

Číslo jednací dokumentu: MMZL 228372/2026

Spisová značka: MMZL-odd.DSŘ-218401/2026/Hap

Oprávněná úřední osoba: Ing. Martin Hapák, tel.: 577630176

e-mail: MartinHapak@zlin.eu

Ve Zlíně dne: 17.8.2026



MMZLSS56192410

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

STANOVENÍ PŘECHODNÉ ÚPRAVY PROVOZU NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH

Odbor stavebních a dopravních řízení Magistrátu města Zlína (dále jen "správní orgán"), jako příslušný orgán státní správy ve věcech stanovení místní a přechodné úpravy provozu na silnici II. a III. třídy, místní komunikaci a veřejně přístupné účelové komunikaci podle ust. § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o silničním provozu"), na základě návrhu, který dne 6.8.2026 podala právnická osoba:

Skanska a.s., IČO 26271303, Křižíkova 682, Praha 8-Karlín, 186 00 Praha 86,

kterou zastupuje NVB LINE s.r.o., IČO 26979675, Cukrovar 716, 768 21 Kvasice (dále jen „navrhovatel“),

po projednání s dotčeným orgánem, tj. Krajským ředitelstvím policie Zlínského kraje, dopravním inspektorátem Zlín (dále jen "DI PČR Zlín") pod č.j. KRPZ-85931-2/ČJ-2026-150506 ze dne 4. 8. 2026, v souladu s ust. § 171 a následující části šesté zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), vydává opatření obecné povahy, kterým dle ust. § 77 odst. 1 písm. c) zákona o silničním provozu v návaznosti na ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu

stanoví přechodnou úpravu provozu

na pozemních komun.: **silnice č. II/489, č. II/491, č. III/4893, č. III/4892, č. III/4912 a č. III/4913 v rámci správního obvodu obce s rozšířenou působností Zlín; místní komunikace a veřejně přístupné účelové komunikace bez názvu na území obcí Držková a Kašava**

v úsecích: **blíže viz situace dopravního značení v příloze**

na území obcí: **Držková, Kašava, Lukov, Zlín**

v termínech: **22. 8. – 23. 8. 2026 a 29. 8. – 30. 8. 2026**

z důvodu: **provádění stavebních prací v rámci stavby "OPRAVA PO VÝSTAVBĚ D49: SILNICE II/489 DRŽKOVÁ, KŘÍŽ. II/437 - SO 192.11 - ÚPLNÁ UZAVÍRKA",**

spočívající v umístění svislého dopravního značení a dopravního zařízení, v rozsahu dle situace dopravního značení (detaily č. 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8 a „detail místa úpravy“), která je nedílnou součástí tohoto opatření obecné povahy, a dle níže uvedených podmínek.

Při realizaci této přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích budou dále respektovány následující podmínky:

1. Navrhovatel zajistí, aby veřejnost (včetně podnikatelských subjektů – např. dopravci hromadné přepravy osob apod.) byla s dostatečným předstihem prokazatelně informována o plánované akci, zejména o souvisejícím dopravním omezení, o konkrétních termínech tohoto dopravního omezení, o vedení objízdných tras apod., a to pomocí vhodné mediální kampaně.
2. Budou dodrženy podmínky uvedené v písemném vyjádření DI PČR Zlín pod č.j. KRPZ-85931-2/ČJ-2026-150506 ze dne 4. 8. 2026.
3. Toto stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích se vztahuje na silnice II/489, II/491, III/4893, III/4892, III/4912 a III/4913 v rámci správního obvodu obce s rozšířenou působností Zlín a na místní komunikace a veřejně přístupné účelové komunikace bez názvu na území obcí Držková a Kašava, v úsecích dle přiložené situace dopravního značení. Podmínkou realizace této přechodné úpravy provozu je existence stanovení přechodné úpravy provozu na navazujících úsecích silnic I., II. a III. třídy (dle přiložené situace dopravního značení) věcně a místně příslušnými správními úřady.
4. Přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích dle tohoto opatření obecné povahy nebude v termínové kolizi s jinou akcí (s jinou přechodnou úpravou provozu) na předmětných úsecích pozemních komunikací, nebude negativně ovlivněna jinou akcí (přechodnou úpravou provozu), ani nebude negativně ovlivňovat jinou akcí (přechodnou úpravu provozu), která by měla vztah k danému úseku komunikace, např. jiné zvláštní užívání apod., popř. budou případné akce probíhat v řádné koordinaci.
5. Termín této přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích se na shodných a navazujících úsecích pozemních komunikací kryje s termínem jiné, již stanovené přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích související se stejnou stavbou (viz opatření obecné povahy vydané správním orgánem dne 24. 6. 2026, pod č.j. MMZL 175417/2026). Realizace obou přechodných úprav provozu musí být zkoordinována tak, aby nedošlo k jejich vzájemné kolizi, tj. přechodná úprava provozu dle tohoto opatření obecné povahy ze dne 17. 8. 2026 pod č.j. MMZL 228372/2026 nebude užita současně s přechodnou úpravou provozu dle opatření obecné povahy ze dne 24. 6. 2026, pod č.j. MMZL 175417/2026.
6. Práce budou prováděny za úplné uzavírky dotčeného úseku silnice II/489 (mimo vozidel stavby a bus). Pro veškerou dopravu, mimo vybrané autobusové spoje dle dohody zhotovitele stavby a dotčených obcí, jsou navrženy objízdné trasy (viz situace dopravního značení v příloze).
7. Průjezd vozidel IZS bude umožněn – zhotovitelem, který tímto zajistí bezpečný průjezd operativně dle momentální situace na staveništi např. přemístěním stavební techniky apod. Po pracovní době bude uzavřený úsek silnice II/489 zajištěn tak, aby byl umožněn bezpečný průjezd vozidel IZS i bez asistujících pracovníků stavby.
8. Každý výjezd vozidla stavby z pracovního prostoru dané stavby na komunikaci s veřejným provozem bude vždy probíhat v souladu s ustanovením § 23 zákona o silničním provozu.
9. V případě, že se bude pracovní místo nacházet v blízkosti místa, kde je nutno zajistit potřebný rozhled, bude v požadovaných rozhledových polích minimalizováno umístění překážek (dopravní značení a zařízení, stavební materiál, zázemí stavby apod.) tak, aby nedocházelo k výraznému omezování potřebných rozhledů. V opačném případě bude provedeno takové opatření, které bude maximálně eliminovat tuto závadu v rozhledu (např. asistence odpovědného a náležitě poučeného zaměstnance stavby apod.). Toto opatření bude odsouhlaseno DI PČR Zlín a správním orgánem.
10. Dopravní značení této přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích nebude umístěno do rozhledových polí křižovatek, komunikačních napojení (sjezdů) apod., tj. v místech, kde by toto dopravní značení tvořilo překážku potřebného rozhledu, popř. kde by umístěním přechodného dopravního značení došlo k jinému ohrožení bezpečnosti silničního provozu.
11. Veškeré pracovní prostory – zejména případné výkopy budou od okolí (zejména od průjezdných a průchozích částí pozemních komunikací) fyzicky odděleny pomocí plotových zábran, které byly schváleny pro užití na pozemních komunikacích, a to v kombinaci s dopravním zařízením „č. Z 2“, příp. „č. Z 4a,b“. Tyto pracovní prostory budou zároveň zabezpečeny proti vstupu neoprávněné osoby do pracovního prostoru, proti pádu chodce do výkopu a v době snížené viditelnosti budou i řádně osvětleny.
12. Přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích bude realizována v souladu se zákonem o silničním provozu, s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, dále v souladu s platnými TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích (schváleno MD-OPK č.j. 532/2013-120-STSP/1, s účinností od

1. srpna 2013), a dále v souladu s platnými TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích (schváleno MD-OPK č.j. 21/2015-120-TN/1, s účinností od 1. dubna 2015) /dále jen „TP 66“/. Dodržena budou také příslušná ustanovení vyhlášky č. 146/2024 Sb., o požadavcích na výstavbu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vyhl. č. 146/2024 Sb.“), a dále příslušná ustanovení české technické normy ČSN 73 4001 – Přístupnost a bezbariérové užívání (dále jen „ČSN 73 4001“).
13. Přenosné svislé dopravní značky a dopravní zařízení budou užívány jen po nezbytně nutnou dobu, v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích nebo jiný důležitý veřejný zájem. V době, kdy nebudou práce prováděny (mimo pracovní dobu) bude dopravní značení a zařízení upraveno tak, aby řádně označovalo a zabezpečovalo pracovní prostor a co nejméně negativně ovlivňovalo bezpečnost silničního provozu.
 14. Pozemní komunikace na vyznačených objízdných trasách budou z dopravně technického a stavebního hlediska upraveny (zbudovány) pro zatížení a rozměry vozidel, vyplývající z provozu vozidel, pro která jsou dané objízdné trasy vyznačeny.
 15. Dopravní značení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích musí být odpovídajícím způsobem aktualizováno v souladu s postupem prací a po jejich ukončení neprodleně odstraněno.
 16. Za snížené viditelnosti bude dopravní značení předepsaným způsobem osvětleno pomocí výstražných světel, zejména dopravní zařízení „č. Z 2“, a to v souladu s TP 66.
 17. Provedení schématu na dopravních značkách č. IS 11a – „Návěst před objížděnkou“ bude odpovídat skutečné situaci, včetně vyznačení směru a průběhu objízdné trasy a dalších doplňujících údajů (symbolů příslušné dopravní značky s danou dodatkovou tabulkou apod.).
 18. Do pracovního místa a do prostoru zázemí stavby bude zamezen vjezd neoprávněných vozidel z jiných (vyústějících) komunikací (včetně sjezdů od jednotlivých nemovitostí) a vstup neoprávněných osob pomocí dalšího dopravního značení „č. B 1“, „č. B 30“ v kombinaci s dopravním zařízením „č. Z 2“ a oplocením.
 19. Přístup pěších k okolním nemovitostem (např. k rekreačním a jiným objektům v okolí rekonstruovaného úseku silnice II/489) bude zajištěn. Kolem pracovního místa budou v souladu s vyhl. č. 146/2024 Sb. a ČSN 73 4001 zajištěny náhradní trasy pro pěší, umožňující chůzi pěších kolem pracovního místa, přístup k jednotlivým nemovitostem apod. Tyto náhradní trasy pro pěší budou upraveny tak, aby nedošlo k ohrožení bezpečnosti silničního provozu (včetně chodců) – fyzickým oddělením od pracovního místa pomocí zábradlí nebo plotových zábran schváleného typu, nikoliv pouze výstražnou páskou.
 20. Práce související s uvedenou akcí, resp. veškeré zázemí stavby (např. skladování materiálu apod.) budou realizovány pouze v prostoru vymezeném dopravním značením, tj. mimo průjezdní a průchozí profil komunikací s běžným provozem, případně v prostorech mimo jakékoliv pozemní komunikace. Vozidla a mechanismy, které se budou podílet na provádění prací souvisejících s realizací stavby, nebudou v okolí pracovního místa zaparkovány v rozporu s obecnou a místní úpravou provozu na pozemních komunikacích.
 21. Z důvodu zajištění bezpečnosti silničního provozu na pozemních komunikacích může správní orgán z vlastního podnětu nebo z podnětu DI PČR Zlín stanovit další dopravní značky a dopravní zařízení nebo stanovenou přechodnou úpravu provozu zrušit. Doplnění dopravního značení dle pokynů správního orgánu zajistí navrhovatel.
 22. Přechodná úprava provozu bude realizována fyzickou nebo právnickou osobou, která má platné oprávnění pro provádění těchto prací.
 23. Bude užito dopravních značek základní velikosti, retroreflexního provedení třídy RA1. Technické požadavky na dopravní značení včetně nosných konstrukcí budou odpovídat zvláštním technickým předpisům a dalším souvisejícím předpisům a normám (dle § 62 odst. 6 zákona o silničním provozu).
 24. Přenosné svislé dopravní značky této přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích budou umístěny v souladu s ust. § 62 odst. 2 zákona o silničním provozu na červenobíle pruhovaném sloupku (stojánku). Dopravní značky budou umístěny spodní hranou minimálně 0,6 m nad vozovkou.
 25. Dopravní značení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích bude po celou dobu akce udržováno čisté a přehledné. Po celou dobu umístění dopravního značení této přechodné úpravy provozu budou prováděny pravidelné kontroly dopravního značení i zabezpečení pracovního prostoru. Zjištěné závady, nedostatky a odchylky od stanovené přechodné úpravy provozu budou neprodleně odstraněny.
 26. Stálé dopravní značení, které by bylo v rozporu se značením přechodné úpravy provozu, bude v souladu s TP 66 překryto nebo škrtnuto.

27. Po ukončení akce a předání pozemních komunikací do užívání, budou dotčené pozemní komunikace uvedeny do schváleného stavu, včetně svislého a vodorovného dopravního značení, které bude uvedeno do stavu dle platného stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích. Pozemní komunikace, jejichž povrch byl porušen vlivem provádění prací, budou uvedeny do stavu, který bude zaručovat a zajišťovat bezpečný veřejný provoz, včetně provedení konečné úpravy všech způsobených nerovností, např. vlivem překopů, výkopů apod.
28. Operativní změny přechodné úpravy provozu na předmětných pozemních komunikacích, budou nejprve konzultovány s DI PČR Zlín a se správním orgánem.
29. Toto stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích nenahrazuje správní rozhodnutí věcně a místně příslušného silničního správního úřadu vydané pro předmětné zvláštní užívání nebo uzavírku dotčené pozemní komunikace. Realizace přechodné úpravy provozu je podmíněna existencí tohoto pravomocného rozhodnutí, přičemž termín provedení přechodné úpravy provozu bude v souladu s tímto rozhodnutím.
30. Osazení dopravního značení zajistí navrhovatel. Za řádné provedení dopravně inženýrského opatření – odbornou montáž dopravního značení podle tohoto stanovení, jeho kontrolu a udržování po celou dobu přechodné úpravy provozu a včasné odstranění, včetně dodržení výše uvedených podmínek stanovení je odpovědná právnická osoba Skanska a.s., Křižíkova 682, Praha 8-Karlín, 186 00 Praha 86; kontaktní osoba: Ing. Petr Zabloudil, tel. 737 257 084.

Odůvodnění:

Dne 6.8.2026 podal navrhovatel návrh ve věci stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích na silnicích č. II/489, č. II/491, č. III/4893, č. III/4892, č. III/4912, č. III/4913 a na místních komunikacích a veřejně přístupných účelových komunikacích bez názvu na území obcí Držková, Kašava, Lukov a Zlín, spočívající v umístění svislého dopravního značení a dopravního zařízení v rozsahu dle situace dopravního značení (detaily č. 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8 a „detail místa úpravy“), která je nedílnou součástí tohoto opatření obecné povahy, a to z důvodu provádění stavebních prací v rámci stavby "OPRAVA PO VÝSTAVBĚ D49: SILNICE II/489 DRŽKOVÁ, KŘÍŽ. II/437 - SO 192.11 - ÚPLNÁ UZAVÍRKA".

V souladu s ust. § 77 odst. 2 a 3 zákona o silničním provozu projednal správní orgán návrh přechodné úpravy provozu s dotčeným orgánem, tj. DI PČR Zlín, který k návrhu přechodné úpravy provozu vydal písemné vyjádření pod č.j. KRPZ-85931-2/ČJ-2026-150506 ze dne 4. 8. 2026. Připomínky DI PČR Zlín, uvedené ve vyjádření, byly zapracovány do tohoto opatření obecné povahy.

Vzhledem k tomu, že se jedná o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, nedoručuje dle ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu správní orgán návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek.

Na základě výše uvedeného vydal správní orgán toto opatření obecné povahy ve věci stanovení přechodné úpravy provozu po projednání s dotčeným orgánem, tj. DI PČR Zlín, a to z důvodu provádění stavebních prací v rámci stavby "OPRAVA PO VÝSTAVBĚ D49: SILNICE II/489 DRŽKOVÁ, KŘÍŽ. II/437 - SO 192.11 - ÚPLNÁ UZAVÍRKA".

Poučení:

Proti opatření obecné povahy nelze dle ust. § 173 odst. 2 správního řádu podat opravný prostředek. Dle ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu nabývá toto opatření obecné povahy účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky.

Ing. Martin Hapák
referent odboru stavebních a dopravních řízení
Magistrátu města Zlína

otisk úředního razítka

Příloha jako nedílná součást opatření obecné povahy:

1 x Situace dopravního značení

Zasílá se Magistrátu města Zlína, odboru kanceláře tajemníka, oddělení vnitřních služeb, Obecnímu úřadu Držková, Obecnímu úřadu Kašava, Obecnímu úřadu Vlčková, Obecnímu úřadu Hrobice, Obecnímu úřadu Březová, Městskému úřadu Slušovice, Obecnímu úřadu Neubuz, Obecnímu úřadu Všemina, Obecnímu úřadu Liptál, Obecnímu úřadu Lhota u Vsetína, Městskému úřadu Vsetín, Obecnímu úřadu Ratiboř, Obecnímu úřadu Hošťálková, Městskému úřadu Vizovice, Obecnímu úřadu Lutonina a Obecnímu úřadu Jasenná se žádostí o vyvěšení na úřední desce po dobu 15 dnů, o vyznačení data vyvěšení a sejmutí a o následné vrácení potvrzeného dokumentu správnímu orgánu. Zároveň žádáme o zveřejnění písemnosti způsobem umožňujícím dálkový přístup a o potvrzení této skutečnosti.

Vyvěšeno dne

razítko a podpis oprávněné osoby

Sejmuto dne

razítko a podpis oprávněné osoby

Obdrží:

navrhovatel (dodejky):

NVB LINE s.r.o., IDDS: 5zjqtmk

sídlo: Cukrovar č.p. 716, 768 21 Kvasice

dotčené orgány:

Krajské ředitelství policie Zlínského kraje, Dopravní inspektorát, IDDS: w6thp3w

sídlo: nám. T.G. Masaryka č.p. 3218, 760 01 Zlín 1

ostatní:

Skanska a.s., Ing. Petr Zabloudil, IDDS: d7zgbd2

sídlo: Křižíkova č.p. 682/34a, Praha 8-Karlín, 186 00 Praha 86

Městská policie Zlín (43, ESSL), Santražiny č.p. 3312, 760 01 Zlín 1

Ředitelství silnic Zlínského kraje, příspěvková organizace, IDDS: jjfsbqc

sídlo: K Majáku č.p. 5001, 760 01 Zlín 1

Obec Držková, IDDS: nzwa8n5

sídlo: Držková, 763 19 Kašava

Obec Kašava, IDDS: dzmbwwe

sídlo: Kašava č.p. 217, 763 19 Kašava

úřad pro vyvěšení písemnosti na úřední desce a podání zprávy o datu vyvěšení a sejmutí:

Magistrát města Zlína, Odbor kanceláře tajemníka, oddělení vnitřních služeb

Obecní úřad Držková, IDDS: nzwa8n5

sídlo: Držková, 763 19 Kašava

Obecní úřad Kašava, IDDS: dzmbwwe

sídlo: Kašava č.p. 217, 763 19 Kašava

Obecní úřad Vlčková, IDDS: ukharhy

sídlo: Vlčková č.p. 136, 763 19 Kašava

Obecní úřad Hrobice, IDDS: snhamnq

sídlo: Hrobice č.p. 92, 763 15 Slušovice

Obecní úřad Březová, IDDS: adqjd3e

sídlo: Březová č.p. 36, 763 15 Slušovice

Městský úřad Slušovice, IDDS: 72db32d
sídlo: nám. Svobody č.p. 25, 763 15 Slušovice
Obecní úřad Neubuz, IDDS: k8vbi6d
sídlo: Neubuz č.p. 91, 763 15 Slušovice
Obecní úřad Všemina, IDDS: 7atbage
sídlo: Všemina č.p. 162, 763 15 Slušovice
Obecní úřad Liptál, IDDS: ejfb2j3
sídlo: Liptál č.p. 331, 756 31 Liptál
Obecní úřad Lhota u Vsetína, IDDS: 5yybyy7
sídlo: Lhota u Vsetína č.p. 211, 755 01 Vsetín 1
Městský úřad Vsetín, IDDS: 75sb29d
sídlo: Svárov č.p. 1080, 755 01 Vsetín 1
Obecní úřad Ratiboř, IDDS: 24bb368
sídlo: Ratiboř č.p. 75, 756 21 Ratiboř u Vsetína
Obecní úřad Hošťálková, IDDS: ue9a97p
sídlo: Hošťálková č.p. 3, 756 22 Hošťálková u Vsetína
Městský úřad Vizovice, IDDS: wwyt2j
sídlo: Masarykovo nám. č.p. 1007, 763 12 Vizovice
Obecní úřad Lutonina, IDDS: s7fat4k
sídlo: Lutonina č.p. 114, 763 12 Vizovice
Obecní úřad Jasenná, IDDS: 9mrarap
sídlo: Jasenná č.p. 190, 763 13 Jasenná u Vizovic