
DATUM	13. 1. 2025
Č. ZAKÁZKY	ZK-25-0003

SCHÉMA UMÍSTĚNÍ NÁDRŽE S PITNOU VODOU NA CHODNÍKU

- nádrž s pitnou vodou
- délka záboru max. 10 m
- šířka koridoru pro chodce min. 1 m
- průjezdová šířka podél záboru min. 3 m

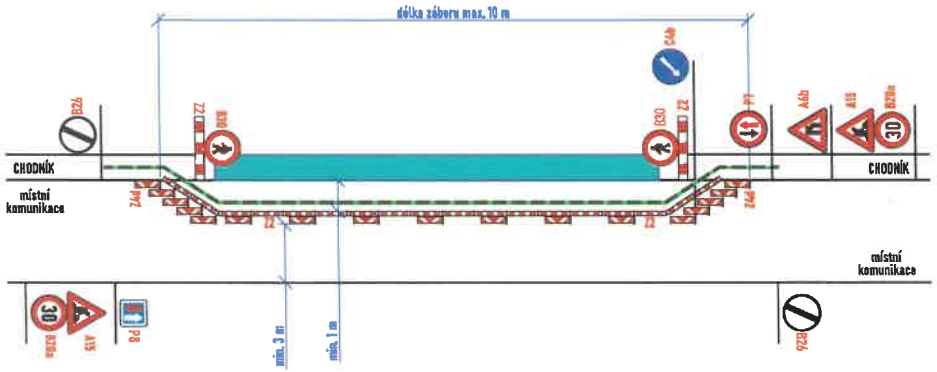


SCHÉMA UMÍSTĚNÍ NÁDRŽE S PITNOU VODOU NA MÍSTNÍ KOMUNIKACI

- nádrž s pitnou vodou
- délka záboru max. 10 m
- průjezdová šířka podél záboru min. 3 m

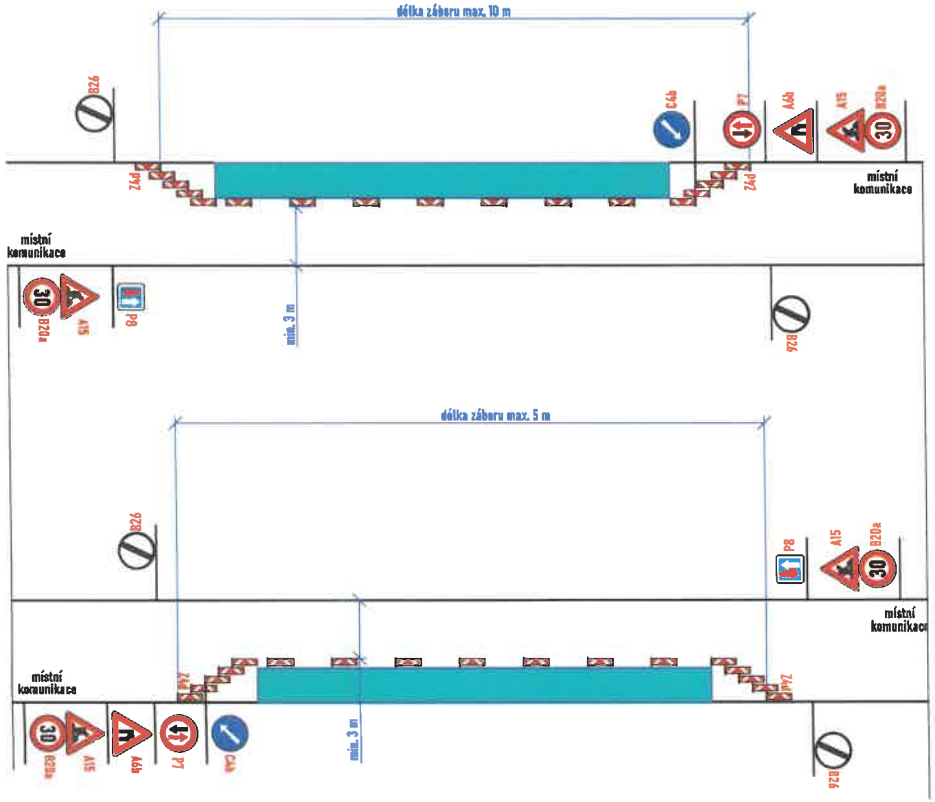
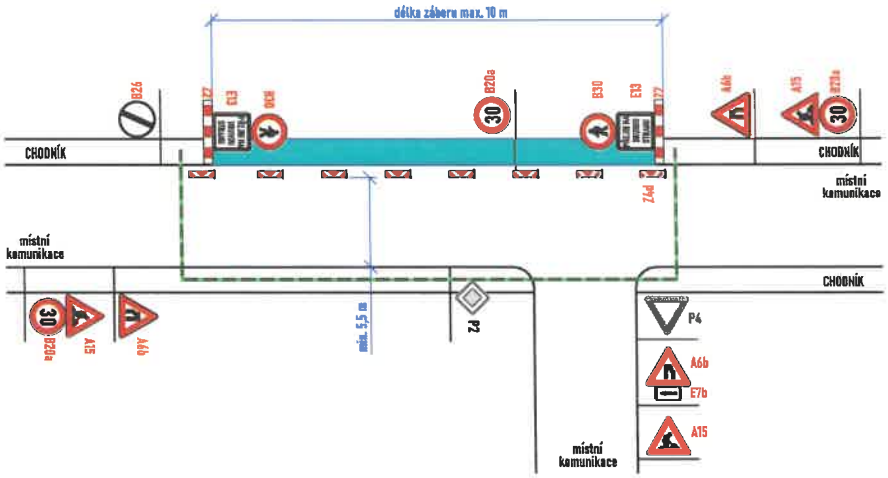


SCHÉMA UMÍSTĚNÍ NÁDRŽE S PITNOU VODOU NA CHODNÍKU

- nádrž s pitnou vodou
- délka záboru max. 10 m
- průjezdová šířka podél záboru min. 3 m



LEGENDA:

- nádrž s pitnou vodou
- obchozí trasa
- P2 - navržené přechodné svislé dopravní značení
- P2 - stávající svislé dopravní značení
- P2 - zneplatněné stávající svislé dopravní značení

Souhlasíme s přechodnou úpravou provozu, uzavírkou a zvláštním užíváním pozemní komunikace, a obchozími trasami.
V souladu s ustanovením § 36 odst. 3 zák. č. 500/2004 Sb. Správního řádu se vzdáváme práva vyjádřit se k podkladům rozhodnutí.

Dopravní značení, které bude v rozporu s přechodným dopravním značením, bude dočasně zneplatněno.

ZDROJ MAPOVÝCH PODKLADŮ	Mapy.cz ● Seznam.cz, a.s.	

VYPRACOVAL	VAŠUT	NVB LINE NVB LINE s.r.o. Cukrovar 916 768 21 Kvasice www.nvbline.cz vasut@nvbline.cz tel.:774 763 506
KONTROLOVAL	JANATA	
UPRAVIL		
INVESTOR	VODÁRNA ZLÍN a.s.	
ZHOTOVITEL	VODÁRNA ZLÍN a.s.	
NÁZEV STAVBY	CELOROČNÍ POVOLENÍ PŘECHODNÉ ÚPRAVY PROVOZU	FORMÁT: A3
DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ	NÁDRŽ S PITNOU VODOU	DATUM: 13. 1. 2025 Č. ZAKÁZKY: ZK-25-0003

SCHÉMA PRACOVNÍHO MÍSTA

- havarijní oprava
- délka záboru max. 50 m
- průjezdová šířka podél záboru min. 3 m

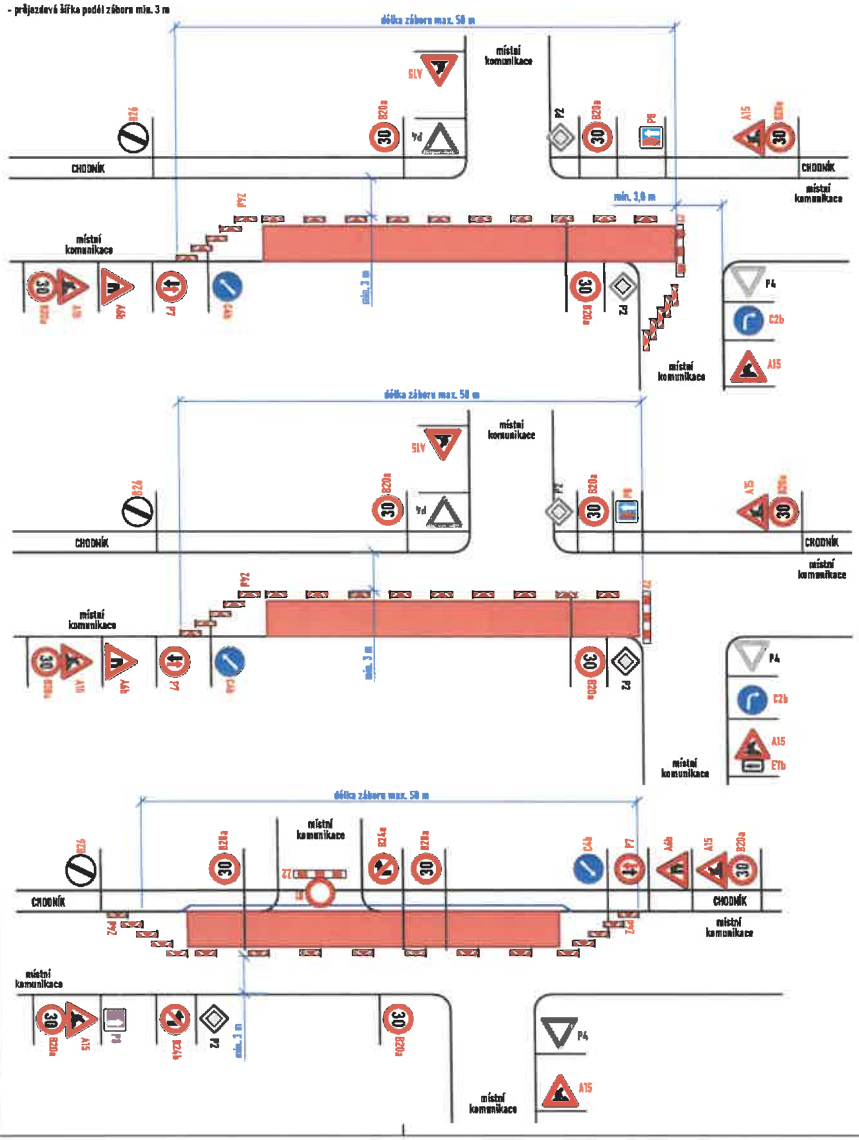


SCHÉMA PRACOVNÍHO MÍSTA

- havarijní oprava
- délka záboru max. 50 m
- průjezdová šířka podél záboru min. 3 m

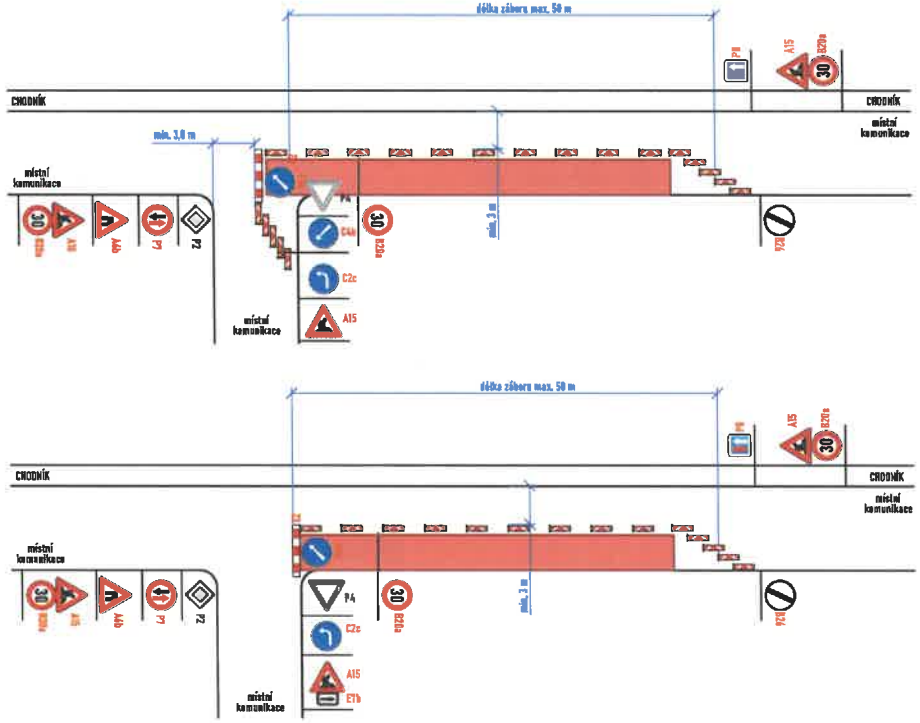
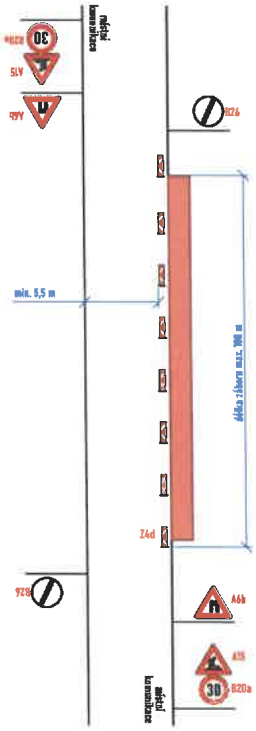


SCHÉMA PRACOVNÍHO MÍSTA

- havarijní oprava
- délka záboru max. 100 m
- průjezdová šířka podél záboru min. 5,5 m
- obousměrný provoz zachován



Souhlasíme s přechodnou úpravou provozu, uzavírkou a zvláštním užíváním pozemní komunikace.
V souladu s ustanovením § 36 odst. 3 zák. č. 500/2004 Sb. Správního řádu se vzdáváme práva vyjádřit se k podkladům rozhodnutí.

Dopravní značení, které bude v rozporu s přechodným dopravním značením, bude dočasně zneplatněno.

LEGENDA:

- pracovní místa
- oplocení
- P2 - navržené přechodné svislé dopravní značení
- P2 - stávající svislé dopravní značení
- P2 - zneplatněné stávající svislé dopravní značení

ZDROJ MAPOVÝCH PODKLADŮ	Mapy.cz, Seznam.cz, a.s.

VYPRACOVAL	VAŠUT	NVB LINE s.r.o. Cukrovar 796 768 21 Kvasice www.nvbline.cz vasut@nvbline.cz tel. 774 763 506
KONTROLOVAL	JANATA	
UPRAVIL		
INVESTOR	VODÁRNA ZLÍN a.s.	
ZHOTOVITEL	VODÁRNA ZLÍN a.s.	
NÁZEV STAVBY	CELOROČNÍ POVOLENÍ PŘECHODNÉ ÚPRAVY PROVOZU	FORMÁT 517x297
DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ	MÍSTNÍ KOMUNIKACE – P7 A P8	DATUM 13. 1. 2025
		Č. ZAKÁZKY ZK-25-0003

SCHÉMA PRACOVNÍHO MÍSTA – SITUACE V MÍSTĚ KŘÍŽENÍ, SSZ

- havarijní oprava
- délka záboru max. 100 m
- průjezdná šířka podél záboru min. 3 m
- doprava řízena kyvadlově pomocí světelného signalizačního zařízení

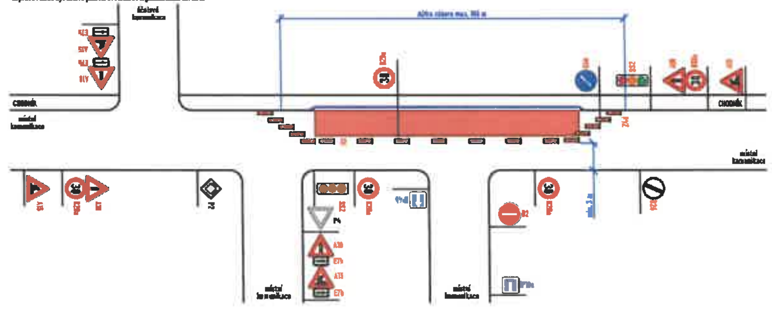


SCHÉMA PRACOVNÍHO MÍSTA – SITUACE V MÍSTĚ KŘÍŽENÍ, SSZ

- havarijní oprava
- délka záboru max. 100 m
- průjezdná šířka podél záboru min. 3 m
- doprava řízena kyvadlově pomocí světelného signalizačního zařízení

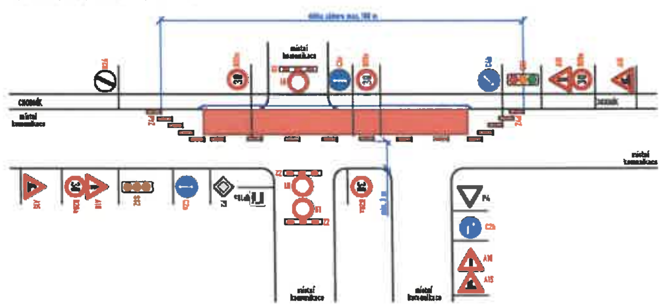


SCHÉMA PRACOVNÍHO MÍSTA – SITUACE V MÍSTĚ KŘÍŽENÍ, SSZ

- havarijní oprava
- délka záboru max. 100 m
- průjezdná šířka podél záboru min. 3 m
- doprava řízena kyvadlově pomocí světelného signalizačního zařízení

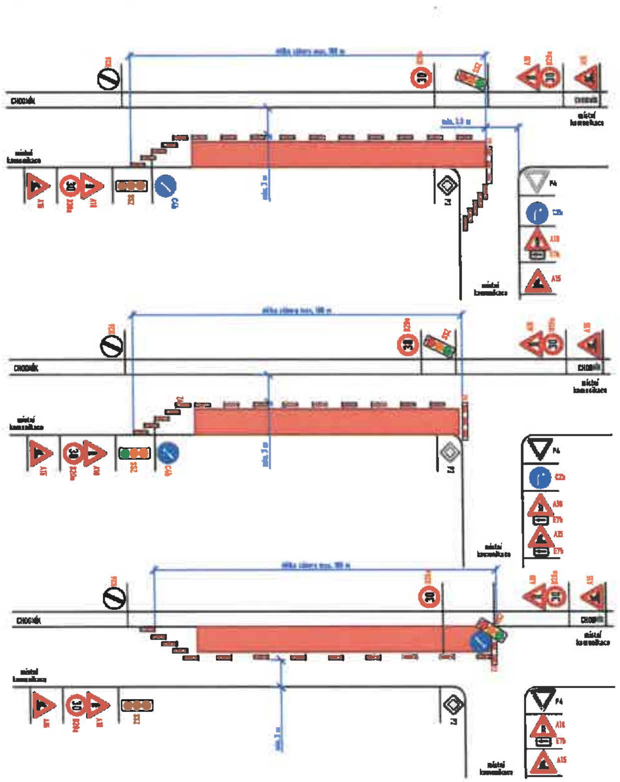
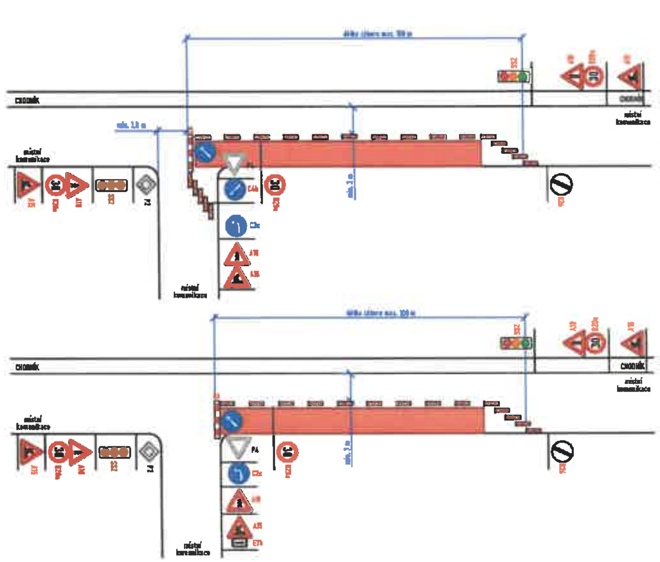


SCHÉMA PRACOVNÍHO MÍSTA – SITUACE V MÍSTĚ KŘÍŽENÍ, SSZ

- havarijní oprava
- délka záboru max. 100 m
- průjezdná šířka podél záboru min. 3 m
- doprava řízena kyvadlově pomocí světelného signalizačního zařízení



Souhlasíme s přechodnou úpravou provozu, uzavírkou a zvláštním užíváním pozemní komunikace.
V souladu s ustanovením § 36 odst. 3 zák. č. 500/2004 Sb. Správního řádu se vzdáváme práva vyjádřit se k podkladům rozhodnutí.

Dopravní značení, které bude v rozporu s přechodným dopravním značením, bude dočasně zneplatněno.

LEGENDA:

- pracovní místo
- oplocení
- P2 – navržené přechodné svislé dopravní značení
- P2 – stávající svislé dopravní značení
- P2 – zneplatněné stávající svislé dopravní značení

ZDROJ MAPOVÝCH PODKLADŮ	Mapy.cz, © Seznam.cz, a.s.

VYPRACOVAL	VAŠUT
KONTROLOVAL	JANATA
OPRAVIL	
INVESTOR	VODÁRNA PLZEŇ a.s.
ZHOTOVITEL	VODÁRNA PLZEŇ a.s.

CELOROČNÍ POVOLENÍ PŘECHODNÉ ÚPRAVY PROVOZU

MÍSTNÍ KOMUNIKACE – SSZ

FORMÁT	729x297
DATUM	13. 1. 2025
Č. ZAKÁZKY	ZK-25-0003

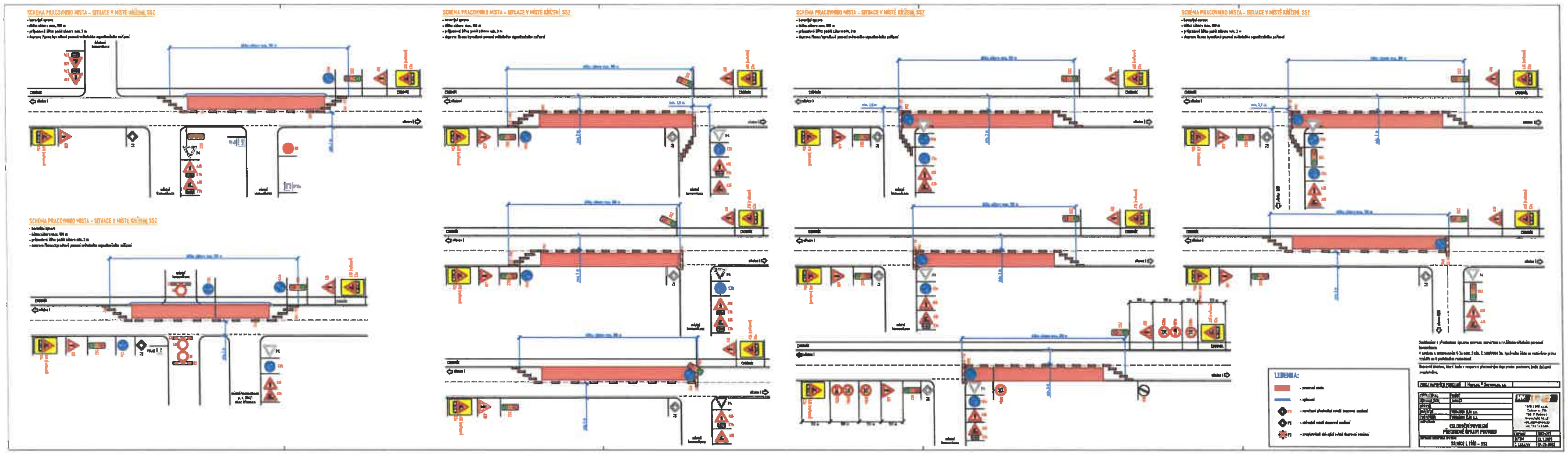


SCHÉMA PRACOVNÍHO MÍSTA - SITUACE V MÍSTĚ KŘÍŽENÍ SSZ
LEGENDA:
CELOROČNÍ POVOLENÍ
PŘECHODNÉ ÚPRAVY PROVOZU

SCHÉMA PRACOVNÍHO MÍSTA - SITUACE V MÍSTĚ OKRUŽNÍ KŘIŽOVATKY

- havarijní oprava
- průjezdová šířka podél záboru min. 3 m
- doprava řízena kyvadlově pomocí světelného signalizačního zařízení

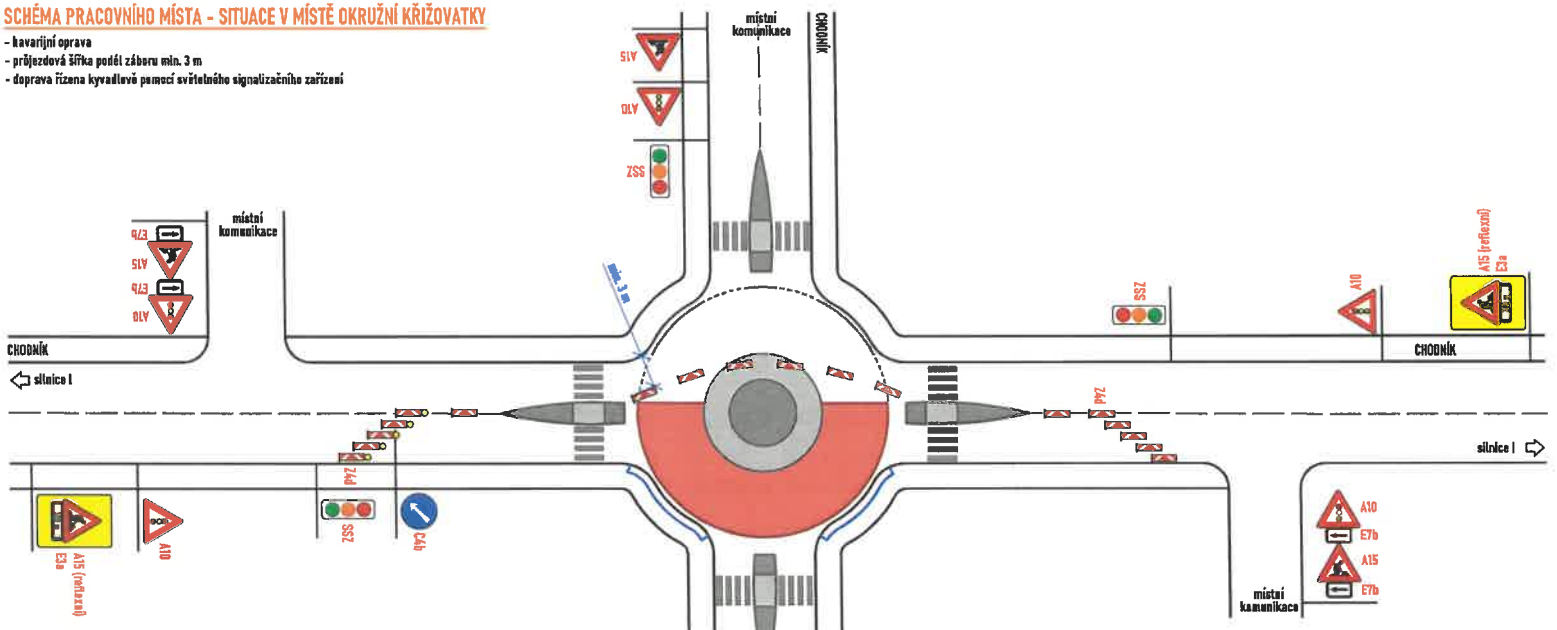
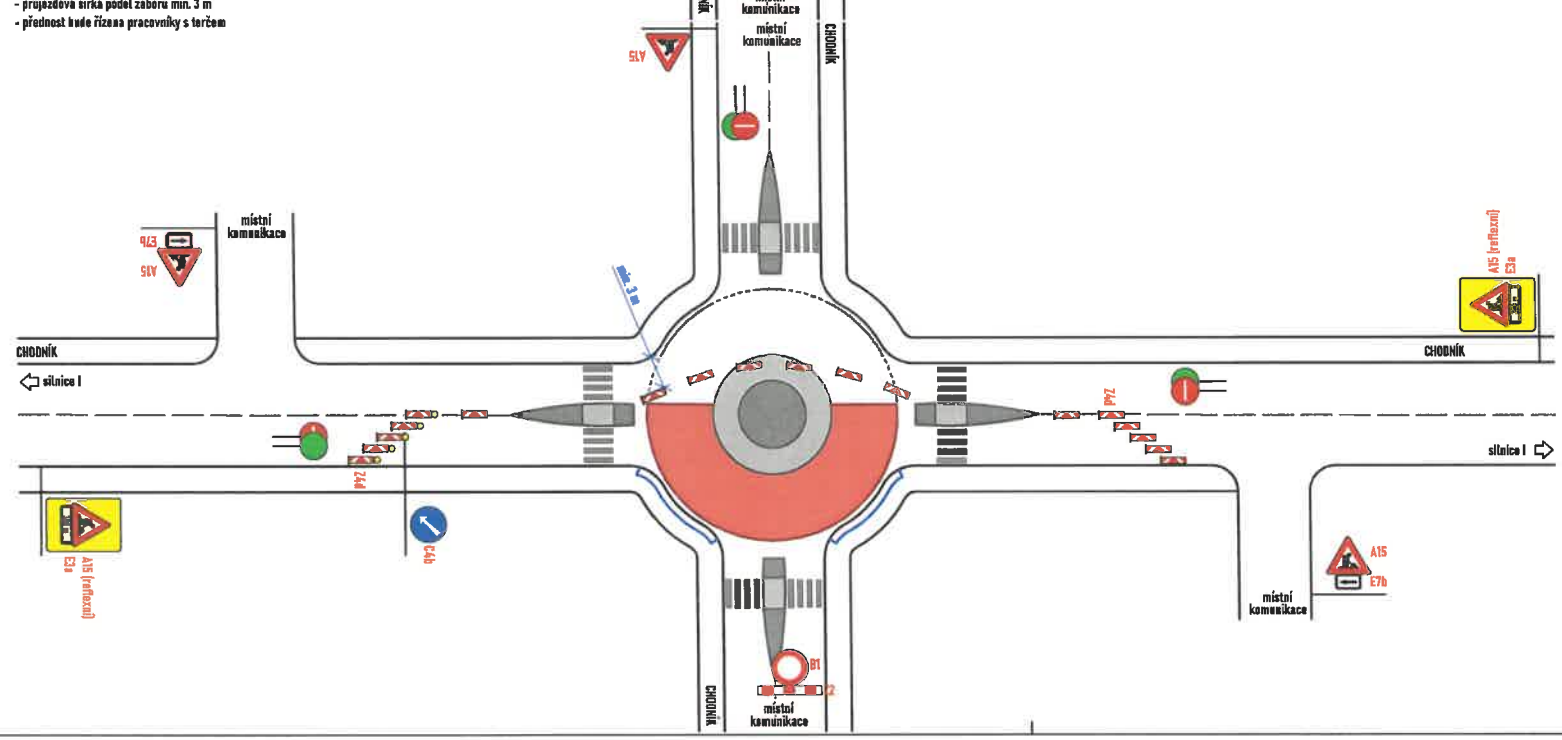


SCHÉMA PRACOVNÍHO MÍSTA - SITUACE V MÍSTĚ OKRUŽNÍ KŘIŽOVATKY

- havarijní oprava
- průjezdová šířka podél záboru min. 3 m
- přednost bude řízena pracovníky s terčem



LEGENDA:

- pracovní místo
- oplocení
- P2 - navržené přechodné svislé dopravní značení
- P2 - stávající svislé dopravní značení
- P2 - znaplatněné stávající svislé dopravní značení

Souhlasíme s přechodnou úpravou provozu, uzavírkou a zvláštním užíváním pozemní komunikace.
V souladu s ustanovením § 36 odst. 3 zák. č. 500/2004 Sb. Správního řádu se vzdáváme práva vyjádřit se k podkladům rozhodnutí.

Dopravní značení, které bude v rozporu s přechodným dopravním značením, bude dočasně znaplatněno.

ZDROJ MAPOVÝCH PODKLADŮ	Mapy.cz © Seznam.cz, a.s.

VYPRACOVAL	VAŠUT
KONTROLOVAL	JANATA
UPRAVIL	
INVESTOR	VODÁRNA ZLÍN a.s.
ZHOTOVITEL	VODÁRNA ZLÍN a.s.
NÁZEV STAVBY	CELOROČNÍ POVOLENÍ PŘECHODNÉ ÚPRAVY PROVOZU
DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ	SILNICE I. TŘÍDY - OKRUŽNÍ KŘIŽOVATKA - 1

NVB LINE s.r.o.
Cukrovar 716
768 21 Kvasice
www.nvbline.cz
vašut@nvbline.cz
tel: 774 763 506

FORMÁT	A3
DATUM	13. 1. 2025
Č. ZAKÁZKY	ZK-25-0003

SCHÉMA PRACOVNÍHO MÍSTA - SITUACE V MÍSTĚ OKRUŽNÍ KŘIŽOVATKY

- havarijní oprava
- průjezdová šířka podél záboru min. 3 m
- přednost bude řízena pracovníky s terčem

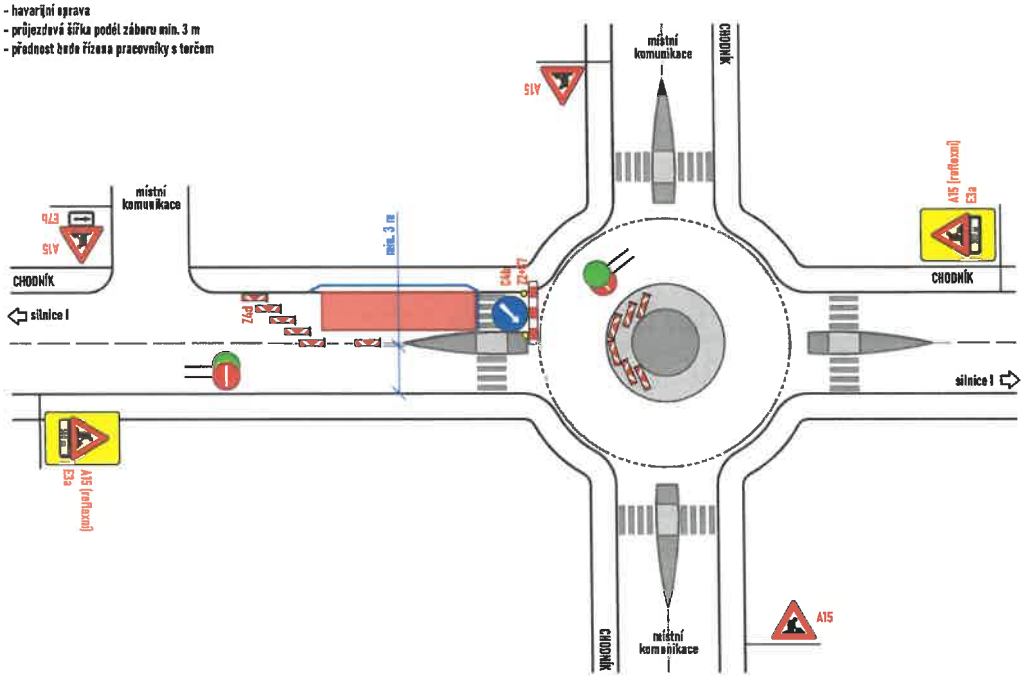
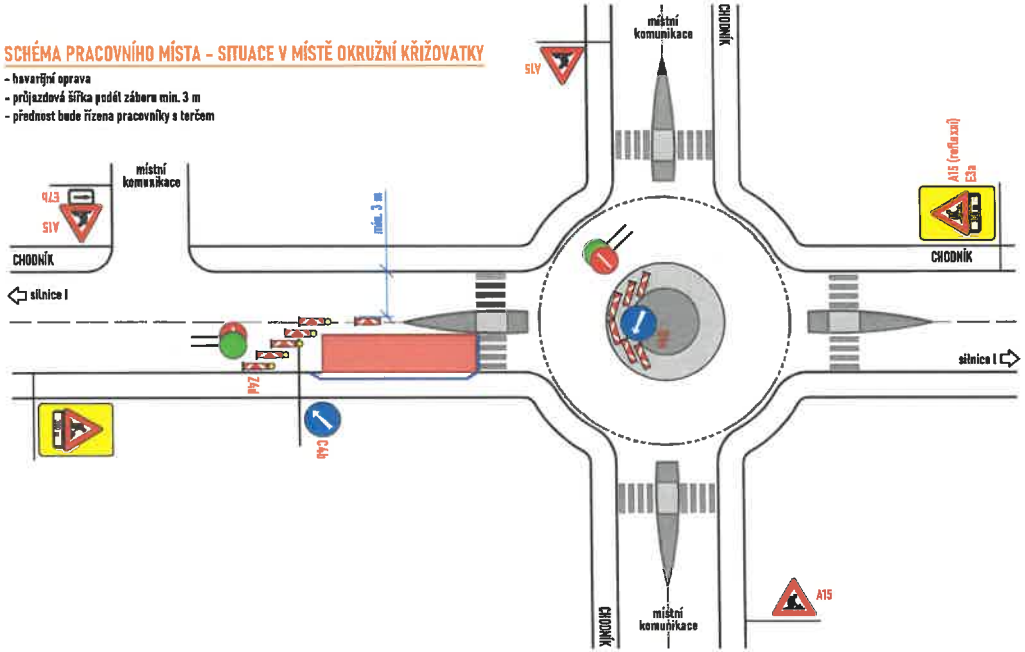


SCHÉMA PRACOVNÍHO MÍSTA - SITUACE V MÍSTĚ OKRUŽNÍ KŘIŽOVATKY

- havarijní oprava
- průjezdová šířka podél záboru min. 3 m
- přednost bude řízena pracovníky s terčem



LEGENDA:

- pracovní místo
- oplocení
- P2 - navržené přechodné svislé dopravní značení
- P2 - stávající svislé dopravní značení
- P2 - zneplatněné stávající svislé dopravní značení

Souhlasíme s přechodnou úpravou provozu, uzavírkou a zvláštním užíváním pozemní komunikace.
V souladu s ustanovením § 36 odst. 3 zák. č. 500/2004 Sb. Správního řádu se vzdáváme práva vyjádřit se k podkladům rozhodnutí.

Dopravní značení, které bude v rozporu s přechodným dopravním značením, bude dočasně zneplatněno.

ZDROJ MAPOVÝCH PODKLADŮ	Mapy.cz ● Seznam.cz, a.s.

VYPRACOVAL	VAŠUT
KONTROLOVAL	JANATA
UPRAVIL	
INVESTOR	VODÁRNA ZLÍN a.s.
ZHOTOVITEL	VODÁRNA ZLÍN a.s.
NÁZEV STAVBY	CELOROČNÍ POVOLENÍ PŘECHODNÉ ÚPRAVY PROVOZU
DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ	SILNICE I. TŘÍDY - OKRUŽNÍ KŘIŽOVATKA - 2

NVB LINE s.r.o.
Cukrovar 716
768 21 Kvasice
www.nvbline.cz
vašut@nvbline.cz
tel.:774 763 506

FORMÁT	A3
DATUM	13. 1. 2025
Č. ZAKÁZKY	ZK-25-0003

SCHÉMA PRACOVNÍHO MÍSTA - SITUACE V MÍSTĚ OKRUŽNÍ KŘIŽOVATKY

- havarijní oprava
- průjezdová šířka podél záboru min. 3 m
- na silnici I třídy bude A15 osazena v reflexním provedení

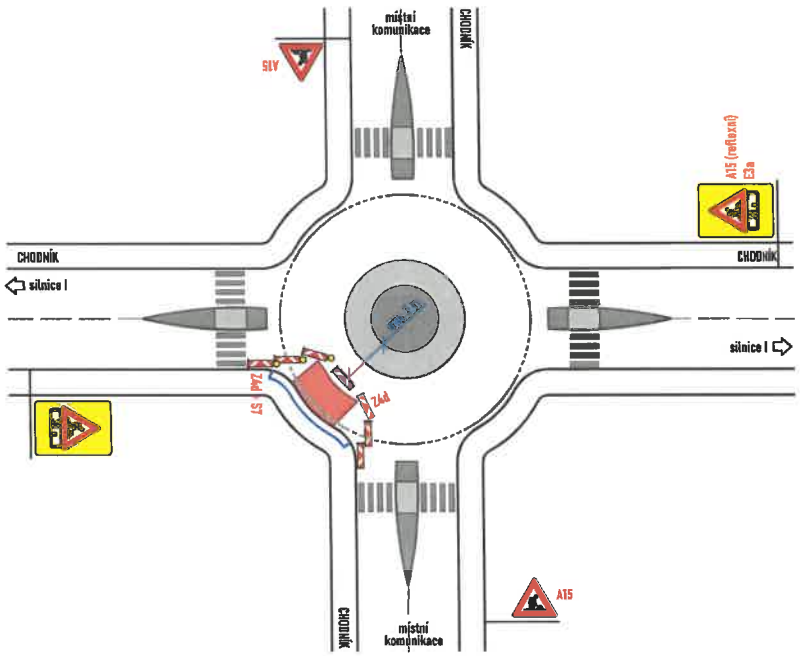
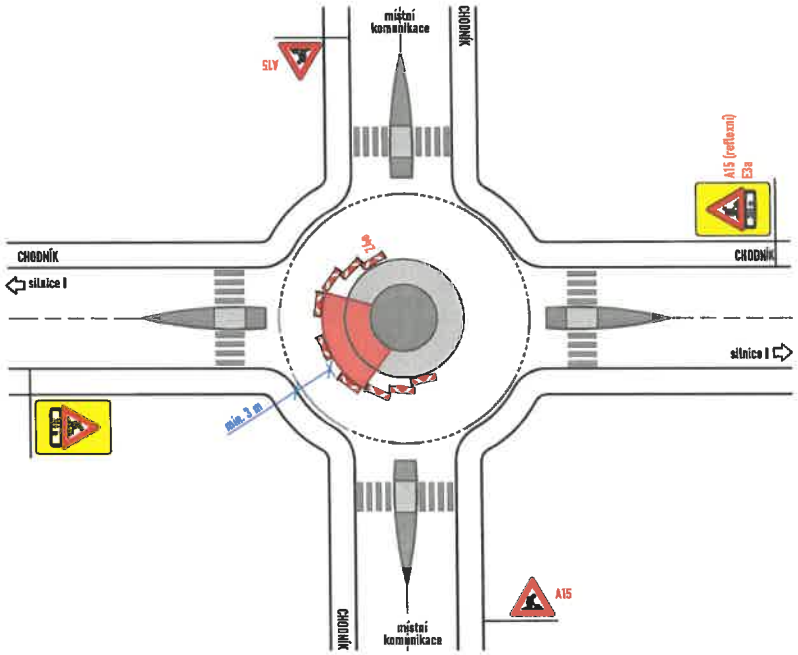


SCHÉMA PRACOVNÍHO MÍSTA - SITUACE V MÍSTĚ OKRUŽNÍ KŘIŽOVATKY

- havarijní oprava
- průjezdová šířka podél záboru min. 3 m
- na silnici I třídy bude A15 osazena v reflexním provedení



LEGENDA:

- pracovní místo
- oplocení
- P2 - navržené přechodné svislé dopravní značení
- P2 - stávající svislé dopravní značení
- P2 - zneplatněné stávající svislé dopravní značení

Souhlasíme s přechodnou úpravou provozu, uzavírkou a zvláštním užíváním pozemní komunikace.
V souladu s ustanovením § 36 odst. 3 zák. č. 500/2004 Sb. Správního řádu se vzdáváme práva vyjádřit se k podkladům rozhodnutí.

Dopravní značení, které bude v rozporu s přechodným dopravním značením, bude dočasně zneplatněno.

ZDROJ MAPOVÝCH PODKLADŮ	Mapy.cz; © Seznam.cz, a.s.

VYPRACOVAL	VAŠUT
KONTROLOVAL	JANATA
UPRAVIL	
INVESTOR	VODÁRNA ZLÍN a.s.
ZHOTOVITEL	VODÁRNA ZLÍN a.s.
NÁZEV STAVBY	CELOROČNÍ POVOLENÍ PŘECHODNÉ ÚPRAVY PROVOZU
DOPRAVNÍ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ	SILNICE I. TŘÍDY - OKRUŽNÍ KŘIŽOVATKA - 3

NVB LINE s.r.o.
Cukrovar 716
768 21 Kvasice
www.nvbline.cz
vašut@nvbline.cz
tel.:774 763 506

FORMÁT	A3
DATUM	13. 1. 2025
Č. ZAKÁZKY	ZK-25-0003

SCHÉMA PRACOVNÍHO MÍSTA - SITUACE V MÍSTĚ KŘÍŽENÍ SE SILNICI II. NEBO III. TŘÍDY

- havarijní oprava
- délka záboru max. 100 m
- průjezdová šířka podél záboru min. 3 m
- přednost bude řízena pracovníky s terčem

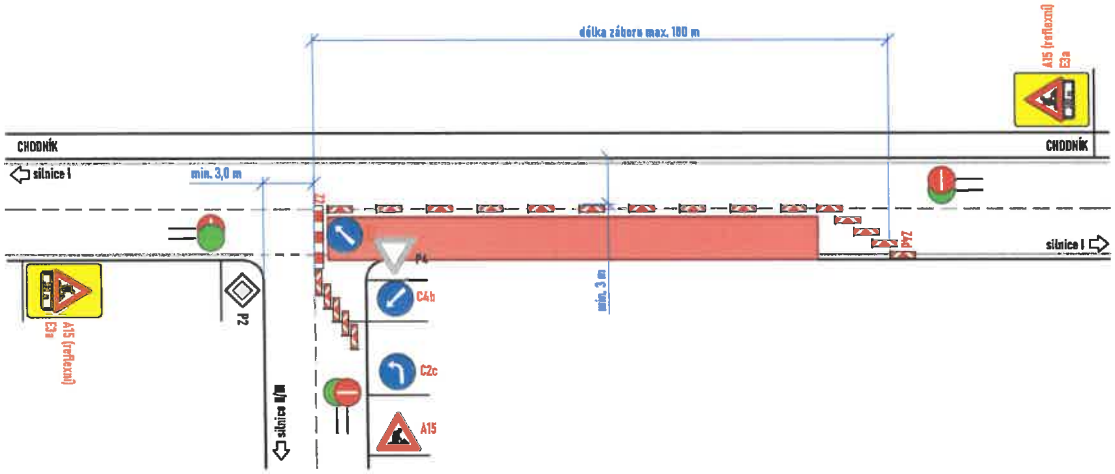
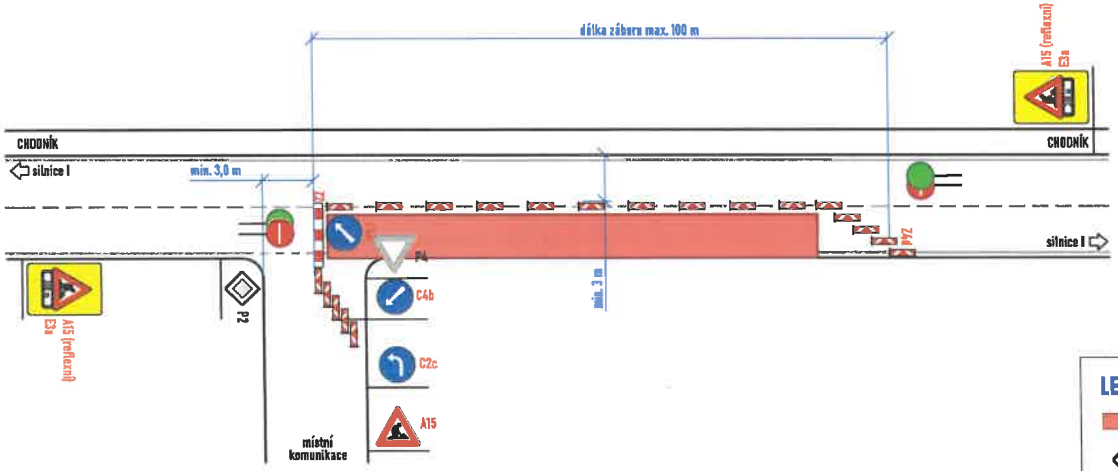


SCHÉMA PRACOVNÍHO MÍSTA - SITUACE V MÍSTĚ KŘÍŽENÍ S MÍSTNÍ KOMUNIKACÍ

- havarijní oprava
- délka záboru max. 100 m
- průjezdová šířka podél záboru min. 3 m
- přednost bude řízena pracovníky s terčem



Souhlasíme s přechodnou úpravou provozu, uzavírkou a zvláštním užíváním pozemní komunikace.
V souladu s ustanovením § 36 odst. 3 zák. č. 500/2004 Sb. Správního řádu se vzdáváme práva vyjádřit se k podkladům rozhodnutí.

Dopravní značení, které bude v rozporu s přechodným dopravním značením, bude dočasně zneplatněno.

LEGENDA:

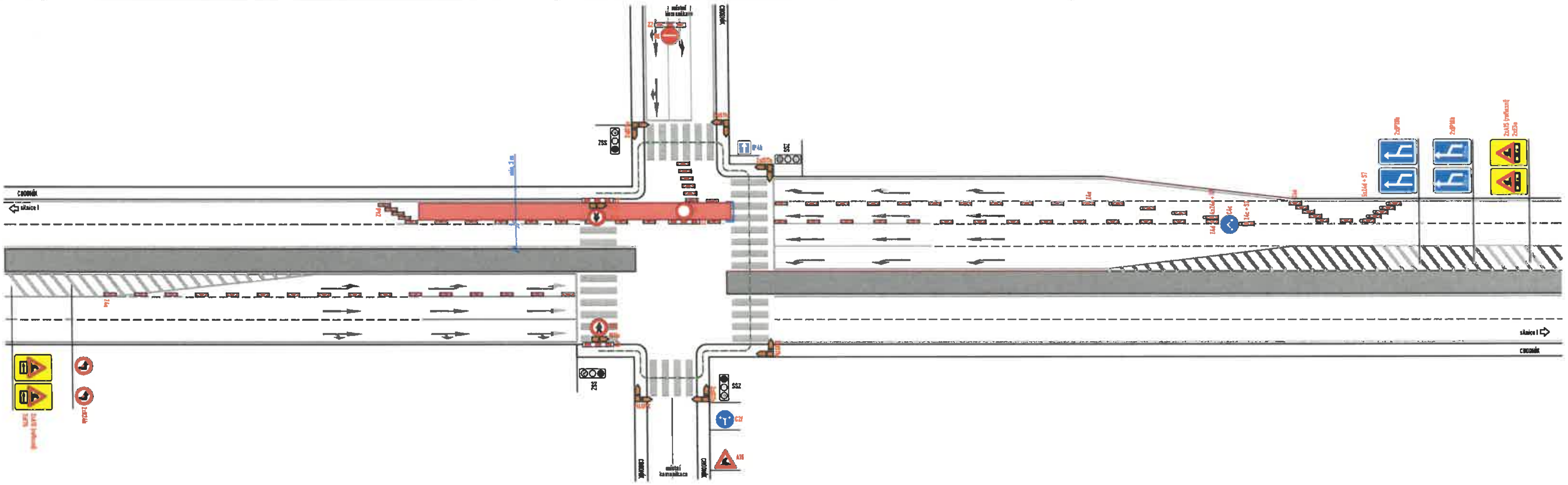
- pracovní místo
- P2 - navržené přechodné svislé dopravní značení
- P2 - stávající svislé dopravní značení
- P2 - zneplatněné stávající svislé dopravní značení

ZDROJ MAPOVÝCH PODKLADŮ	Mapy.cz, © Seznam.cz, a.s.

VYPRACOVAL	VAŠUT
KONTROLOVAL	JANATA
ÚPRAVIL	
INVESTOR	VODÁRNA ZLÍN a.s.
ZHOTOVITEL	VODÁRNA ZLÍN a.s.
NÁZEV STAVBY	CELOROČNÍ POVOLENÍ PŘECHODNÉ ÚPRAVY PROVOZU
DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ	SILNICE I. TŘÍD - PŘEDNOST ŘÍZENA PRAC. S TERČEM

NVB LINE s.r.o.
Cukrovar 716
768 21 Kvasice
www.nvbline.cz
vasut@nvbline.cz
tel.:774 763 506

FORMÁT	A3
DATUM	13. 1. 2025
Č. ZAKÁZKY	ZK-25-0003



Souhlasíme s přechodnou úpravou provozu, uzavírkou a zvláštním užíváním pozemní komunikace, s obchozími trasami.
V souladu s ustanovením § 36 odst. 3 zák. č. 500/2004 Sb. Správního řádu se vzdáváme práva vyjádřit se k podkladům rozhodnutí.

Dopravní značení, které bude v rozporu s přechodným dopravním značením, bude dočasně zneplatněno.

LEGENDA:

- pracovní místo
- obchozí trasa
- P2 - nové přechodné svislé dopravní značení
- P2 - stávající svislé dopravní značení
- P2 - zneplatněné stávající svislé dopravní značení

ZDROJ MAPOVÝCH PODKLADŮ	Mapy.cz; © Seznam.cz, a.s.

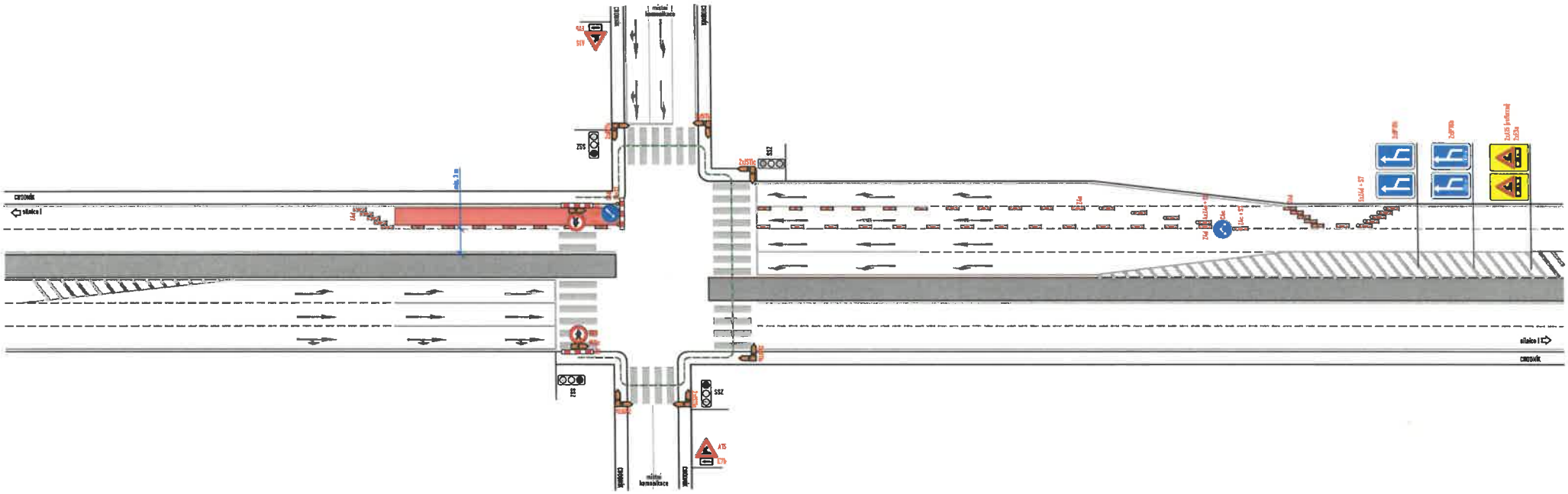
VYPRACOVAL	VAŠUT
KONTROLOVAL	JANATA
OPRAVIL	
INVESTOR	VODÁRNA ZLÍN a.s.
ZHOTOVITEL	VODÁRNA ZLÍN a.s.

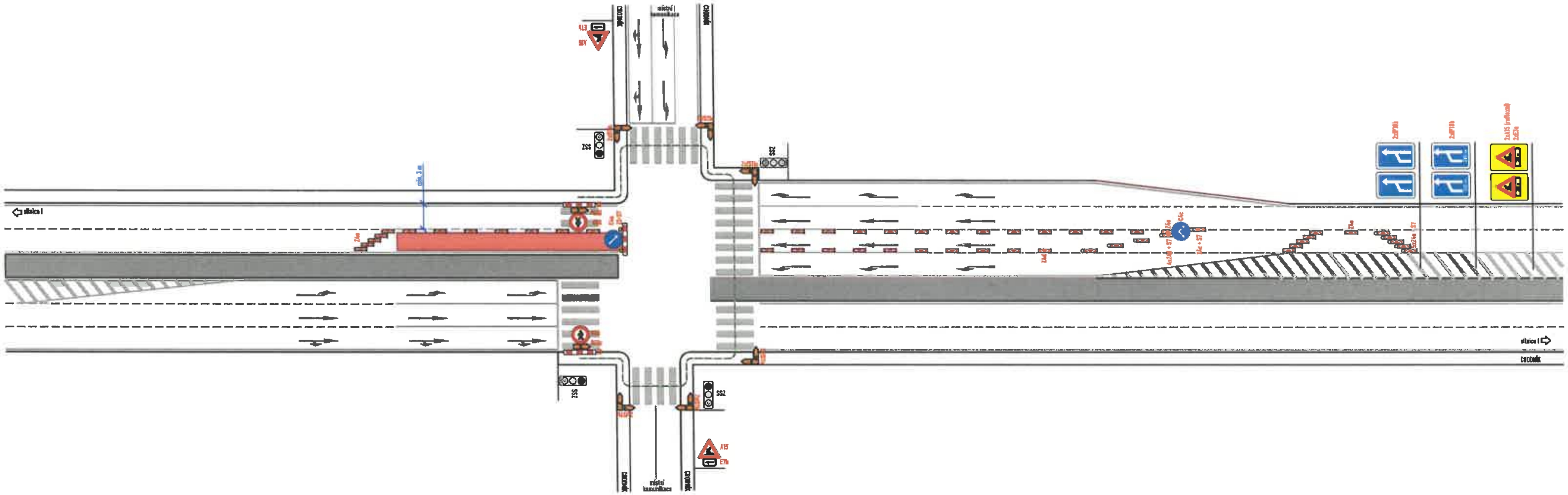
NVB LINE s.r.o.
Cukrovar 716
768 21 Kvasice
www.nvbline.cz
vasut@nvbline.cz
tel.:774 763 506

CELOROČNÍ POVOLENÍ PŘECHODNÉ ÚPRAVY PROVOZU

SILNICE I. TŘÍDY – PRŮSEČNÁ KŘIŽOVATKA – 1

FORMÁT	652x297
DATUM	13. 1. 2025
Č. ZAKÁZKY	ZK-25-0083


CHODNÍK
silnice I
místní komunikace
SSZ
ZSS
A15
C7b
IZ8a-5a
IZ8a-5b
IZ8a-5c
IZ8a-5d
IZ8a-5e
IZ8a-5f
IZ8a-5g
IZ8a-5h
IZ8a-5i
IZ8a-5j
IZ8a-5k
IZ8a-5l
IZ8a-5m
IZ8a-5n
IZ8a-5o
IZ8a-5p
IZ8a-5q
IZ8a-5r
IZ8a-5s
IZ8a-5t
IZ8a-5u
IZ8a-5v
IZ8a-5w
IZ8a-5x
IZ8a-5y
IZ8a-5z
IZ8a-5aa
IZ8a-5ab
IZ8a-5ac
IZ8a-5ad
IZ8a-5ae
IZ8a-5af
IZ8a-5ag
IZ8a-5ah
IZ8a-5ai
IZ8a-5aj
IZ8a-5ak
IZ8a-5al
IZ8a-5am
IZ8a-5an
IZ8a-5ao
IZ8a-5ap
IZ8a-5aq
IZ8a-5ar
IZ8a-5as
IZ8a-5at
IZ8a-5au
IZ8a-5av
IZ8a-5aw
IZ8a-5ax
IZ8a-5ay
IZ8a-5az
IZ8a-5ba
IZ8a-5bb
IZ8a-5bc
IZ8a-5bd
IZ8a-5be
IZ8a-5bf
IZ8a-5bg
IZ8a-5bh
IZ8a-5bi
IZ8a-5bj
IZ8a-5bk
IZ8a-5bl
IZ8a-5bm
IZ8a-5bn
IZ8a-5bo
IZ8a-5bp
IZ8a-5bq
IZ8a-5br
IZ8a-5bs
IZ8a-5bt
IZ8a-5bu
IZ8a-5bv
IZ8a-5bw
IZ8a-5bx
IZ8a-5by
IZ8a-5bz
IZ8a-5ca
IZ8a-5cb
IZ8a-5cc
IZ8a-5cd
IZ8a-5ce
IZ8a-5cf
IZ8a-5cg
IZ8a-5ch
IZ8a-5ci
IZ8a-5cj
IZ8a-5ck
IZ8a-5cl
IZ8a-5cm
IZ8a-5cn
IZ8a-5co
IZ8a-5cp
IZ8a-5cq
IZ8a-5cr
IZ8a-5cs
IZ8a-5ct
IZ8a-5cu
IZ8a-5cv
IZ8a-5cw
IZ8a-5cx
IZ8a-5cy
IZ8a-5cz
IZ8a-5da
IZ8a-5db
IZ8a-5dc
IZ8a-5dd
IZ8a-5de
IZ8a-5df
IZ8a-5dg
IZ8a-5dh
IZ8a-5di
IZ8a-5dj
IZ8a-5dk
IZ8a-5dl
IZ8a-5dm
IZ8a-5dn
IZ8a-5do
IZ8a-5dp
IZ8a-5dq
IZ8a-5dr
IZ8a-5ds
IZ8a-5dt
IZ8a-5du
IZ8a-5dv
IZ8a-5dw
IZ8a-5dx
IZ8a-5dy
IZ8a-5dz
IZ8a-5ea
IZ8a-5eb
IZ8a-5ec
IZ8a-5ed
IZ8a-5ee
IZ8a-5ef
IZ8a-5eg
IZ8a-5eh
IZ8a-5ei
IZ8a-5ej
IZ8a-5ek
IZ8a-5el
IZ8a-5em
IZ8a-5en
IZ8a-5eo
IZ8a-5ep
IZ8a-5eq
IZ8a-5er
IZ8a-5es
IZ8a-5et
IZ8a-5eu
IZ8a-5ev
IZ8a-5ew
IZ8a-5ex
IZ8a-5ey
IZ8a-5ez
IZ8a-5fa
IZ8a-5fb
IZ8a-5fc
IZ8a-5fd
IZ8a-5fe
IZ8a-5ff
IZ8a-5fg
IZ8a-5fh
IZ8a-5fi
IZ8a-5fj
IZ8a-5fk
IZ8a-5fl
IZ8a-5fm
IZ8a-5fn
IZ8a-5fo
IZ8a-5fp
IZ8a-5fq
IZ8a-5fr
IZ8a-5fs
IZ8a-5ft
IZ8a-5fu
IZ8a-5fv
IZ8a-5fw
IZ8a-5fx
IZ8a-5fy
IZ8a-5fz
IZ8a-5ga
IZ8a-5gb
IZ8a-5gc
IZ8a-5gd
IZ8a-5ge
IZ8a-5gf
IZ8a-5gg
IZ8a-5gh
IZ8a-5gi
IZ8a-5gj
IZ8a-5gk
IZ8a-5gl
IZ8a-5gm
IZ8a-5gn
IZ8a-5go
IZ8a-5gp
IZ8a-5gq
IZ8a-5gr
IZ8a-5gs
IZ8a-5gt
IZ8a-5gu
IZ8a-5gv
IZ8a-5gw
IZ8a-5gx
IZ8a-5gy
IZ8a-5gz
IZ8a-5ha
IZ8a-5hb
IZ8a-5hc
IZ8a-5hd
IZ8a-5he
IZ8a-5hf
IZ8a-5hg
IZ8a-5hh
IZ8a-5hi
IZ8a-5hj
IZ8a-5hk
IZ8a-5hl
IZ8a-5hm
IZ8a-5hn
IZ8a-5ho
IZ8a-5hp
IZ8a-5hq
IZ8a-5hr
IZ8a-5hs
IZ8a-5ht
IZ8a-5hu
IZ8a-5hv
IZ8a-5hw
IZ8a-5hx
IZ8a-5hy
IZ8a-5hz
IZ8a-5ia
IZ8a-5ib
IZ8a-5ic
IZ8a-5id
IZ8a-5ie
IZ8a-5if
IZ8a-5ig
IZ8a-5ih
IZ8a-5ii
IZ8a-5ij
IZ8a-5ik
IZ8a-5il
IZ8a-5im
IZ8a-5in
IZ8a-5io
IZ8a-5ip
IZ8a-5iq
IZ8a-5ir
IZ8a-5is
IZ8a-5it
IZ8a-5iu
IZ8a-5iv
IZ8a-5iw
IZ8a-5ix
IZ8a-5iy
IZ8a-5iz
IZ8a-5ja
IZ8a-5jb
IZ8a-5jc
IZ8a-5jd
IZ8a-5je
IZ8a-5jf
IZ8a-5jg
IZ8a-5jh
IZ8a-5ji
IZ8a-5jj
IZ8a-5jk
IZ8a-5jl
IZ8a-5jm
IZ8a-5jn
IZ8a-5jo
IZ8a-5jp
IZ8a-5jq
IZ8a-5jr
IZ8a-5js
IZ8a-5jt
IZ8a-5ju
IZ8a-5jv
IZ8a-5jw
IZ8a-5jx
IZ8a-5jy
IZ8a-5jz
IZ8a-5ka
IZ8a-5kb
IZ8a-5kc
IZ8a-5kd
IZ8a-5ke
IZ8a-5kf
IZ8a-5kg
IZ8a-5kh
IZ8a-5ki
IZ8a-5kj
IZ8a-5kk
IZ8a-5kl
IZ8a-5km
IZ8a-5kn
IZ8a-5ko
IZ8a-5kp
IZ8a-5kq
IZ8a-5kr
IZ8a-5ks
IZ8a-5kt
IZ8a-5ku
IZ8a-5kv
IZ8a-5kw
IZ8a-5kx
IZ8a-5ky
IZ8a-5kz
IZ8a-5la
IZ8a-5lb
IZ8a-5lc
IZ8a-5ld
IZ8a-5le
IZ8a-5lf
IZ8a-5lg
IZ8a-5lh
IZ8a-5li
IZ8a-5lj
IZ8a-5lk
IZ8a-5ll
IZ8a-5lm
IZ8a-5ln
IZ8a-5lo
IZ8a-5lp
IZ8a-5lq
IZ8a-5lr
IZ8a-5ls
IZ8a-5lt
IZ8a-5lu
IZ8a-5lv
IZ8a-5lw
IZ8a-5lx
IZ8a-5ly
IZ8a-5lz
IZ8a-5ma
IZ8a-5mb
IZ8a-5mc
IZ8a-5md
IZ8a-5me
IZ8a-5mf
IZ8a-5mg
IZ8a-5mh
IZ8a-5mi
IZ8a-5mj
IZ8a-5mk
IZ8a-5ml
IZ8a-5mm
IZ8a-5mn
IZ8a-5mo
IZ8a-5mp
IZ8a-5mq
IZ8a-5mr
IZ8a-5ms
IZ8a-5mt
IZ8a-5mu
IZ8a-5mv
IZ8a-5mw
IZ8a-5mx
IZ8a-5my
IZ8a-5mz
IZ8a-5na
IZ8a-5nb
IZ8a-5nc
IZ8a-5nd
IZ8a-5ne
IZ8a-5nf
IZ8a-5ng
IZ8a-5nh
IZ8a-5ni
IZ8a-5nj
IZ8a-5nk
IZ8a-5nl
IZ8a-5nm
IZ8a-5nn
IZ8a-5no
IZ8a-5np
IZ8a-5nq
IZ8a-5nr
IZ8a-5ns
IZ8a-5nt
IZ8a-5nu
IZ8a-5nv
IZ8a-5nw
IZ8a-5nx
IZ8a-5ny
IZ8a-5nz
IZ8a-5oa
IZ8a-5ob
IZ8a-5oc
IZ8a-5od
IZ8a-5oe
IZ8a-5of
IZ8a-5og
IZ8a-5oh
IZ8a-5oi
IZ8a-5oj
IZ8a-5ok
IZ8a-5ol
IZ8a-5om
IZ8a-5on
IZ8a-5oo
IZ8a-5op
IZ8a-5oq
IZ8a-5or
IZ8a-5os
IZ8a-5ot
IZ8a-5ou
IZ8a-5ov
IZ8a-5ow
IZ8a-5ox
IZ8a-5oy
IZ8a-5oz
IZ8a-5pa
IZ8a-5pb
IZ8a-5pc
IZ8a-5pd
IZ8a-5pe
IZ8a-5pf
IZ8a-5pg
IZ8a-5ph
IZ8a-5pi
IZ8a-5pj
IZ8a-5pk
IZ8a-5pl
IZ8a-5pm
IZ8a-5pn
IZ8a-5po
IZ8a-5pp
IZ8a-5pq
IZ8a-5pr
IZ8a-5ps
IZ8a-5pt
IZ8a-5pu
IZ8a-5pv
IZ8a-5pw
IZ8a-5px
IZ8a-5py
IZ8a-5pz
IZ8a-5qa
IZ8a-5qb
IZ8a-5qc
IZ8a-5qd
IZ8a-5qe
IZ8a-5qf
IZ8a-5qg
IZ8a-5qh
IZ8a-5qi
IZ8a-5qj
IZ8a-5qk
IZ8a-5ql
IZ8a-5qm
IZ8a-5qn
IZ8a-5qo
IZ8a-5qp
IZ8a-5qq
IZ8a-5qr
IZ8a-5qs
IZ8a-5qt
IZ8a-5qu
IZ8a-5qv
IZ8a-5qw
IZ8a-5qx
IZ8a-5qy
IZ8a-5qz
IZ8a-5ra
IZ8a-5rb
IZ8a-5rc
IZ8a-5rd
IZ8a-5re
IZ8a-5rf
IZ8a-5rg
IZ8a-5rh
IZ8a-5ri
IZ8a-5rj
IZ8a-5rk
IZ8a-5rl
IZ8a-5rm
IZ8a-5rn
IZ8a-5ro
IZ8a-5rp
IZ8a-5rq
IZ8a-5rr
IZ8a-5rs
IZ8a-5rt
IZ8a-5ru
IZ8a-5rv
IZ8a-5rw
IZ8a-5rx
IZ8a-5ry
IZ8a-5rz
IZ8a-5sa
IZ8a-5sb
IZ8a-5sc
IZ8a-5sd
IZ8a-5se
IZ8a-5sf
IZ8a-5sg
IZ8a-5sh
IZ8a-5si
IZ8a-5sj
IZ8a-5sk
IZ8a-5sl
IZ8a-5sm
IZ8a-5sn
IZ8a-5so
IZ8a-5sp
IZ8a-5sq
IZ8a-5sr
IZ8a-5ss
IZ8a-5st
IZ8a-5su
IZ8a-5sv
IZ8a-5sw
IZ8a-5sx
IZ8a-5sy
IZ8a-5sz
IZ8a-5ta
IZ8a-5tb
IZ8a-5tc
IZ8a-5td
IZ8a-5te
IZ8a-5tf
IZ8a-5tg
IZ8a-5th
IZ8a-5ti
IZ8a-5tj
IZ8a-5tk
IZ8a-5tl
IZ8a-5tm
IZ8a-5tn
IZ8a-5to
IZ8a-5tp
IZ8a-5tq
IZ8a-5tr
IZ8a-5ts
IZ8a-5tt
IZ8a-5tu
IZ8a-5tv
IZ8a-5tw
IZ8a-5tx
IZ8a-5ty
IZ8a-5tz
IZ8a-5ua
IZ8a-5ub
IZ8a-5uc
IZ8a-5ud
IZ8a-5ue
IZ8a-5uf
IZ8a-5ug
IZ8a-5uh
IZ8a-5ui
IZ8a-5uj
IZ8a-5uk
IZ8a-5ul
IZ8a-5um
IZ8a-5un
IZ8a-5uo
IZ8a-5up
IZ8a-5uq
IZ8a-5ur
IZ8a-5us
IZ8a-5ut
IZ8a-5uu
IZ8a-5uv
IZ8a-5uw
IZ8a-5ux
IZ8a-5uy
IZ8a-5uz
IZ8a-5va
IZ8a-5vb
IZ8a-5vc
IZ8a-5vd
IZ8a-5ve
IZ8a-5vf
IZ8a-5vg
IZ8a-5vh
IZ8a-5vi
IZ8a-5vj
IZ8a-5vk
IZ8a-5vl
IZ8a-5vm
IZ8a-5vn
IZ8a-5vo
IZ8a-5vp
IZ8a-5vq
IZ8a-5vr
IZ8a-5vs
IZ8a-5vt
IZ8a-5vu
IZ8a-5vv
IZ8a-5vw
IZ8a-5vx
IZ8a-5vy
IZ8a-5vz
IZ8a-5wa
IZ8a-5wb
IZ8a-5wc
IZ8a-5wd
IZ8a-5we
IZ8a-5wf
IZ8a-5wg
IZ8a-5wh
IZ8a-5wi
IZ8a-5wj
IZ8a-5wk
IZ8a-5wl
IZ8a-5wm
IZ8a-5wn
IZ8a-5wo
IZ8a-5wp
IZ8a-5wq
IZ8a-5wr
IZ8a-5ws
IZ8a-5wt
IZ8a-5wu
IZ8a-5wv
IZ8a-5ww
IZ8a-5wx
IZ8a-5wy
IZ8a-5wz
IZ8a-5xa
IZ8a-5xb
IZ8a-5xc
IZ8a-5xd
IZ8a-5xe
IZ8a-5xf
IZ8a-5xg
IZ8a-5xh
IZ8a-5xi
IZ8a-5xj
IZ8a-5xk
IZ8a-5xl
IZ8a-5xm
IZ8a-5xn
IZ8a-5xo
IZ8a-5xp
IZ8a-5xq
IZ8a-5xr
IZ8a-5xs
IZ8a-5xt
IZ8a-5xu
IZ8a-5xv
IZ8a-5xw
IZ8a-5xx
IZ8a-5xy
IZ8a-5xz
IZ8a-5ya
IZ8a-5yb
IZ8a-5yc
IZ8a-5yd
IZ8a-5ye
IZ8a-5yf
IZ8a-5yg
IZ8a-5yh
IZ8a-5yi
IZ8a-5yj
IZ8a-5yk
IZ8a-5yl
IZ8a-5ym
IZ8a-5yn
IZ8a-5yo
IZ8a-5yp
IZ8a-5yq
IZ8a-5yr
IZ8a-5ys
IZ8a-5yt
IZ8a-5yu
IZ8a-5yv
IZ8a-5yw
IZ8a-5yx
IZ8a-5yy
IZ8a-5yz
IZ8a-5za
IZ8a-5zb
IZ8a-5zc
IZ8a-5zd
IZ8a-5ze
IZ8a-5zf
IZ8a-5zg
IZ8a-5zh
IZ8a-5zi
IZ8a-5zj
IZ8a-5zk
IZ8a-5zl
IZ8a-5zm
IZ8a-5zn
IZ8a-5zo
IZ8a-5zp
IZ8a-5zq
IZ8a-5zr
IZ8a-5zs
IZ8a-5zt
IZ8a-5zu
IZ8a-5zv
IZ8a-5zw
IZ8a-5zx
IZ8a-5zy
IZ8a-5zz
IZ8a-5aaa
IZ8a-5aab
IZ8a-5aac
IZ8a-5aad
IZ8a-5aae
IZ8a-5aaf
IZ8a-5aag
IZ8a-5aah
IZ8a-5aai
IZ8a-5aaj
IZ8a-5aak
IZ8a-5aal
IZ8a-5aam
IZ8a-5aan
IZ8a-5aao
IZ8a-5aap
IZ8a-5aaq
IZ8a-5aar
IZ8a-5aas
IZ8a-5aat
IZ8a-5aau
IZ8a-5aav
IZ8a-5aaw
IZ8a-5aax
IZ8a-5aay
IZ8a-5aaz
IZ8a-5aba
IZ8a-5abb
IZ8a-5abc
IZ8a-5abd
IZ8a-5abe
IZ8a-5abf
IZ8a-5abg
IZ8a-5abh
IZ8a-5abi
IZ8a-5abj
IZ8a-5abk
IZ8a-5abl
IZ8a-5abm
IZ8a-5abn
IZ8a-5abo
IZ8a-5abp
IZ8a-5abq
IZ8a-5abr
IZ8a-5abs
IZ8a-5abt
IZ8a-5abu
IZ8a-5abv
IZ8a-5abw
IZ8a-5abx
IZ8a-5aby
IZ8a-5abz
IZ8a-5aca
IZ8a-5acb
IZ8a-5acc
IZ8a-5acd
IZ8a-5ace
IZ8a-5acf
IZ8a-5acg
IZ8a-5ach
IZ8a-5aci
IZ8a-5acj
IZ8a-5ack
IZ8a-5acl
IZ8a-5acm
IZ8a-5acn
IZ8a-5aco
IZ8a-5acp
IZ8a-5acq
IZ8a-5acr
IZ8a-5acs
IZ8a-5act
IZ8a-5acu
IZ8a-5acv
IZ8a-5acw
IZ8a-5acx
IZ8a-5acy
IZ8a-5acz
IZ8a-5ada
IZ8a-5adb
IZ8a-5adc
IZ8a-5add
IZ8a-5ade
IZ8a-5adf
IZ8a-5adg
IZ8a-5adh
IZ8a-5adi
IZ8a-5adj
IZ8a-5adk
IZ8a-5adl
IZ8a-5adm
IZ8a-5adn
IZ8a-5ado
IZ8a-5adp
IZ8a-5adq
IZ8a-5adr
IZ8a-5ads
IZ8a-5adt
IZ8a-5adu
IZ8a-5adv
IZ8a-5adw
IZ8a-5adx
IZ8a-5ady
IZ8a-5adz
IZ8a-5aea
IZ8a-5aeb
IZ8a-5aec
IZ8a-5aed
IZ8a-5aee
IZ8a-5aef
IZ8a-5aeg
IZ8a-5aeh
IZ8a-5aei
IZ8a-5aej
IZ8a-5aek
IZ8a-5ael
IZ8a-5aem
IZ8a-5aen
IZ8a-5aeo
IZ8a-5aep
IZ8a-5aeq
IZ8a-5aer
IZ8a-5aes
IZ8a-5aet
IZ8a-5aeu
IZ8a-5aev
IZ8a-5aew
IZ8a-5aex
IZ8a-5aey
IZ8a-5aez
IZ8a-5afa
IZ8a-5afb
IZ8a-5afc
IZ8a-5afd
IZ8a-5afe
IZ8a-5aff
IZ8a-5afg
IZ8a-5afh
IZ8a-5afi
IZ8a-5afj
IZ8a-5afk
IZ8a-5afl
IZ8a-5afm
IZ8a-5afn
IZ8a-5afo
IZ8a-5afp
IZ8a-5afq
IZ8a-5afr
IZ8a-5afs
IZ8a-5aft
IZ8a-5afu
IZ8a-5afv
IZ8a-5afw
IZ8a-5afx
IZ8a-5afy
IZ8a-5afz
IZ8a-5aga
IZ8a-5agb
IZ8a-5agc
IZ8a-5agd
IZ8a-5age
IZ8a-5agf
IZ8a-5agg
IZ8a-5agh
IZ8a-5agi
IZ8a-5agj
IZ8a-5agk
IZ8a-5agl
IZ8a-5agm
IZ8a-5agn
IZ8a-5ago
IZ8a-5agp
IZ8a-5agq
IZ8a-5agr
IZ8a-5ags
IZ8a-5agt
IZ8a-5agu
IZ8a-5agv
IZ8a-5agw
IZ8a-5agx
IZ8a-5agy
IZ8a-5agz
IZ8a-5aha
IZ8a-5ahb
IZ8a-5ahc
IZ8a-5ahd
IZ8a-5ahe
IZ8a-5ahf
IZ8a-5ahg
IZ8a-5ahh
IZ8a-5ahi
IZ8a-5ahj
IZ8a-5ahk
IZ8a-5ahl
IZ8a-5ahm
IZ8a-5ahn
IZ8a-5aho
IZ8a-5ahp
IZ8a-5ahq
IZ8a-5ahr
IZ8a-5ahs
IZ8a-5aht
IZ8a-5ahu
IZ8a-5ahv
IZ8a-5ahw
IZ8a-5ahx
IZ8a-5ahy
IZ8a-5ahz
IZ8a-5aia
IZ8a-5aib
IZ8a-5aic
IZ8a-5aid
IZ8a-5aie
IZ8a-5aif
IZ8a-5aig
IZ8a-5aih
IZ8a-5aii
IZ8a-5aij
IZ8a-5aik
IZ8a-5ail
IZ8a-5aim
IZ8a-5ain
IZ8a-5aio
IZ8a-5aip
IZ8a-5aiq
IZ8a-5air
IZ8a-5ais
IZ8a-5ait
IZ8a-5aiu
IZ8a-5aiv
IZ8a-5aiw
IZ8a-5aix
IZ8a-5aiy
IZ8a-5aiz
IZ8a-5aja
IZ8a-5ajb
IZ8a-5ajc
IZ8a-5ajd
IZ8a-5aje
IZ8a-5ajf
IZ8a-5ajg
IZ8a-5ajh
IZ8a-5aji
IZ8a-5ajj
IZ8a-5ajk
IZ8a-5ajl
IZ8a-5ajm
IZ8a-5ajn
IZ8a-5ajo
IZ8a-5ajp
IZ8a-5ajq
IZ8a-5ajr
IZ8a-5ajs
IZ8a-5ajt
IZ8a-5aju
IZ8a-5ajv
IZ8a-5ajw
IZ8a-5ajx
IZ8a-5ajy
IZ8a-5ajz
IZ8a-5aka
IZ8a-5akb
IZ8a-5akc
IZ8a-5akd
IZ8a-5ake
IZ8a-5akf
IZ8a-5akg
IZ8a-5akh
IZ8a-5aki
IZ8a-5akj
IZ8a-5akk
IZ8a-5akl
IZ8a-5akm
IZ8a-5akn
IZ8a-5ako
IZ8a-5akp
IZ8a-5akq
IZ8a-5akr
IZ8a-5aks
IZ8a-5akt
IZ8a-5aku
IZ8a-5akv
IZ8a-5akw
IZ8a-5akx
IZ8a-5aky
IZ8a-5akz
IZ8a-5ala
IZ8a-5alb
IZ8a-5alc
IZ8a-5ald
IZ8a-5ale
IZ8a-5alf
IZ8a-5alg
IZ8a-5alh
IZ8a-5ali
IZ8a-5alj
IZ8a-5alk
IZ8a-5all
IZ8a-5alm
IZ8a-5aln
IZ8a-5alo
IZ8a-5alp
IZ8a-5alq
IZ8a-5alr
IZ8a-5als
IZ8a-5alt
IZ8a-5alu
IZ8a-5alv
IZ8a-5alw
IZ8a-5alx
IZ8a-5aly
IZ8a-5alz
IZ8a-5ama
IZ8a-5amb
IZ8a-5amc
IZ8a-5amd
IZ8a-5ame
IZ8a-5amf
IZ8a-5amg
IZ8a-5amh
IZ8a-5ami
IZ8a-5amj
IZ8a-5amk
IZ8a-5aml
IZ8a-5amm
IZ8a-5amn
IZ8a-5amo
IZ8a-5amp
IZ8a-5amq
IZ8a-5amr
IZ8a-5ams
IZ8a-5amt
IZ8a-5amu
IZ8a-5amv
IZ8a-5amw
IZ8a-5amx
IZ8a-5amy
IZ8a-5amz
IZ8a-5ana
IZ8a-5anb
IZ8a-5anc
IZ8a-5and
IZ8a-5ane
IZ8a-5anf
IZ8a-5ang
IZ8a-5anh
IZ8a-5ani
IZ8a-5anj
IZ8a-5ank
IZ8a-5anl
IZ8a-5anm
IZ8a-5ann
IZ8a-5ano
IZ8a-5anp
IZ8a-5anq
IZ8a-5anr
IZ8a-5ans
IZ8a-5ant
IZ8a-5anu
IZ8a-5anv
IZ8a-5anw
IZ8a-5anx
IZ8a-5any
IZ8a-5anz
IZ8a-5aoa
IZ8a-5aob
IZ8a-5aoc
IZ8a-5aod
IZ8a-5aoe
IZ8a-5aof
IZ8a-5aog
IZ8a-5aoh
IZ8a-5aoi
IZ8a-5aoj
IZ8a-5aok
IZ8a-5aol
IZ8a-5aom
IZ8a-5aon
IZ8a-5aoo
IZ8a-5aop
IZ8a-5aoq
IZ8a-5aor
IZ8a-5aos
IZ8a-5aot
IZ8a-5aou
IZ8a-5aov
IZ8a-5aow
IZ8a-5aox
IZ8a-5aoy
IZ8a-5aoz
IZ8a-5apa
IZ8a-5apb
IZ8a-5apc
IZ8a-5apd
IZ8a-5ape
IZ8a-5apf
IZ8a-5apg
IZ8a-5aph
IZ8a-5api
IZ8a-5apj
IZ8a-5apk
IZ8a-5apl
IZ8a-5apm
IZ8a-5apn
IZ8a-5apo
IZ8a-5app
IZ8a-5apq
IZ8a-5apr
IZ8a-5aps
IZ8a-5apt
IZ8a-5apu
IZ8a-5apv
IZ8a-5apw
IZ8a-5apx
IZ8a-5apy
IZ8a-5apz
IZ8a-5aqa
IZ8a-5aqb
IZ8a-5aqc
IZ8a-5aqd
IZ8a-5aqe
IZ8a-5aqf
IZ8a-5aqg
IZ8a-5aqh
IZ8a-5aqi
IZ8a-5aqj
IZ8a-5aqk
IZ8a-5aql
IZ8a-5aqm
IZ8a-5aqn
IZ8a-5aqo
IZ8a-5aqp
IZ8a-5aqq
IZ8a-5aqr
IZ8a-5aqs
IZ8a-5aqt
IZ8a-5aqu
IZ8a-5aqv
IZ8a-5aqw
IZ8a-5aqx
IZ8a-5aqy
IZ8a-5aqz
IZ8a-5ara
IZ8a-5arb
IZ8a-5arc
IZ8a-5ard
IZ8a-5are
IZ8a-5arf
IZ8a-5arg
IZ8a-5arh
IZ8a-5ari
IZ8a-5arj
IZ8a-5ark
IZ8a-5arl
IZ8a-5arm
IZ8a-5arn
IZ8a-5aro
IZ8a-5arp
IZ8a-5arq
IZ8a-5arr
IZ8a-5ars
IZ8a-5art
IZ8a-5aru
IZ8a-5arv
IZ8a-5arw
IZ8a-5arx
IZ8a-5ary
IZ8a-5arz
IZ8a-5asa
IZ8a-5asb
IZ8a-5asc
IZ8a-5asd
IZ8a-5ase
IZ8a-5asf
IZ8a-5asg
IZ8a-5ash
IZ8a-5asi
IZ8a-5asj
IZ8a-5ask
IZ8a-5asl
IZ8a-5asm
IZ8a-5asn
IZ8a-5aso
IZ8a-5asp
IZ8a-5asq
IZ8a-5asr
IZ8a-5ass
IZ8a-5ast
IZ8a-5asu
IZ8a-5asv
IZ8a-5asw
IZ8a-5asx
IZ8a-5asy
IZ8a-5asz
IZ8a-5ata
IZ8a-5atb
IZ8a-5atc
IZ8a-5atd
IZ8a-5ate
IZ8a-5atf
IZ8a-5atg
IZ8a-5ath
IZ8a-5ati
IZ8a-5atj
IZ8a-5atk
IZ8a-5atl
IZ8a-5atm
IZ8a-5atn
IZ8a-5ato
IZ8a-5atp
IZ8a-5atq
IZ8a-5atr
IZ8a-5ats
IZ8a-5att
IZ8a-5atu
IZ8a-5atv
IZ8a-5atw
IZ8a-5atx
IZ8a-5aty
IZ8a-5atz
IZ8a-5aua
IZ8a-5aub
IZ8a-5auc
IZ8a-5aud
IZ8a-5aue
IZ8a-5auf
IZ8a-5aug
IZ8a-5auh
IZ8a-5aui
IZ8a-5auj
IZ8a-5auk
IZ8a-5aul
IZ8a-5aum
IZ8a-5aun
IZ8a-5auo
IZ8a-5aup
IZ8a-5auq
IZ8a-5aur
IZ8a-5aus
IZ8a-5aut
IZ8a-5auu
IZ8a-5auv
IZ8a-5auw
IZ8a-5aux
IZ8a-5auy
IZ8a-5auz
IZ8a-5ava
IZ8a-5avb
IZ8a-5avc
IZ8a-5avd
IZ8a-5ave
IZ8a-5avf
IZ8a-5avg
IZ8a-5avh
IZ8a-5avi
IZ8a-5avj
IZ8a-5avk
IZ8a-5avl
IZ8a-5avm
IZ8a-5avn
IZ8a-5avo
IZ8a-5avp
IZ8a-5avq
IZ8a-5avr
IZ8a-5avs
IZ8a-5avt
IZ8a-5avu
IZ8a-5avv
IZ8a-5avw
IZ8a-5avx
IZ8a-5avy
IZ8a-5avz
IZ8a-5awa
IZ8a-5awb
IZ8a-5awc
IZ8a-5awd
IZ8a-5awe
IZ8a-5awf
IZ8a-5awg
IZ8a-5awh
IZ8a-5awi
IZ8a-5awj
IZ8a-5awk
IZ8a-5awl
IZ8a-5awm
IZ8a-5awn
IZ8a-5awo
IZ8a-5awp
IZ8a-5awq
IZ8a-5awr
IZ8a-5aws
IZ8a-5awt
IZ8a-5awu
IZ8a-5awv
IZ8a-5aww
IZ8a-5awx
IZ8a-5awy
IZ8a-5awz
IZ8a-5axa
IZ8a-5axb
IZ8a-5axc
IZ8a-5axd
IZ8a-5axe
IZ8a-5axf
IZ8a-5axg
IZ8a-5axh
IZ8a-5axi
IZ8a-5axj
IZ8a-5axk
IZ8a-5axl
IZ8a-5axm
IZ8a-5axn
IZ8a-5axo
IZ8a-5axp
IZ8a-5axq
IZ8a-5axr
IZ8a-5axs
IZ8a-5axt
IZ8a-5axu
IZ8a-5axv
IZ8a-5axw
IZ8a-5axx
IZ8a-5axy
IZ8a-5axz
IZ8a-5aya
IZ8a-5ayb
IZ8a-5ayc
IZ8a-5ayd
IZ8a-5aye
IZ8a-5ayf
IZ8a-5ayg
IZ8a-5ayh
IZ8a-5ayi
IZ8a-5ayj
IZ8a-5ayk
IZ8a-5ayl
IZ8a-5aym
IZ8a-5ayn
IZ8a-5ayo
IZ8a-5ayp
IZ8a-5ayq
IZ8a-5ayr
IZ8a-5ays
IZ8a-5ayt
IZ8a-5ayu
IZ8a-5ayv
IZ8a-5ayw
IZ8a-5ayx
IZ8a-5ayy
IZ8a-5ayz
IZ8a-5aza
IZ8a-5azb
IZ8a-5azc
IZ8a-5azd
IZ8a-5aze
IZ8a-5azf
IZ8a-5azg
IZ8a-5azh
IZ8a-5azi
IZ8a-5azj
IZ8a-5azk
IZ8a-5azl
IZ8a-5azm
IZ8a-5azn
IZ8a-5azo
IZ8a-5azp
IZ8a-5azq
IZ8a-5azr
IZ8a-5azs
IZ8a-5azt
IZ8a-5azu
IZ8a-5azv
IZ8a-5azw
IZ8a-5azx
IZ8a-5azy
IZ8a-5azz
IZ8a-5baa
IZ8a-5bab
IZ8a-5bac
IZ8a-5bad
IZ8a-5bae
IZ8a-5baf
IZ8a-5bag
IZ8a-5bah
IZ8a-5bai
IZ8a-5baj
IZ8a-5bak
IZ8a-5bal
IZ8a-5bam
IZ8a-5ban
IZ8a-5bao
IZ8a-5bap
IZ8a-5baq
IZ8a-5bar
IZ8a-5bas
IZ8a-5bat
IZ8a-5bau
IZ8a-5bav
IZ8a-5baw
IZ8a-5bax
IZ8a-5bay
IZ8a-5baz
IZ8a-5bba
IZ8a-5bbb
IZ8a-5bbc
IZ8a-5bbd
IZ8a-5bbe
IZ8a-5bbf
IZ8a-5bbg
IZ8a-5bbh
IZ8a-5bbi
IZ8a-5bbj
IZ8a-5bbk
IZ8a-5bbl
IZ8a-5bbm
IZ8a-5bbn
IZ8a-5bbo
IZ8a-5bbp
IZ8a-5bbq
IZ8a-5bbr
IZ8a-5bbs
IZ8a-5bbt
IZ8a-5bbu
IZ8a-5bbv
IZ8a-5bbw
IZ8a-5bbx
IZ8a-5bby
IZ8a-5bbz
IZ8a-5bca
IZ8a-5bcb
IZ8a-5bcc
IZ8a-5bcd
IZ8a-5bce
IZ8a-5bcf
IZ8a-5bcg
IZ8a-5bch
IZ8a-5bci
IZ8a-5bcj
IZ8a-5bck
IZ8a-5bcl
IZ8a-5bcm
IZ8a-5bcn
IZ8a-5bco
IZ8a-5bcp
IZ8a-5bcq
IZ8a-5bcr
IZ8a-5bcs
IZ8a-5bct
IZ8a-5bcu
IZ8a-5bcv
IZ8a-5bcw
IZ8a-5bcx
IZ8a-5bcy
IZ8a-5bcz
IZ8a-5bda
IZ8a-5bdb
IZ8a-5bdc
IZ8a-5bdd
IZ8a-5bde
IZ8a-5bdf
IZ8a-5bdg
IZ8a-5bdh
IZ8a-5bdi
IZ8a-5bdj
IZ8a-5bdk
IZ8a-5bdl
IZ8a-5bdm
IZ8a-5bdn
IZ8a-5bdo
IZ8a-5bdp
IZ8a-5bdq
IZ8a-5bdr
IZ8a-5bds
IZ8a-5bdt
IZ8a-5bdu
IZ8a-5bdv
IZ8a-5bdw
IZ8a-5bdx
IZ8a-5bdy
IZ8a-5bdz
IZ8a-5bea
IZ8a-5beb
IZ8a-5bec
IZ8a-5bed
IZ8a-5bee
IZ8a-5bef
IZ8a-5beg
IZ8a-5beh
IZ8a-5bei
IZ8a-5bej
IZ8a-5bek
IZ8a-5bel
IZ8a-5bem
IZ8a-5ben
IZ8a-5beo
IZ8a-5bep
IZ8a-5beq
IZ8a-5ber
IZ8a-5bes
IZ8a-5bet
IZ8a-5beu
IZ8a-5bev
IZ8a-5bew
IZ8a-5bex
IZ8a-5bey
IZ8a-5bez
IZ8a-5bfa
IZ8a-5bfb
IZ8a-5bfc
IZ8a-5bfd
IZ8a-5bfe
IZ8a-5bff
IZ8a-5bfg
IZ8a-5bfh
IZ8a-5bfi
IZ8a-5bfj
IZ8a-5bfk
IZ8a-5bfl
IZ8a-5bfm
IZ8a-5bfn
IZ8a-5bfo
IZ8a-5bfp
IZ8a-5bfq
IZ8a-5bfr
IZ8a-5bfs
IZ8a-5bft
IZ8a-5bfu
IZ8a-5bfv
IZ8a-5bfw
IZ8a-5bfx
IZ8a-5bfy
IZ8a-5bfz
IZ8a-5bga
IZ8a-5bgb
IZ8a-5bgc
IZ8a-5bgd
IZ8a-5bge
IZ8a-5bgf
IZ8a-5bgg
IZ8a-5bgh
IZ8a-5bgi
IZ8a-5bgj
IZ8a-5bgk
IZ8a-5bgl
IZ8a-5bgm
IZ8a-5bgn
IZ8a-5bgo
IZ8a-5bgp
IZ8a-5bgq
IZ8a-5bgr
IZ8a-5bgs
IZ8a-5bgt
IZ8a-5bgu
IZ8a-5bgv
IZ8a-5bgw
IZ8a-5bgx
IZ8a-5bgy
IZ8a-5bgz
IZ8a-5bha
IZ8a-5bhb
IZ8a-5bhc
IZ8a-5bhd
IZ8a-5bhe
IZ8a-5bhf
IZ8a-5bhg
IZ8a-5bhh
IZ8a-5bhi
IZ8a-5bhj
IZ8a-5bhk
IZ8a-5bhl
IZ8a-5bhm
IZ8a-5bhn
IZ8a-5bho
IZ8a-5bhp
I



LEGENDA:

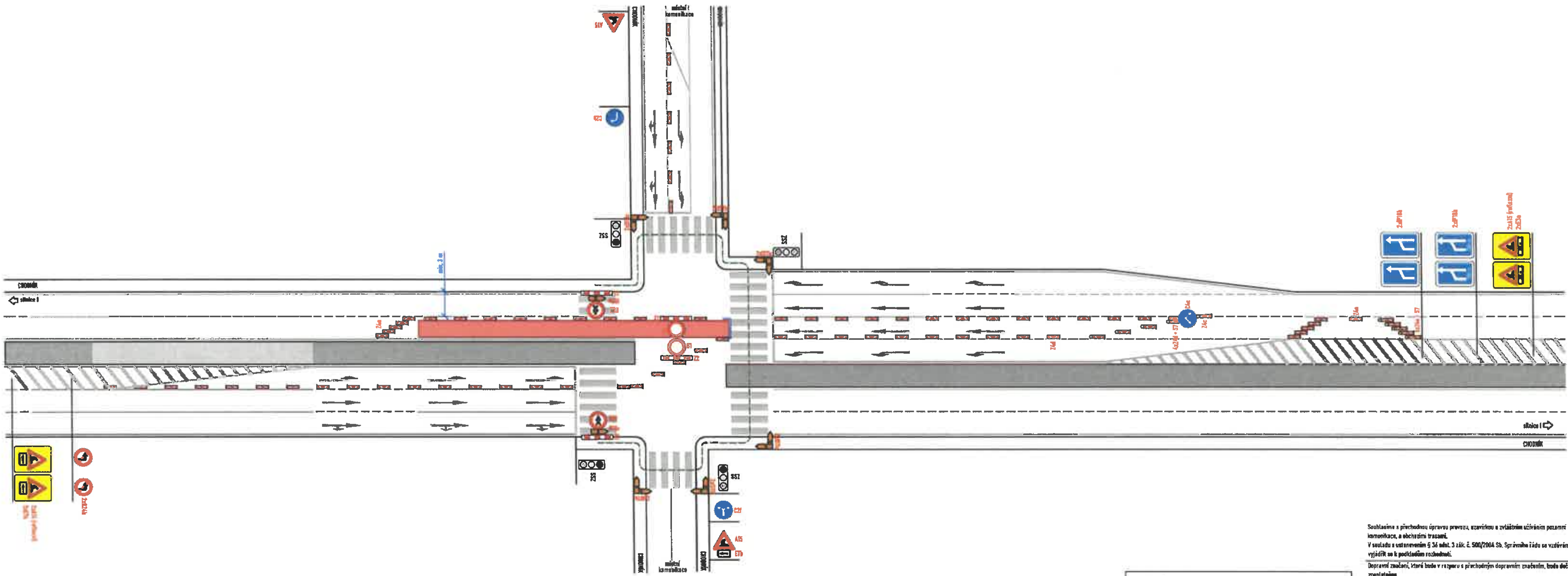
- pracovní místo
- obchozí trasa
- P2 - navržené přechodné svislé dopravní značení
- P2 - stávající svislé dopravní značení
- P2 - zneplatněné stávající svislé dopravní značení

Souhlasíme s přechodnou úpravou provozu, uzavírkou a zvláštním užíváním pozemní komunikace, a obchozími trasami.
V souladu s ustanovením § 36 odst. 3 zák. č. 500/2004 Sb. Správního řádu se vzdáváme práva vyjádřit se k podkladům rozhodnutí.

Dopravní značení, které bude v rozporu s přechodným dopravním značením, bude dočasně zneplatněno.

ZDROJ MAPOVÝCH PODKLADŮ	Mapy.cz © Seznam.cz, a.s.

VYPRACOVAL	VAŠÍK	NVB LINE s.r.o. Cukrovar 716 768 71 Kvasice www.nvbline.cz vasut@nvbline.cz tel.:774 754 506
KONTROLOVAL	JANATA	
UPRAVIL		
INVESTOR	VODÁRNA ZLÍN a.s.	
ZHOTOVITEL	VODÁRNA ZLÍN a.s.	
NORMÁLNÍ STAVBY	CELOROČNÍ POVOLENÍ PŘECHODNÉ ÚPRAVY PROVOZU	FORMÁT: 632x297
DOPRAVNÍ INŽENÝRSKÉ OPATŘENÍ	SILNICE I. TŘÍDY - PRŮSEČNÁ KŘIŽOVATKA - 3	DATUM: 13. 1. 2025
		Č. ZAKÁZKY: ZK-25-0003



LEGENDA:

- pracovní místa
- obchozí trasa
P2 - nově osazené přechodné svislé dopravní značení
P1 - stávající svislé dopravní značení
P2 - zneplatněné stávající svislé dopravní značení

Souhlasíme s přechodnou úpravou provozu, uzavírkou a zvláštním užíváním pozemní komunikace, a obchozími trasami.
V souladu s ustanovením § 36 odst. 3 zák. č. 500/2004 Sb. Správního řádu se vzdáváme práva vyjádřit se k podkladům rozhodnutí.

Dopravní značení, které bude v rozporu s přechodným dopravním značením, bude dočasně zneplatněno.

ZDROJ MAPOVÝCH PODKLADŮ	Mapy.cz, © Seznam.cz, a.s.	

VYPRACOVAL	VAŠEK	NVB LINE s.r.o. Cukrovar 714 768 21 Kvasice www.nvbline.cz tel.: 774 353 506
KONTROLOVAL	JANATA	
UPRAVIL		
INVESTOR	VODÁRNA ZLÍN a.s.	
ZHOTOVITEL	VODÁRNA ZLÍN a.s.	
STAVBY: CELOROČNÍ POVOLENÍ PŘECHODNÉ ÚPRAVY PROVOZU		FORMÁT 652x297
SILNICE I. TŘÍDY - PRŮSEČNÁ KŘIŽOVATKA - 4		DATUM 13. 1. 2025
		Č. ZAKÁZKY ZK-25-0003

SCHÉMA PRACOVNÍHO MÍSTA

- havarijní oprava
- délka záboru max. 50 m
- průjezdová šířka podél záboru min. 3 m

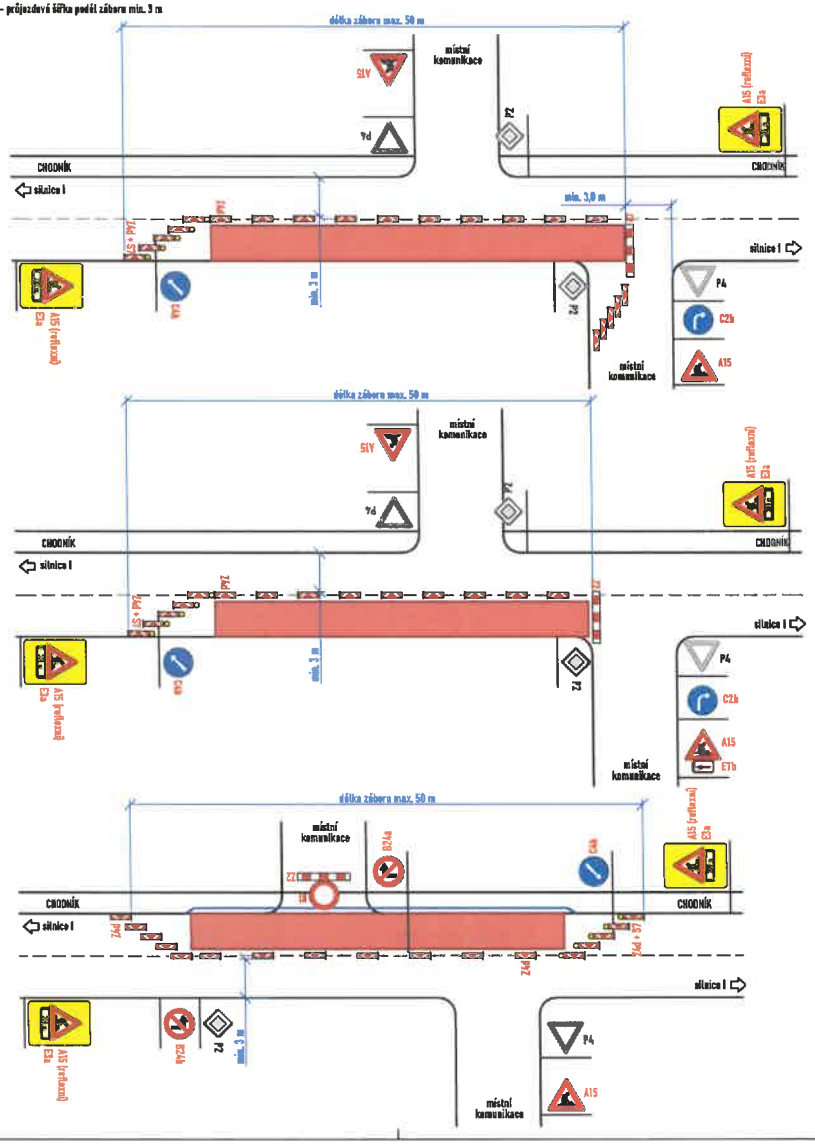


SCHÉMA PRACOVNÍHO MÍSTA

- havarijní oprava
- délka záboru max. 50 m
- průjezdová šířka podél záboru min. 3 m

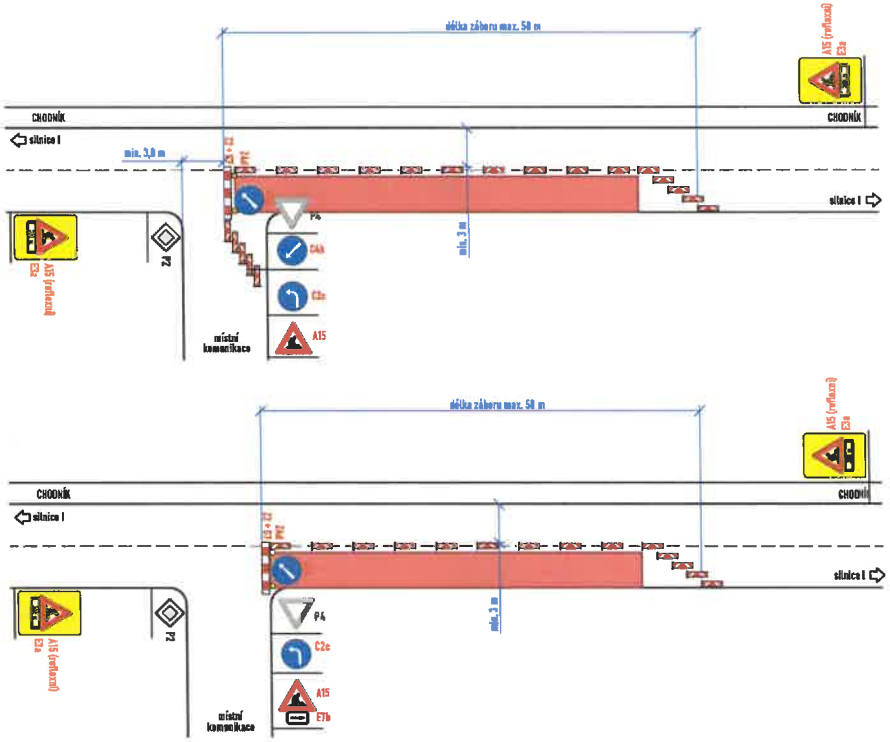
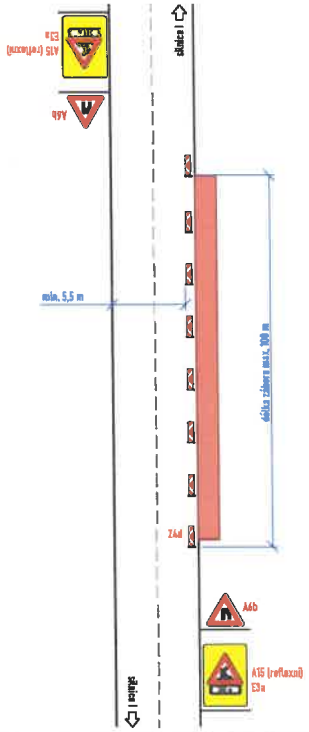


SCHÉMA PRACOVNÍHO MÍSTA

- havarijní oprava
- délka záboru max. 100 m
- průjezdová šířka podél záboru min. 5,5 m
- obousměrný provoz zachován



Souhlasíme s přechodnou úpravou provozu, uzavírkou a zvláštním užíváním pozemní komunikace.
V souladu s ustanovením § 36 odst. 3 zák. č. 590/2004 Sb. Správního řádu se vzdáváme práva vyjádřit se k podkladům rozhodnutí.

Dopravní značení, které bude v rozporu s přechodným dopravním značením, bude dočasně zneplatněno.

LEGENDA:

- pracovní místo
- uplocení
- P2 - navržené přechodné svislé dopravní značení
- P2 - stávající svislé dopravní značení
- P2 - zneplatněné stávající svislé dopravní značení

ZDROJ MAPOVÝCH PODKLADŮ	Mapy.cz ● Seznam.cz, a.s.

VYPRACOVAL	VAŠ UT	NVB LINE	
KONTROLOVAL	JANATA	NVB LINE s.r.o. Cukrovar 716 758 21 Kvasice www.nvbline.cz vasut@nvbline.cz tel. 774 763 694	
UPRAVIL			
INVESTOR	VODÁRNA ZLÍN a.s.		
ZHOTOVITEL	VODÁRNA ZLÍN a.s.		
NÁZEV STAVBY	CELOROČNÍ POVOLENÍ PŘECHODNÉ ÚPRAVY PROVOZU	FORMÁT	517x297
DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÉ OPATŘENÍ	SILNICE I. TŘÍD - P7 A P8	DATUM	13. 1. 2025
		Č. ZAKÁZKY	ZK-25-0003

SCHÉMA PRACOVNÍHO MÍSTA - SITUACE V MÍSTĚ OKRUŽNÍ KŘIŽOVATKY

- havarijní oprava
- průjezdová šířka podél záboru min. 3 m
- doprava řízena kyvadlově pomocí světelného signalizačního zařízení

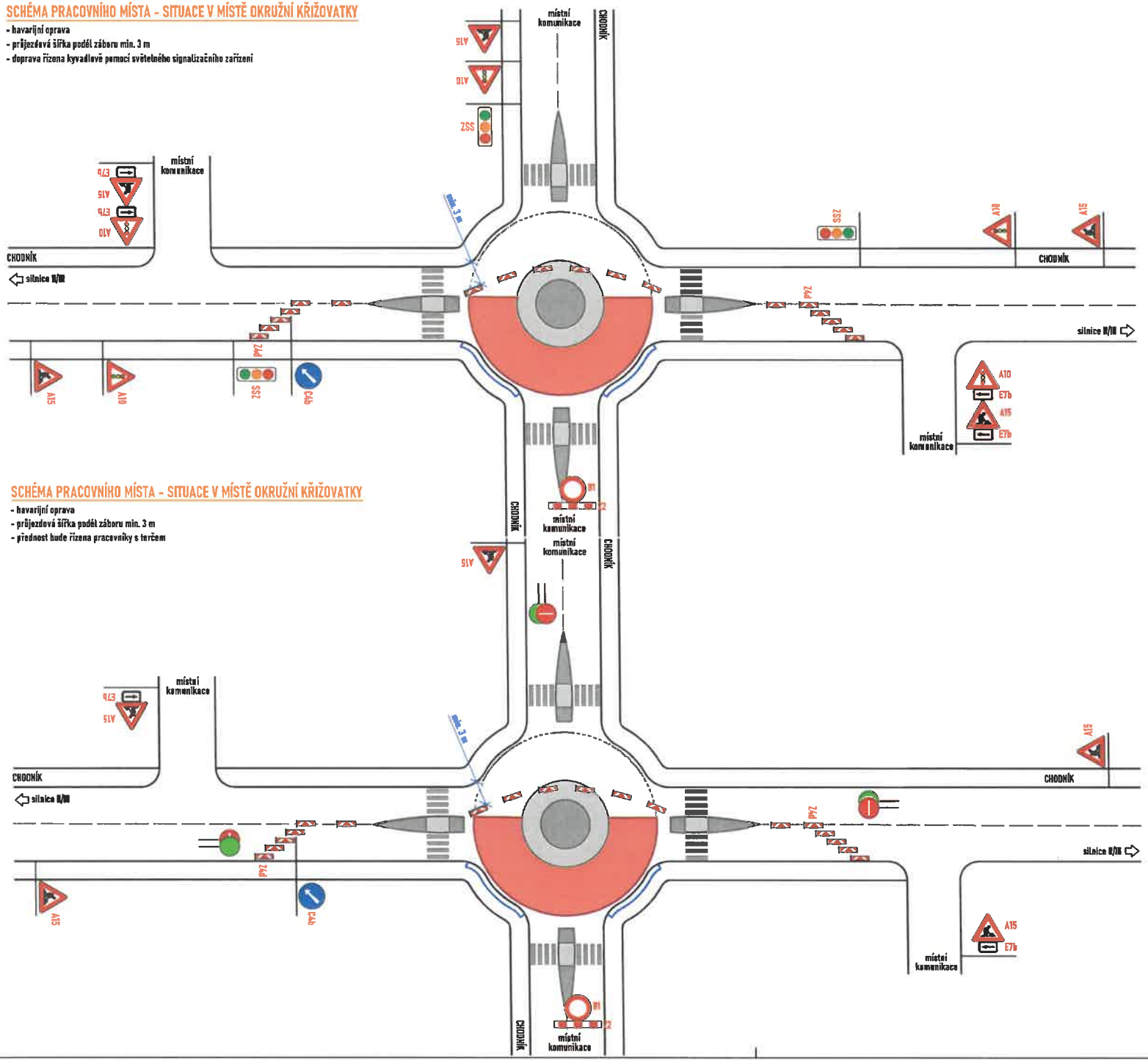


SCHÉMA PRACOVNÍHO MÍSTA - SITUACE V MÍSTĚ OKRUŽNÍ KŘIŽOVATKY

- havarijní oprava
- průjezdová šířka podél záboru min. 3 m
- přednost bude řízena pracovníky s terčem

LEGENDA:

- pracovní místo
- oplocení
- P2 - navržené přechodné svislé dopravní značení
- P2 - stávající svislé dopravní značení
- P2 - zneplatněné stávající svislé dopravní značení

Souhlasíme s přechodnou úpravou provozu, uzavírkou a zvláštním užíváním pozemní komunikace.
V souladu s ustanovením § 36 odst. 3 zák. č. 500/2004 Sb. Správního řádu se vzdáváme práva vyjádřit se k podkladům rozhodnutí.

Dopravní značení, které bude v rozporu s přechodným dopravním značením, bude dočasně zneplatněno.

ZDROJ MAPOVÝCH PODKLADŮ	Mapy.cz, © Seznam.cz, a.s.

VYPRACOVAL	VAŠUT	NVB LINE s.r.o. Cukrovar 716 768 21 Kvasice www.nvbline.cz vasut@nvbline.cz tel.:774 763 506
KONTROLOVAL	JANATA	
UPRAVIL		
INVESTOR	VODÁRNA ZLÍN a.s.	
ZHOTOVITEL	VODÁRNA ZLÍN a.s.	
NÁZEV STAVBY	CELOROČNÍ POVOLENÍ PŘECHODNÉ ÚPRAVY PROVOZU	FORMÁT: A3
		DATUM: 13. 1. 2025
DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ	SILNICE II. A III. TŘÍDY - OKRUŽNÍ KŘIŽOVATKA - 1	Č. ZAKÁZKY: ZK-25-0003

SCHÉMA PRACOVNÍHO MÍSTA - SITUACE V MÍSTĚ OKRUŽNÍ KŘIŽOVATKY

- havarijní oprava
- průjezdová šířka podél záboru min. 3 m
- přednost bude řízena pracovníky s terčem

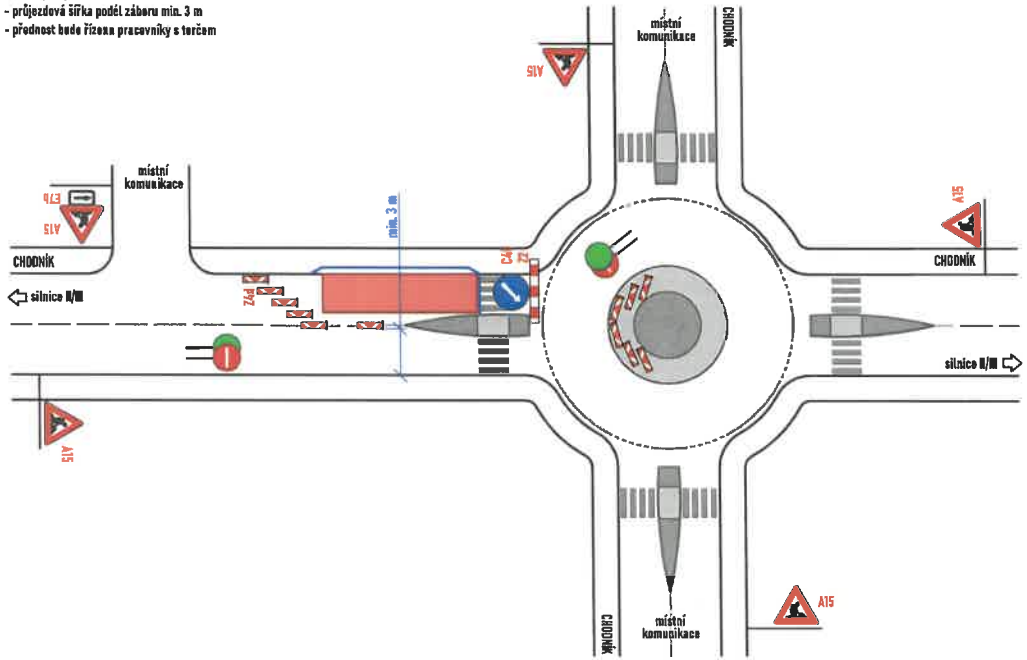
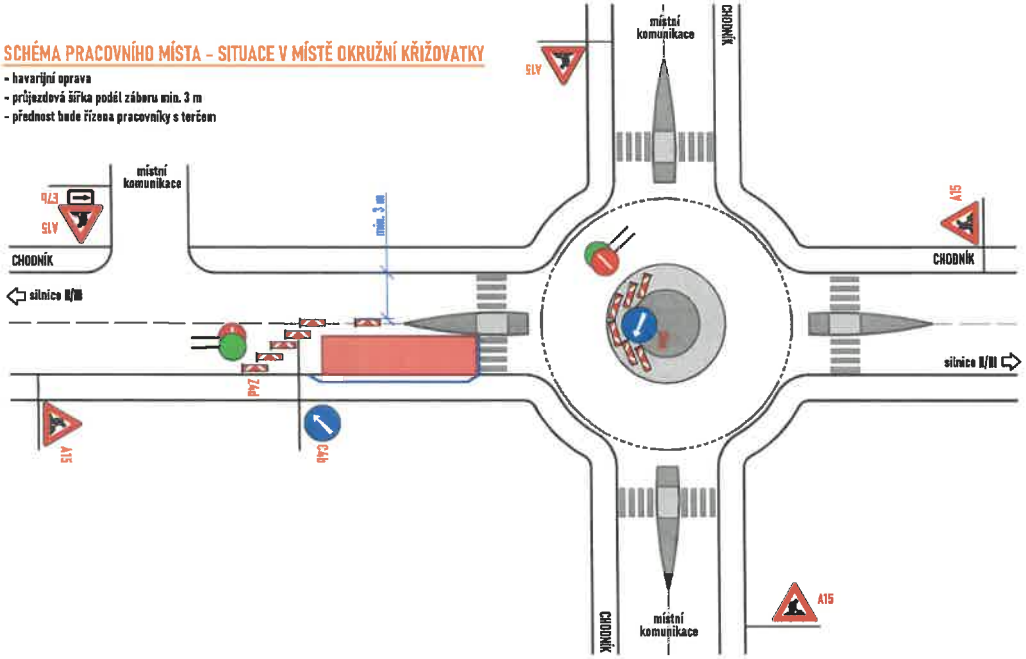


SCHÉMA PRACOVNÍHO MÍSTA - SITUACE V MÍSTĚ OKRUŽNÍ KŘIŽOVATKY

- havarijní oprava
- průjezdová šířka podél záboru min. 3 m
- přednost bude řízena pracovníky s terčem



LEGENDA:

- pracovní místo
- oplocení
- P2 - navržené přechodné svislé dopravní značení
- P2 - stávající svislé dopravní značení
- P2 - zneplatněné stávající svislé dopravní značení

Souhlasíme s přechodnou úpravou provozu, uzavírkou a zvláštním užíváním pozemní komunikace.
V souladu s ustanovením § 36 odst. 3 zák. č. 500/2004 Sb. Správního řádu se vzdáváme práva vyjádřit se k podkladům rozhodnutí.

Dopravní značení, které bude v rozporu s přechodným dopravním značením, bude dočasně zneplatněno.

ZDROJ MAPOVÝCH PODKLADŮ	Mapy.cz ● Seznam.cz, a.s.

VYPRACOVAL	VAŠUT	NVB LINE s.r.o. Cukrovar 716 768 21 Kvasice www.nvbline.cz vasut@nvbline.cz tel.:774 763 506
KONTROLOVAL	JANATA	
UPRAVIL		
INVESTOR	VODÁRNA ZLÍN a.s.	
ZHOTOVITEL	VODÁRNA ZLÍN a.s.	
NÁZEV STAVBY	CELOROČNÍ POVOLENÍ PŘECHODNÉ ÚPRAVY PROVOZU	FORMÁT: A3
DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ	SILNICE II. A III. TŘÍDY - OKRUŽNÍ KŘIŽOVATKA - 2	DATUM: 13. 1. 2025
		Č. ZAKÁZKY: ZK-25-0003

SCHÉMA PRACOVNÍHO MÍSTA - SITUACE V MÍSTĚ OKRUŽNÍ KŘIŽOVATKY

- havarijní oprava
- průjezdová šířka podél záboru min. 3 m
- na silnici I třídy bude A15 osazena v reflexním provedení

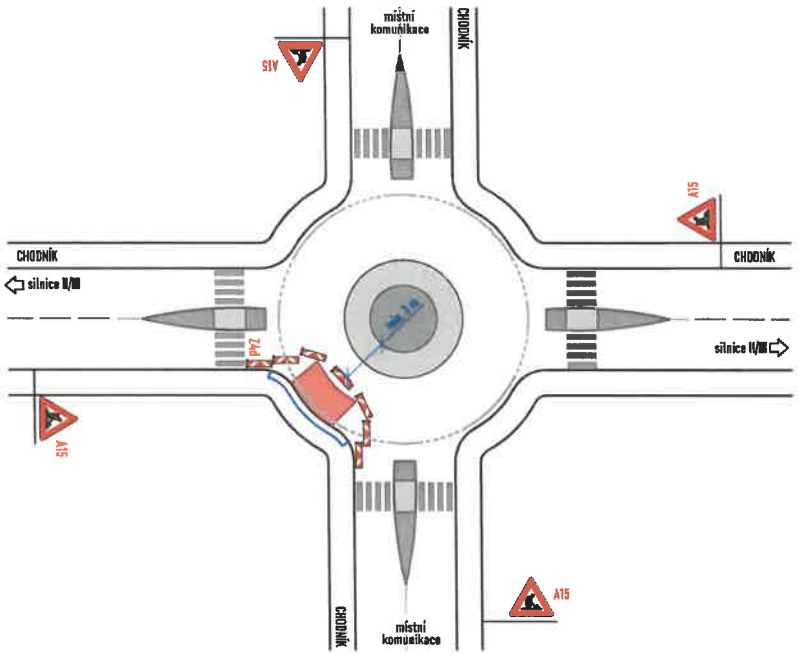
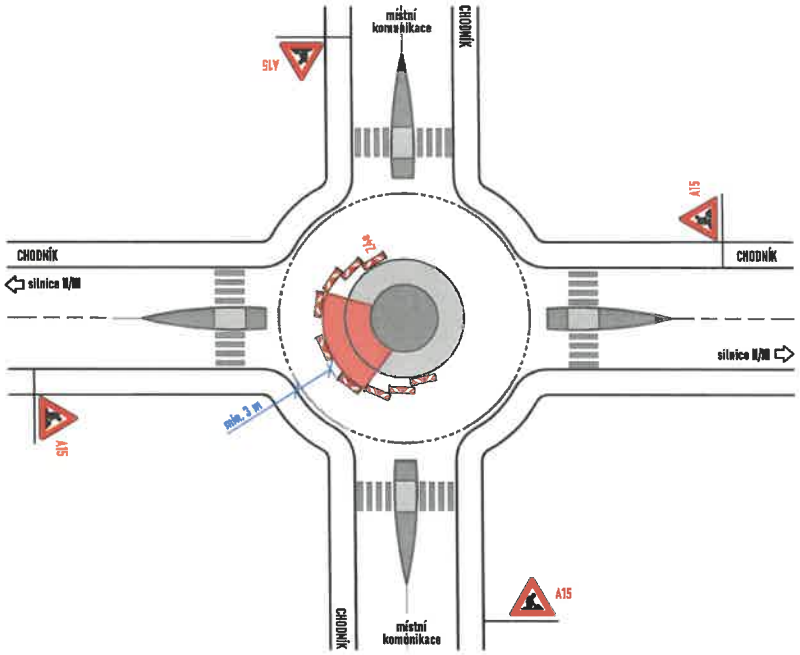


SCHÉMA PRACOVNÍHO MÍSTA - SITUACE V MÍSTĚ OKRUŽNÍ KŘIŽOVATKY

- havarijní oprava
- průjezdová šířka podél záboru min. 3 m
- na silnici I třídy bude A15 osazena v reflexním provedení



LEGENDA:

- pracovní místo
- oplocení
- P2 - navržené přechodné svislé dopravní značení
- P2 - stávající svislé dopravní značení
- P2 - zneplatněné stávající svislé dopravní značení

Souhlasíme s přechodnou úpravou provozu, uzavírkou a zvláštním užíváním pozemní komunikace.
V souladu s ustanovením § 36 odst. 3 zák. č. 500/2004 Sb. Správního řádu se vzdáváme práva vyjádřit se k podkladům rozhodnutí.

Dopravní značení, které bude v rozporu s přechodným dopravním značením, bude dočasně zneplatněno.

ZDROJ MAPOVÝCH PODKLADŮ	Mapy.cz, Seznam.cz, a.s.

VYPRACOVAL	VAŠUT	NVB LINE NVB LINE s.r.o. Cukrovar 716 768 21 Kvasice www.nvbline.cz vasut@nvbline.cz tel.: 774 763 506
KONTROLOVAL	JANATA	
UPRAVIL		
INVESTOR	VODÁRNA ZLÍN a.s.	
ZHOTOVITEL	VODÁRNA ZLÍN a.s.	
NÁZEV STAVBY	CELOROČNÍ POVOLENÍ PŘECHODNÉ ÚPRAVY PROVOZU	FORMÁT: A3
DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ	SILNICE II. A III. TŘÍDY - OKRUŽNÍ KŘIŽOVATKA - 3	DATUM: 13. 1. 2025 Č. ZAKÁZKY: ZK-25-0003

SCHÉMA PRACOVNÍHO MÍSTA - SITUACE V MÍSTĚ KŘIŽENÍ SE SILNICI II. NEBO III. TŘÍDY

- havarijní oprava
- délka záboru max. 100 m
- průjezdová šířka podél záboru min. 3 m
- přednost bude řízena pracovníky s terčem

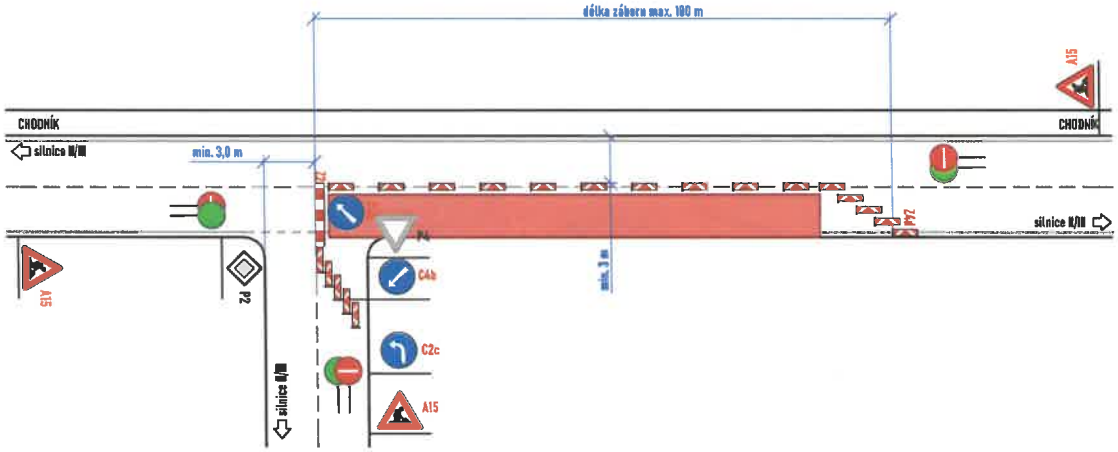
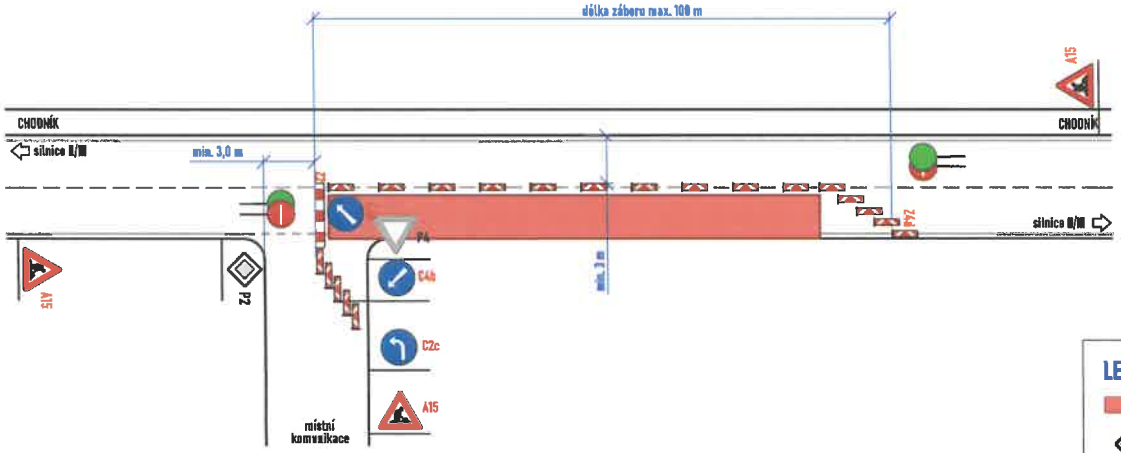


SCHÉMA PRACOVNÍHO MÍSTA - SITUACE V MÍSTĚ KŘIŽENÍ S MÍSTNÍ KOMUNIKACÍ

- havarijní oprava
- délka záboru max. 100 m
- průjezdová šířka podél záboru min. 3 m
- přednost bude řízena pracovníky s terčem



Souhlasíme s přechodnou úpravou provozu, uzavírkou a zvláštním užíváním pozemní komunikace.
V souladu s ustanovením § 36 odst. 3 zák. č. 500/2004 Sb. Správního řádu se vzdáváme práva vyjádřit se k podkladům rozhodnutí.

Dopravní značení, které bude v rozporu s přechodným dopravním značením, bude dočasně zneplatněno.

LEGENDA:

- pracovní místo
- P2 - navržené přechodné svislé dopravní značení
- P2 - stávající svislé dopravní značení
- P2 - zneplatněné stávající svislé dopravní značení

ZDROJ MAPOVÝCH PODKLADŮ	Mapy.cz; © Seznam.cz, a.s.

VYPRACOVAL	VAŠUT
KONTROLOVAL	JANATA
UPRAVIL	
INVESTOR	VODÁRNA ZLÍN a.s.
ZHOTOVITEL	VODÁRNA ZLÍN a.s.
NÁZEV STAVBY	CELOROČNÍ POVOLENÍ PŘECHODNÉ ÚPRAVY PROVOZU
DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ	SILNICE II. A III. TŘÍD - PŘEDNOST ŘÍZENA PRAC. S TERČEM
FORMÁT	A3
DATUM	13. 1. 2025
Č. ZAKÁZKY	ZK-25-0003

NVB LINE s.r.o.
Cukrovar 716
768 21 Kvasice
www.nvbline.cz
vasut@nvbline.cz
tel.:774 763 506

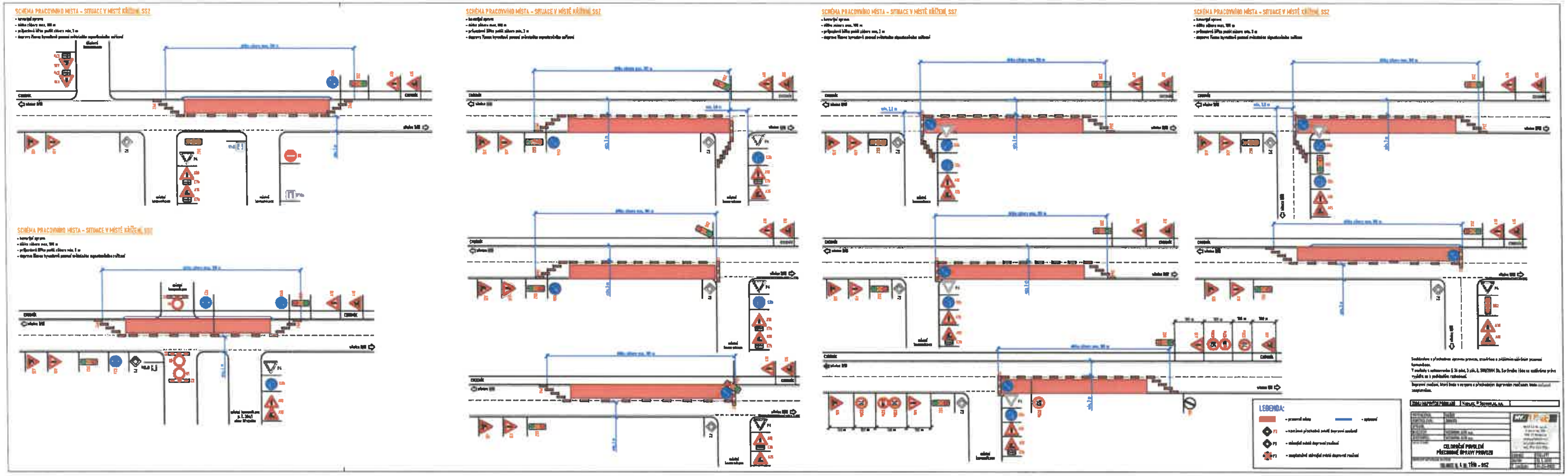


SCHÉMA PRACOVNÍHO MÍSTA – SITUACE V MÍSTĚ KŘÍŽENÍ SSZ
SCHÉMA PRACOVNÍHO MÍSTA – SITUACE V MÍSTĚ KŘÍŽENÍ SSZ
SCHÉMA PRACOVNÍHO MÍSTA – SITUACE V MÍSTĚ KŘÍŽENÍ SSZ
SCHÉMA PRACOVNÍHO MÍSTA – SITUACE V MÍSTĚ KŘÍŽENÍ SSZ
SCHÉMA PRACOVNÍHO MÍSTA – SITUACE V MÍSTĚ KŘÍŽENÍ SSZ
LEGENDA:
CELOROČNÍ POVOLENÍ
PŘECHODNÉ ÚPRAVY PROVOZU

SCHÉMA PRACOVNÍHO MÍSTA

- havarijní oprava
- délka záboru max. 50 m
- průjezdová šířka podél záboru min. 3 m

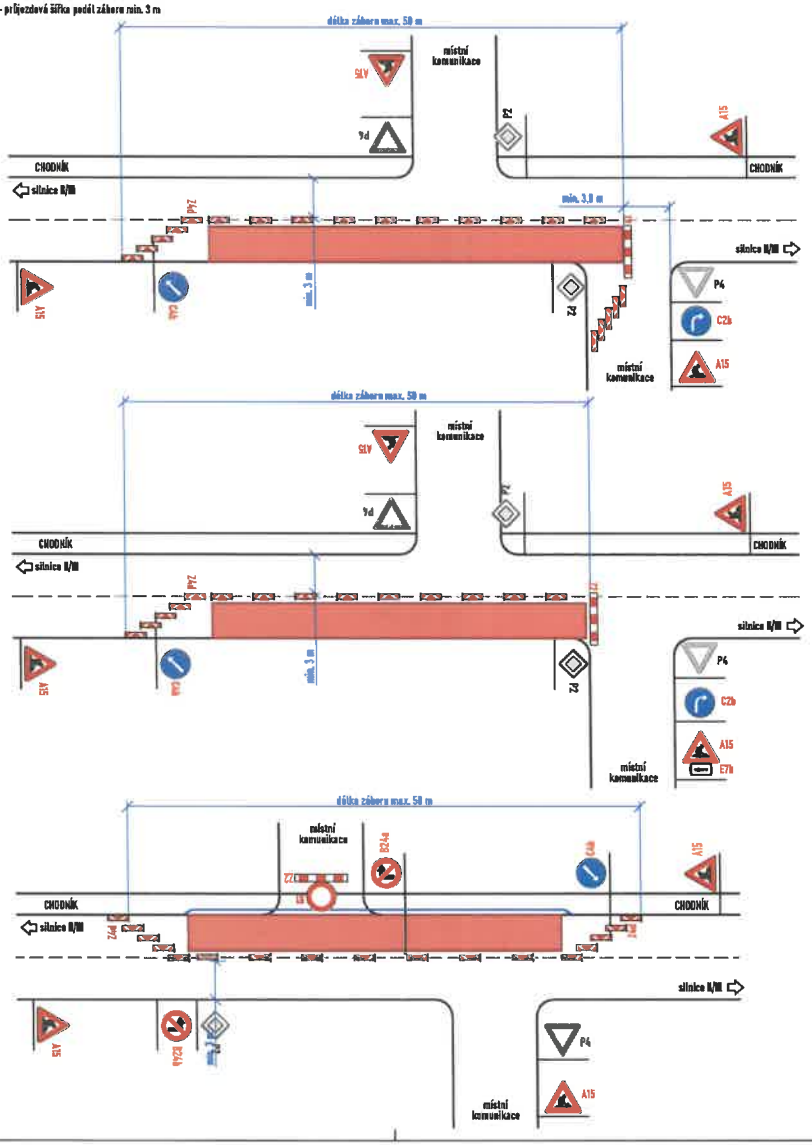


SCHÉMA PRACOVNÍHO MÍSTA

- havarijní oprava
- délka záboru max. 50 m
- průjezdová šířka podél záboru min. 3 m

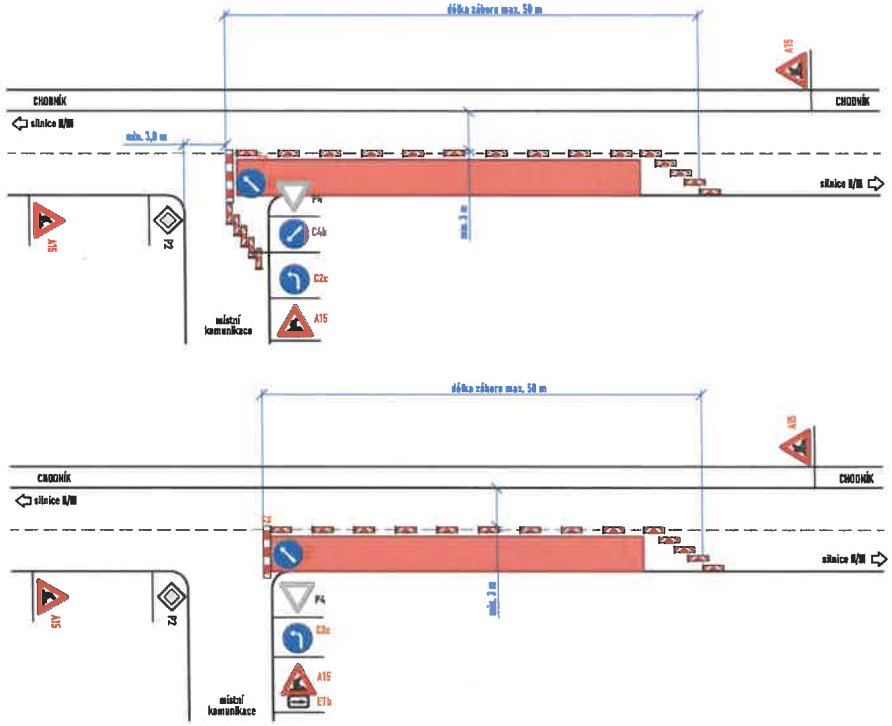
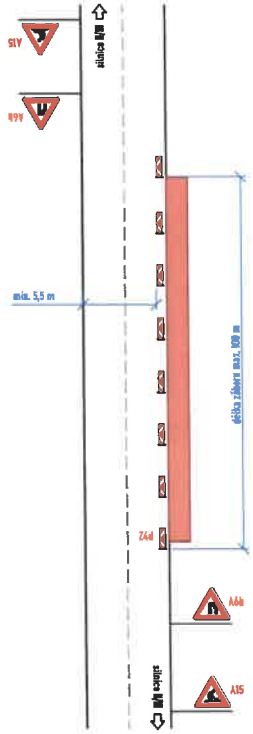


SCHÉMA PRACOVNÍHO MÍSTA

- havarijní oprava
- délka záboru max. 100 m
- průjezdová šířka podél záboru min. 5,5 m
- obousměrný provoz zachován



Souhlasíme s přechodnou úpravou provozu, uzavírkou a zvláštním užíváním pozemní komunikace.
V souladu s ustanovením § 36 odst. 3 zák. č. 500/2004 Sb. Správního řádu se vzdáváme práva vyjádřit se k podkladům rozhodnutí.

Dopravní značení, které bude v rozporu s přechodným dopravním značením, bude dočasně zneplatněno.

LEGENDA:

- pracovní místo
- oplocení
- P2 - navržené přechodné svislé dopravní značení
- P2 - stávající svislé dopravní značení
- P2 - zneplatněné stávající svislé dopravní značení

ZDROJ MAPOVÝCH PODKLADŮ	Mapy.cz © Seznam.cz, a.s.

VYPRACOVAL	VAŠUT	NVB LINE s.r.o. Cukrovar 716 769 21 Kvasice www.nvbline.cz vasut@nvbline.cz tel. 774 763 506
KONTROLOVAL	JANATA	
UPRAVIL		
INVESTOR	VODÁRNA ZLÍN a.s.	
ZHOTOVITEL	VODÁRNA ZLÍN a.s.	
NÁZEV STAVBY	CELOROČNÍ POVOLENÍ PŘECHODNÉ ÚPRAVY PROVOZU	FORMÁT 57x297
DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ	SILNICE II. A III. TŘÍD - P7 A P8	DATUM 13. 1. 2025
		Č. ZAKÁZKY ZK-25-0003