

Číslo jednací dokumentu: MMZL 081362/2026

Spisová značka: MMZL-odd.DSŘ-027849/2026/Hap

Oprávněná úřední osoba: Ing. Martin Hapák, tel.: 577630176

e-mail: MartinHapak@zlin.eu

Ve Zlíně dne: 23.3.2026



MMZLSS55320139

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

STANOVENÍ PŘECHODNÉ ÚPRAVY PROVOZU NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH

Odbor stavebních a dopravních řízení Magistrátu města Zlína (dále jen "správní orgán"), jako příslušný orgán státní správy ve věcech stanovení místní a přechodné úpravy provozu na silnici II. a III. třídy, místní komunikaci a veřejně přístupné účelové komunikaci podle ust. § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o silničním provozu"), na základě návrhu, který dne 30.1.2026 podala právnická osoba:

Správa a údržba silnic Zlínska, s.r.o., IČO 26913453, K Majáku 5001, 760 01 Zlín 1 (dále jen „navrhovatel“),

po projednání s dotčeným orgánem, tj. Krajským ředitelstvím policie Zlínského kraje, dopravním inspektorátem Zlín (dále jen "DI PČR Zlín") pod č.j. KRPZ-4283-2/ČJ-2026-150506 ze dne 9. 1. 2026, v souladu s ust. § 171 a následující části šesté zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), vydává opatření obecné povahy, kterým dle ust. § 77 odst. 1 písm. c) zákona o silničním provozu v návaznosti na ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu

stanoví přechodnou úpravu provozu

na pozemních komun.: **silnice II. a III. třídy v rámci správního obvodu obce s rozšířenou působností Zlín**

v termínu: **od 1. 4. 2026 do 31. 3. 2027**

z důvodu: **provádění údržbových činností na silnicích II. a III. třídy ve správním obvodu obce s rozšířenou působností Zlín,**

spočívající v umístění dopravních značek, dopravního zařízení a světelných signálů v rozsahu dle vzorových schémat technických podmínek TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích (schváleno MD-OPK č.j. 21/2015-120-TN/1, s účinností od 1. dubna 2015) /dále jen „TP 66“/ a dle dalších vzorových schémat, která jsou nedílnou součástí tohoto opatření obecné povahy, a dle níže uvedených podmínek.

Při realizaci této přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích budou dále respektovány následující podmínky:

1. Budou dodrženy podmínky uvedené v písemném vyjádření DI PČR Zlín pod č.j. KRPZ-4283-2/ČJ-2026-150506 ze dne 9. 1. 2026.
2. Tato přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích (ani související provádění prací) nebude v termínové kolizi s jinou akcí (resp. s jinou přechodnou úpravou provozu) na předmětných úsecích pozemních komunikací, nebude negativně ovlivněna jinou akcí (jinou přechodnou úpravou provozu), ani nebude negativně ovlivňovat jinou akci (jinou přechodnou úpravu provozu), která by měla vztah

- k danému úseku komunikace, např. vedení objížděky, jiné zvláštní užívání apod., popř. budou případné akce probíhat v řádné koordinaci.
3. Dopravní značení bude užito (umístěno) a přizpůsobeno konkrétnímu místu v souladu se zákonem o silničním provozu, s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, v souladu s TP 65 – „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“ (schváleno MD-OPK č.j. 532/2013-120-STSP/1, s účinností od 1. srpna 2013), a dále v souladu s TP 66. Dodržena budou také příslušná ustanovení vyhlášky č. 146/2024 Sb., o požadavcích na výstavbu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vyhl. č. 146/2024 Sb.“), a dále příslušná ustanovení české technické normy ČSN 73 4001 – Přístupnost a bezbariérové užívání (dále jen „ČSN 73 4001“).
 4. Práce nebudou prováděny v době dopravní špičky a za nepříznivých klimatických podmínek, vlivem kterých by mohlo dojít při provádění údržbových prací k ohrožení bezpečnosti silničního provozu.
 5. Při provádění prací nebude znečišťována žádná pozemní komunikace. Pokud by přesto ke znečištění došlo, musí být tato pozemní komunikace neprodleně očištěna tak, aby nedošlo k ohrožení bezpečnosti a plynulosti silničního provozu.
 6. Toto opatření obecné povahy ve věci stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích platí pouze pro provádění „Běžné údržby komunikací“ v souladu s vyhláškou č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vyhl. č. 104/1997 Sb.“) – ust. § 9 odst. 2, 4, 6, 7 a přílohou 5 část 1. a krátkodobých oprav daných komunikací s dobou provádění max. do 5 dnů.
 7. Při užití přechodné úpravy provozu dle schématu č. 11 bude pro jednoznačné vyznačení přednosti v jízdě při průjezdu křižovatkou uvedeného typu a tvaru doplněno svislé dopravní značení „č. P 2“ s dodatkovou tabulkou „č. E 2b“ (nebo svislé dopravní značení „č. P 1“ s dodatkovou tabulkou „č. E 2b“), případně bude provedeno jiné vhodné opatření pro zajištění bezpečného průjezdu danou křižovatkou v různých dopravních situacích.
 8. Při užití přechodné úpravy provozu dle schématu č. 12 bude pro jednoznačné vyznačení přednosti v jízdě při průjezdu křižovatkou uvedeného typu a tvaru doplněno svislé dopravní značení upravující přednost v jízdě, případně bude provedeno jiné vhodné opatření pro zajištění bezpečného průjezdu danou křižovatkou v různých dopravních situacích.
 9. V případě provádění prací a užití přechodné úpravy provozu dle vzorových schémat č. 5 a č. 12 (popř. i č. 11) bude pod svislou dopravní značku „č. A 15“, umístěnou na vyústující pozemní komunikaci před pracovním místem, doplněna dodatková tabulka „č. E 7b“ (popř. „č. E 7a“) tak, aby tato tabulka vyznačovala směr k místu, ke kterému se tato svislá dopravní značka „č. A 15“ vztahuje.
 10. Tato přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích platí pouze pro provádění prací v místech, resp. v úsecích, na kterých lze užít jednotlivá přiložená vzorová schémata, tj. v úsecích se shodným příčným profilem komunikace, v přímých úsecích komunikace, v úsecích komunikace mimo křižovatkou apod. V případě plánování provádění prací, kterým neodpovídají uvedená vzorová schémata (odlišný profil komunikace, druh činnosti atd.), a dále v případě provádění „Souvislé údržby komunikací“ a „Opravy“ komunikací dle vyhl. č. 104/1997 Sb. - § 9 a přílohy 5 části 2. a 3., bude nutná konzultace s DI PČR Zlín a se správním orgánem, příp. bude nutno řešit danou záležitost dle ust. § 24 a § 25 zák. č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a souvisejících právních předpisů. Při provádění prací v prostoru křižovatek budou vzorová schémata vždy upravena a přizpůsobena dané konkrétní dopravní situaci (např. uspořádání jízdních pruhů, průjezd křižovatkou s přihlédnutím na jízdní pruhy a činnost světelného signalizačního zařízení včetně úpravy /vyřešení/ přednosti v jízdě v křižovatce) a tyto upravené situace přechodné úpravy provozu (včetně úpravy/doplnění dopravního značení dle výše uvedených podmínek č. 7 a č. 8) budou vždy nejprve konzultovány s DI PČR Zlín a se správním orgánem.
 11. V rámci běžné údržby uvedených komunikací nebude prováděna údržba komunikací pro pěší – chodníků ani „cyklostezek“. V případě nutnosti provedení oprav v blízkosti zastávek MHD (zejména ve městě Zlín), bude omezení silničního provozu vždy konzultováno se zástupci Dopravní společnosti Zlín – Otrokovice, s. r. o.
 12. „Usměrňování provozu“ proškolenou osobou bude užito pouze ve výjimečných případech a vždy bude prováděno v souladu s ust. § 79 odst. 1 písm. j) a § 79 odst. 9 zákona o silničním provozu.
 13. Před zúženým úsekem komunikace bude vždy možné splnit povinnost dát přednost v jízdě protijedoucím vozidlům, resp. bude vždy zajištěno, aby na sebe řidiči protijedoucích vozidel před zúženým úsekem komunikace navzájem a bez překážek viděli. Bude minimalizováno umísťování překážek (dopravní značení a zařízení, stavební materiál, zázemí stavby apod.) v částech pracovního prostoru tak, aby nedocházelo k výraznému omezování potřebných výhledů. V opačném případě bude

provedeno takové opatření, které bude maximálně eliminovat tuto závadu v rozhledu (např. asistence odpovědného a náležitě poučeného zaměstnance stavby apod.). Toto opatření bude odsouhlaseno DI PČR Zlín a správním orgánem.

14. V nepřehledných úsecích (v úsecích, kde nebude možno splnit povinnost dát přednost v jízdě protijedoucím vozidlům) bude provoz vozidel řízen kyvadlově pomocí světelného signalizačního zařízení (dále jen „SSZ“) – viz příslušná vzorová schémata „schémata pdz při použití semaforové soupravy“. Signální program SSZ bude navržen v souladu s platnými TP 81 – „Navrhování světelných signalizačních zařízení pro řízení provozu na pozemních komunikacích“ (schváleno MD č.j. 122/2015-120-TN/2 ze dne 21. října 2015, s účinností od 15. prosince 2015), včetně dodatků č. 1 a č. 2. Signální plán bude nastaven a udržován tak, aby nedocházelo k vytváření kolon vozidel, popř. jiných skutečností, které by mohly mít negativní vliv na bezpečnost a plynulost provozu, a bude operativně upravován dle intenzit vozidel v jednotlivých směrech v průběhu dne (dle hustoty provozu). Bude zajištěn nepřetržitý servis správné činnosti a nastavení SSZ. Semafore budou vždy umístěny tak, aby byly pro řidiče vozidel řádně viditelné ze všech komunikací, ze kterých bude umožněn příjezd do řízeného úseku. Délka úseku komunikace s provozem řízeným pomocí SSZ nepřesáhne vzdálenost 50 m.
15. Průjezdná šířka vozovky v řízeném úseku u pracovního místa bude v době provádění prací zajištěna a udržována v maximální možné šířce v souladu s předloženými vzorovými schématy – min. 2,75 m, přičemž bude současně přizpůsobena (zvětšena) průjezdná šířka jízdnic pruhů (s přihlédnutím k trajektorii průjezdu rozměrných vozidel - autobusy, nákladní vozidla, nákladní soupravy apod.), která je potřebná pro bezpečné projetí vozidel v úsecích, kde bude docházet ke změně směru jízdy (např. při průjezdu jednotlivými úseky u pracovních míst v křižovatce apod.).
16. V případě, že se bude pracovní místo nacházet v blízkosti místa, kde je nutno zajistit potřebný rozhled, bude v požadovaných rozhledových polích minimalizováno umístění překážek (dopravní značení a zařízení, stavební materiál, zázemí stavby apod.) tak, aby nedocházelo k výraznému omezování potřebných rozhledů. V opačném případě bude provedeno takové opatření, které bude maximálně eliminovat tuto závadu v rozhledu (např. asistence odpovědného a náležitě poučeného zaměstnance stavby apod.). Toto opatření bude odsouhlaseno DI PČR Zlín a správním orgánem.
17. Vjíždění vozidel stavby a mechanizace stavby z komunikace s veřejným provozem do pracovního nebo manipulačního prostoru a vyjíždění z tohoto pracovního nebo manipulačního prostoru bude zajištěno dostatečným počtem řádně poučených osob tak, aby nedošlo k žádnému ohrožení chodců ani vozidel na pozemních komunikacích s veřejným provozem.
18. Každý výjezd vozidla stavby z pracovního prostoru dané stavby na komunikaci s veřejným provozem bude vždy probíhat v souladu s ustanovením § 23 zákona o silničním provozu.
19. Při výjezdu vozidel stavby z pracovního úseku na pozemní komunikaci s veřejným provozem bude směr a způsob tohoto výjezdu vozidel stavby upřednostněn vždy mimo řízený úsek. Výjezd vozidel stavby do řízeného úseku pozemní komunikace bude možný pouze za podmínky, že provoz vozidel v tomto řízeném úseku bude přerušen (výjezd do řízeného úseku bude krátkodobě uzavřen, např. usměrněním provozu pomocí řádně poučených, vybavených a označených osob stavby) a v řízeném úseku se nebude pohybovat žádné vozidlo v rámci veřejného provozu. Veřejný provoz v řízeném úseku bude po výjezdu vozidla stavby umožněn až poté, co vozidlo stavby opustí řízený úsek pozemní komunikace.
20. Dopravní značení této přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích nebude umístěno do rozhledových polí křižovatek, komunikačních napojení (sjezdů) apod., tj. v místech, kde by toto dopravní značení tvořilo překážku potřebného rozhledu, popř. kde by umístěním přechodného dopravního značení došlo k jinému ohrožení bezpečnosti silničního provozu.
21. Přenosné svíslé dopravní značky, dopravní zařízení a světelné signály budou užívány jen po nezbytně nutnou dobu, v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích nebo jiný důležitý veřejný zájem. V případě, že práce nebudou prováděny a na komunikaci nebudou mechanismy ani materiál, ale daná akce nebude ukončena (mimo dobu výkonu práce), bude dopravní značení (pracovní verze) upraveno tak, aby řádně označovalo a zabezpečovalo rozpracovaný úsek komunikace s ohledem na maximální zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu v daném úseku komunikace.
22. Pracovní místo bude od souběžné komunikace s běžným provozem odděleno pomocí dopravního značení a dopravního zařízení tak, aby toto dopravní značení a zařízení platilo jen pro nezbytný úsek s pracovním místem.
23. Dopravní značení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích musí být odpovídajícím způsobem aktualizováno v souladu s postupem prací a po jejich ukončení neprodleně odstraněno.

24. Za snížené viditelnosti bude dopravní značení předepsaným způsobem osvětleno pomocí výstražných světel, zejména dopravní zařízení „č. Z 1“, „č. Z 2“, „č. Z 4a“, „č. Z 4b“, a to v souladu s TP 66.
25. Směrovací desky „č. Z 4a“ a „č. Z 4b“ budou užity takovým způsobem, aby směr sklonu šikmých pruhů usměrňoval provoz u pracovního místa do jízdního pruhu s běžným provozem (tj. mimo pracovní místo).
26. Vzdálenosti jednotlivých dopravních značek přechodné úpravy provozu od pracovního místa budou vždy v souladu s TP 66.
27. Dopravní značky, světelné signály a dopravní zařízení související s pracovním místem budou umístěny až bezprostředně před začátkem prací s ohledem na dobu potřebnou k jejich instalaci. Není-li to možné, musí být jejich platnost dočasně zrušena zakrytím nebo jiným vhodným způsobem tak, aby dopravní značky, světelné signály a dopravní zařízení nebyly viditelné z žádného jízdního směru.
28. Dopravní značení, které má význam jen v časově omezené době (např. jen v pracovní době apod.), musí být mimo tuto dobu zrušeno zakrytím nebo odstraněním.
29. Přístup pěších k okolním domům a objektům bude zajištěn. Náhradní komunikace pro pěší kolem pracovního místa a přístupy (příjezdy) k objektům u pracovních míst (např. k okolním domům) budou řádně označeny dopravním značením a upraveny tak, aby nedošlo k ohrožení bezpečnosti silničního provozu (zejména chodců), a to v souladu s vyhl. č. 146/2024 Sb. a ČSN 73 4001. Pracovní místo bude od okolí (zejména od pěších tras) fyzicky odděleno pomocí zábradlí nebo plotových zábran schváleného typu, nikoliv pouze výstražnou páskou. V zimním období bude udržována schůdnost náhradních pěších tras.
30. Vjezdy z jiných komunikací a sjezdů do pracovního místa a do úseku komunikace s provozem řízeným pomocí SSZ budou zamezeny pomocí dopravního značení č. B 1 – „Zákaz vjezdu všech vozidel v obou směrech“ a pomocí dopravního zařízení č. Z 2 – „Zábrana pro označení uzavírky“.
31. Současně nesmí v řízeném úseku docházet k dopravním situacím, kdy by mělo docházet ke stání či zastavení vozidel, např. funkční zastávky hromadné přepravy osob, prostory pro zásobovací vozidla apod. Vždy bude zajištěno, aby vozidla řízeným úsekem projížděla plynule a bez zastavení.
32. O každém provádění údržbových činností na dotčených silnicích II. a III. třídy podle tohoto opatření obecné povahy bude v předstihu a písemně informován DI PČR Zlín (tel. 974 666 259, datová schránka: w6thp3w, e-mail: krpz.podatelna@policie.gov.cz nebo zl.di.evidence@pcr.cz) a operační důstojník KŘ PČR ÚO Zlín (pracoviště zpracovávající dopravní informace: tel. 974 662 002 a e-mail: krpz.ios@pcr.cz), a dále elektronickou poštou správní orgán (e-mail: martinhapak@zlin.eu). Zpráva bude obsahovat zejména následující informace: přesné určení dotčené komunikace (popř. jejího úseku), termín, důvod a rozsah provádění prací, způsob řízení dopravy, variantu použitého schématu přechodné úpravy provozu, odpovědnou osobu a telefonní kontakt, popř. jiné důležité informace k dané akci, které by mohly mít vliv na bezpečnost silničního provozu.
33. V místech, kde budou na vozovce v důsledku pracovní činnosti případné jednotlivé nerovnosti povrchu (na rozdíl od předcházejícího úseku), budou umístěny dopravní značky č. A 7a – „Nerovnost vozovky“.
34. V místech, kde se bude na vozovce v důsledku pracovní činnosti vyskytovat volný štěrk, který by mohl ohrozit bezpečnost účastníků provozu na pozemních komunikacích, budou umístěny dopravní značky č. A 17 – „Odlétávající štěrk“.
35. Z důvodu zajištění bezpečnosti silničního provozu na pozemních komunikacích může správní orgán z vlastního podnětu nebo z podnětu DI PČR Zlín, stanovit další dopravní značky a dopravní zařízení nebo stanovenou přechodnou úpravu provozu zrušit. Doplnění dopravního značení dle pokynů správního orgánu zajistí navrhovatel.
36. Přechodná úprava provozu bude realizována fyzickou nebo právnickou osobou, která má platné oprávnění pro provádění těchto prací.
37. Bude užito dopravních značek základní velikosti, retroreflexního provedení třídy RA1. Technické požadavky na dopravní značení včetně nosných konstrukcí budou odpovídat zvláštním technickým předpisům a dalším souvisejícím předpisům a normám (dle § 62 odst. 6 zákona o silničním provozu).
38. Přenosné svíslé dopravní značky této přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích budou umístěny v souladu s ust. § 62 odst. 2 zákona o silničním provozu na červenobíle pruhovaném sloupku (stojánku). Dopravní značky budou umístěny spodní hranou minimálně 0,6 m nad vozovkou.
39. Dopravní značení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích bude po celou dobu akce udržováno čisté a přehledné. Zjištěné závady budou neprodleně odstraněny.
40. Stálé dopravní značení, které by bylo v rozporu se značením přechodné úpravy provozu, bude v souladu s TP 66 překryto nebo škrtnuto. Dočasná neplatnost stálého vodorovného dopravního

značení, které by bylo v rozporu se značením přechodné úpravy provozu, bude vyznačena přeškrtnutím žlutými souvislými čarami.

41. Po ukončení dané akce a předání pozemních komunikací do užívání, budou dotčené pozemní komunikace uvedeny do schváleného stavu, včetně svislého a vodorovného dopravního značení, které bude uvedeno do stavu dle platného stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích.
42. Operativní změny přechodné úpravy provozu na předmětných pozemních komunikacích, budou nejprve konzultovány s DI PČR Zlín a se správním orgánem.
43. Toto stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích nenahrazuje správní rozhodnutí věcně a místně příslušného silničního správního úřadu vydané pro související zvláštní užívání pozemní komunikace. Realizace přechodné úpravy provozu je podmíněna existencí tohoto pravomocného rozhodnutí, přičemž termín provedení přechodné úpravy provozu bude v souladu s tímto rozhodnutím.
44. Osazení dopravního značení zajistí navrhovatel. Za řádné provedení dopravně inženýrského opatření – odbornou montáž dopravního značení podle tohoto stanovení, jeho kontrolu a udržování po celou dobu přechodné úpravy provozu a včasné odstranění, včetně dodržení výše uvedených podmínek stanovení je odpovědný navrhovatel; kontaktní osoba: Jaromír Krov, tel. 602 526 630.

Odůvodnění:

Dne 30.1.2026 podal navrhovatel návrh ve věci stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích na silnicích II. a III. třídy v rámci správního obvodu obce s rozšířenou působností Zlín, a to z důvodu provádění údržbových činností na silnicích II. a III. třídy ve správním obvodu obce s rozšířenou působností Zlín.

V souladu s ust. § 77 odst. 2 a 3 zákona o silničním provozu projednal správní orgán návrh přechodné úpravy provozu s dotčeným orgánem, tj. DI PČR Zlín, který k návrhu přechodné úpravy provozu vydal písemné vyjádření pod č.j. KRPZ-4283-2/ČJ-2026-150506 ze dne 9. 1. 2026. Připomínky DI PČR Zlín, uvedené ve vyjádření, byly zapracovány do tohoto opatření obecné povahy.

Vzhledem k tomu, že se jedná o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, nedoručuje dle ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu správní orgán návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek.

Na základě výše uvedeného vydal správní orgán toto opatření obecné povahy ve věci stanovení přechodné úpravy provozu po projednání s dotčeným orgánem, tj. DI PČR Zlín, a to z důvodu provádění údržbových činností na silnicích II. a III. třídy ve správním obvodu obce s rozšířenou působností Zlín.

Poučení:

Proti opatření obecné povahy nelze dle ust. § 173 odst. 2 správního řádu podat opravný prostředek. Dle ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu nabývá toto opatření obecné povahy účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky.

Ing. Martin Hapák
referent odboru stavebních a dopravních řízení
Magistrátu města Zlína

otisk úředního razítka

Příloha jako nedílná součást opatření obecné povahy:

12 x Vzorová schémata

Zasílá se Magistrátu města Zlína, odboru kanceláře tajemníka, oddělení vnitřních služeb, Obecnímu úřadu Bohuslavice u Zlína, Obecnímu úřadu Březnice, Obecnímu úřadu Březůvky, Obecnímu úřadu Dobrkovice, Obecnímu úřadu Doubravy, Obecnímu úřadu Držková, Obecnímu úřadu Hostišová, Obecnímu úřadu Hřivínův Újezd, Obecnímu úřadu Hvozdná, Obecnímu úřadu Kaňovice, Obecnímu úřadu Karlovice, Obecnímu úřadu Kašava, Obecnímu úřadu Kelníky, Obecnímu úřadu Lhota, Obecnímu úřadu Lípa, Obecnímu úřadu Lukov, Obecnímu úřadu Machová, Obecnímu úřadu Mysločovice, Obecnímu úřadu Ostrata, Obecnímu úřadu Provodov, Obecnímu úřadu Racková, Obecnímu úřadu Sazovice, Obecnímu úřadu Šarovy, Obecnímu úřadu Tečovice, Obecnímu úřadu Velký Ořechov, Obecnímu úřadu Vlčková, Obecnímu úřadu Želechovice nad Dřevnicí, Obecnímu úřadu Lukoveček, Městskému úřadu Fryšták se žádostí o vyvěšení na úřední desce po dobu 15 dnů, o vyznačení data vyvěšení a sejmutí a o následné vrácení potvrzeného dokumentu správnímu orgánu. Zároveň žádáme o zveřejnění písemnosti způsobem umožňujícím dálkový přístup a o potvrzení této skutečnosti.

Vyvěšeno dne

razítko a podpis oprávněné osoby

Sejmuto dne

razítko a podpis oprávněné osoby

Obdrží:

navrhovatel (dodejky):

Správa a údržba silnic Zlínska, s.r.o., IDDS: ib33u2h

sídlo: K Majáku č.p. 5001, 760 01 Zlín 1

dotčené orgány:

Krajské ředitelství policie Zlínského kraje, Doprávní inspektorát, IDDS: w6thp3w

sídlo: nám. T.G. Masaryka č.p. 3218, 760 01 Zlín 1

ostatní:

Ředitelství silnic Zlínského kraje, příspěvková organizace, IDDS: jjfsbqc

sídlo: K Majáku č.p. 5001, 760 01 Zlín 1

Městská policie Zlín (43, ESSL), Santražiny č.p. 3312, 760 01 Zlín 1

Správa a údržba silnic Zlínska, s.r.o., Jaromír Krov, IDDS: ib33u2h

sídlo: K Majáku č.p. 5001, 760 01 Zlín 1

úřad pro vyvěšení písemnosti na úřední desce a podání zprávy o datu vyvěšení a sejmutí:

Magistrát města Zlína, Odbor kanceláře tajemníka, oddělení vnitřních služeb

Obecní úřad Bohuslavice u Zlína, IDDS: kzybw3i

sídlo: Bohuslavice u Zlína č.p. 185, 763 51 Bohuslavice u Zlína

Obecní úřad Březnice, IDDS: 24passx

sídlo: Březnice č.p. 485, 760 01 Zlín 1

Obecní úřad Březůvky, IDDS: c8zbutv

sídlo: Březůvky č.p. 1, 763 45 Březůvky

Obecní úřad Dobrkovice, IDDS: 83xamm3

sídlo: Dobrkovice č.p. 61, 763 07 Velký Ořechov

Obecní úřad Doubravy, IDDS: jvgbsii

sídlo: Doubravy č.p. 45, 763 45 Březůvky

Obecní úřad Držková, IDDS: nzwa8n5

sídlo: Držková, 763 19 Kašava

Obecní úřad Hostišová, IDDS: 5hsbkyq

sídlo: Hostišová č.p. 100, 763 01 Mysločovice

Obecní úřad Hřivínův Újezd, IDDS: cd2a32y

sídlo: Hřivínův Újezd č.p. 50, 763 07 Velký Ořechov

Obecní úřad Hvozdná, IDDS: b4kidxs

sídlo: Hlavní č.p. 210, 763 10 Hvozdná

Obecní úřad Kaňovice, IDDS: ie2arbh
sídlo: Kaňovice č.p. 49, 763 41 Biskupice u Luhačovic

Obecní úřad Karlovice, IDDS: zd4bhmk
sídlo: Karlovice č.p. 47, 763 02 Zlín 4

Obecní úřad Kašava, IDDS: dzmbwwe
sídlo: Kašava č.p. 217, 763 19 Kašava

Obecní úřad Kelníky, IDDS: s8barbb
sídlo: Kelníky č.p. 1, 763 07 Velký Ořechov

Obecní úřad Lhota, IDDS: 8qgb35q
sídlo: Lhota č.p. 265, 763 02 Zlín 4

Obecní úřad Lípa, IDDS: csvarcz
sídlo: Lípa č.p. 118, 763 11 Želechovice nad Dřevnicí

Obecní úřad Lukov, IDDS: 2vpbg25
sídlo: K Lůčkám č.p. 350, 763 17 Lukov u Zlína

Obecní úřad Machová, IDDS: 3g3b3te
sídlo: Machová č.p. 120, 763 01 Mysločovice

Obecní úřad Mysločovice, IDDS: 5x4b3rh
sídlo: Mysločovice č.p. 21, 763 01 Mysločovice

Obecní úřad Ostrata, IDDS: d4cbb8g
sídlo: Ostrata č.p. 23, 763 11 Želechovice nad Dřevnicí

Obecní úřad Provodov, IDDS: twarem
sídlo: Provodov č.p. 28, 763 45 Březůvky

Obecní úřad Racková, IDDS: tkpb2cs
sídlo: Racková č.p. 45, 760 01 Zlín 1

Obecní úřad Sazovice, IDDS: zgmbjmt
sídlo: Sazovice č.p. 180, 763 01 Mysločovice

Obecní úřad Šarovy, IDDS: 4vcbrnw
sídlo: Šarovy č.p. 100, 763 51 Bohuslavice u Zlína

Obecní úřad Tečovice, IDDS: 9gebkbd
sídlo: Tečovice č.p. 185, 763 02 Zlín 4

Obecní úřad Velký Ořechov, IDDS: nftb32p
sídlo: Velký Ořechov č.p. 208, 763 07 Velký Ořechov

Obecní úřad Vlčková, IDDS: ukharhy
sídlo: Vlčková č.p. 136, 763 19 Kašava

Obecní úřad Želechovice nad Dřevnicí, IDDS: 59fb37m
sídlo: 4. května č.p. 68, 763 11 Želechovice nad Dřevnicí

Obecní úřad Lukoveček, IDDS: cgnatp5
sídlo: Přílepská č.p. 120, Lukoveček, 763 16 Fryšták

Městský úřad Fryšták, IDDS: mvbbeg5
sídlo: náměstí Míru č.p. 43, 763 16 Fryšták